

## Przedmiar robót

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	ilość	Razem
<b>1</b>		<b>Droga leśna oddz. 200 d- Leśnictwo Dobromierz</b>			
	1.	<b>Uzupełnienie ubytków mieszanka kamienna 0/31,5 mm</b> 200*0,5*0,25	m <sup>3</sup> m3		
				25,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,000</b>
	2.	<b>Mechaniczne profilowanie podłoża w miejscach występowania ubytków</b> 200*0,5	m <sup>2</sup> m2		
				100,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,00</b>
	3.	<b>Miałowanie na całej szerokości drogi</b> 200*3	m <sup>2</sup> m2		
				<b>RAZEM</b>	<b>600,00</b>
<b>2</b>		<b>Droga leśna oddz. 261 Leśnictwo Siedmica</b>			
	1.	<b>Uzupełnienie ubytków mieszanka kamienna 0/31,5 mm</b> 380*1,2*0,2 300*0,8*0,15	m <sup>3</sup> m3 m3		
				91,20	
				36,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>127,200</b>
	2.	<b>Mechaniczne profilowanie podłoża w miejscach występowania ubytków</b> 380*3	m <sup>2</sup> m2		
				1140,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 140,00</b>
	3.	<b>Miałowanie na całej szerokości drogi</b> 380*3	m <sup>2</sup> m2		
				<b>RAZEM</b>	<b>1140,00</b>
<b>3</b>		<b>Droga leśna w oddz. 227 Leśnictwo Myślinów</b>			
	1.	<b>Uzupełnienie ubytków mieszanka kamienna 0/31,5 mm</b> <km 150-200, Prawa strona gr 10 cm, szer. 60 cm> 50*0.6*0.1 <km 220-300, L strona gr 6 cm, szer. 40 cm>80*0.4*0.06 <km 330-420, L,P gr 8 cm, szer. 50 cm> 90*0.5*0.08*2 <km 420-500, P, gr 10 cm, szer. 50 cm> 80*0.5*0.1	m <sup>3</sup> m3 m3 m3 m3		
				3,00	
				2,56	
				7,2	
				4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16,760</b>
	2.	<b>Mechaniczne profilowanie podłoża w miejscach występowania ubytków</b> <km 150-200, Prawa strona szer. 60 cm> 50*0.6 <km 220-300, L strona, szer. 40 cm>80*0.4 <km 330-420, L,P, szer. 50 cm> 90*0.5*2 <km 420-500, P, szer. 50 cm> 80*0.5	m <sup>2</sup> m2 m2 m2 m2		
				30,00	
				32,00	
				45,00	
				40,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>147,00</b>
	3.	<b>Miałowanie na całej szerokości drogi</b> (50+80+90+80)*3	m <sup>2</sup> m2		
				<b>RAZEM</b>	<b>900,00</b>
<b>4</b>		<b>Droga leśna w oddz. 239,240,242,243 Leśnictwo Myślinów</b>			
	1.	<b>Uzupełnienie ubytków mieszanka kamienna 0/31,5 mm</b> <km 320-350, L strona gr 5 cm, szer. 40 cm> 30*0.4*0.05 <km 400-480, L strona gr 8 cm, szer. 40>80*0.4*0.08 <km 620-740, L gr 8 cm, szer. 50> 120*0.5*0.08 <km 850-880, L gr 5 cm, szer. 40 cm> 30*0.4*0.05 <km 1120-1160, P gr 5 cm, szer. 50> 40*0.5*0.05 <km 1200-1300, P gr 10 cm, szer. 40 cm> 100*0.4*0.1 <km 1330-1390, P,L gr 10 cm, szer. 60 cm> 60*0.6*0.1*2 <km 1520-1560, P gr 12 cm, szer. 30> 40*0.3*0.12 <km 1710-1840, P gr 8 cm, szer. 40 cm> 130*0.4*0.08	m <sup>3</sup> m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3		
				0,40	
				2,56	
				4,80	
				0,60	
				1,00	
				4,00	
				7,20	
				1,44	
				4,16	
				<b>RAZEM</b>	<b>26,160</b>
	2.	<b>Mechaniczne profilowanie podłoża w miejscach występowania ubytków</b> <km 320-350, L strona, szer. 40 cm> 30*0.4 <km 400-480, L strona, szer. 40>80*0.4 <km 620-740, L, szer. 50> 120*0.5 <km 850-880, L, szer. 40 cm> 30*0.4 <km 1120-1160, P, szer. 50> 40*0.5 <km 1200-1300, P, szer. 40 cm> 100*0.4 <km 1330-1390, P,L, szer. 60 cm> 60*0.6*2 <km 1520-1560, P, szer. 30> 40*0.3 <km 1710-1840, P, szer. 40 cm> 130*0.4	m <sup>2</sup> m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2		
				8,00	
				32,00	
				60,00	
				12,00	
				20,00	
				40,00	
				72,00	
				12,00	
				52,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>308,00</b>
	3.	<b>Miałowanie na całej szerokości drogi</b> (20+80+120+30+40+100+60+40+130)*3	m <sup>2</sup> m2		
				<b>RAZEM</b>	<b>1860</b>
<b>5</b>		<b>Droga leśna w oddz. 93,97,98 Leśnictwo Myśłów</b>			
	1.	<b>Uzupełnienie ubytków mieszanka kamienna 0/31,5 mm</b> 685*0,4*0,1*2	m <sup>3</sup> m3		
				54,8	
				<b>RAZEM</b>	<b>54,800</b>
	2.	<b>Mechaniczne profilowanie podłoża w miejscach występowania ubytków</b> 685*0,4*2	m <sup>2</sup> m2		
				548,00	

				<b>RAZEM</b>	<b>548,00</b>
	3.	Miałowanie na całej szerokości drogi			
		685*3	m2	<b>RAZEM</b>	<b>2055</b>
<b>6</b>		<b>Zbiornik retencyjny Paszowice</b>			
	1.	Uzupełnienie rozmytej grobli betonem	m <sup>3</sup>		
		1,45	m3	1,45	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,450</b>
	2.	Uzupełnienie rozmytej skarpy gruntem dowiezionym	m <sup>2</sup>		
		5,4	m2	5,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,40</b>