**OPIS POJAZDU : Przyczepa niskopodwoziowa** 

DANE IDENTYTFIKACYJNE POJAZDU : 748/055

Marka: POM-ŚREM Model pojazdu: TO 35

Wersja: niskopodwoziowa Nr rejestracyjny: LGI 263P Rok prod.: 1975

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

Nr identyfikacyjny (VIN)

3019

Data pierwszej rejestracji

1983/11/21

Okres eksploatacji pojazdu

423 mies.

Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)

szary I-warstwowy typu uni

Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowność.

12900 kg / 4900 kg / 8000 kg

Rodzaj przyczepy

otwarta

Zawieszenie osi

resory

Usytuowanie osi /

klasyczne

Długość I Szerokość / Wysokość

I 0448 mm / 2480 mm / 1850 mm

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIEINIA

Koło Marka, typ Bieżnik [mm| Zużycie |%|

I Osi LZ

I Osi LW:

I Osi PZ:

I Osi Pw

II Osi lewe:

II Osi prawe:

II Osi lewe:

II Osi prawe

\*KAMA 8.25.00 R20

\*KAMA 8.25.00 R20

\*KAMA 8.25.00 R20

\*KAMA 8.25.00 R20

\*MITAS 8.250-15 FL-06

\*MITAS 8.250-15 FL-06

\*MITAS 8.250-15 FL-06

\*M!TAS 8.250-FL-06125/122

125/122

125/122

125/122

30

30

30

30

30

50

50

50

50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd unieruchomiony od znacznego okresu czasu nie eksploatowany. Pojazd nie posiada aktualnych badan technicznych.

I. PODWOZIE: Stwierdzono

Rama nośna powgniatana, znaczne złuszczenia, ubytki powłoki lakierowej pokryte korozją. Obrotnica wózka skrętnego - nadmierne luzy łożyskowania. Połączenie sworzniowe dyszla pociągowego z wózkiem skrętnym nadmierne luzy otwory zowalizowane sworznie pocienione. Zespoły jezdne osi przedniej - tarcze osadcze skorodowane, mechanizmy rozpieraków szczęk -skorodowane, tarcze kół - skorodowane, pojedyncze szpilki kół - pozrywane. Resory półeliptyczne zawieszenia przedniego - wypracowane skorodowane, otwory osadcze zowalizowane. Przewód giętki łączący przyczepę z pojazdem - popękany Zespoły jezdne tylne -łożyskowanie wahaczy kół nadmiernie wypracowane, tarcze osadcze znacznie skorodowane, otwory osadzenia rozpieraków szczęk zowalizowane, wałki miejscowo pocienione elementy cierne hamulców nadmiernie wypracowane skorodowane. Tarcze kół - pogięte, znacznie skorodowane, pojedyncze szpilki kół pozrywane. Instalacja pneumatyczna hamulców -skorodowana, przewody elastyczne widoczne pęlmięcia osnowy. Cylindry powietrzne hamulców - skorodowane, osłony gumowe porozrywane. Instalacja elektryczna oświetleniowa - izolacja przewodów popękana zakończenia przewodów zaśniedziałe.

II. NADWOZIE: Stwierdzono

Rama platformy transportowej - widoczne ślady wcześniejszych prac naprawczych wykonanych w sposób odbiegający o przyjętych norm stosowanych w naprawach tego typu, pogięta, miejscowo skorodowana z ubytkami materiału. Podesty najazdowe - pogięte, połączenie ślizgowe z ramą nadmiernie wypracowane, połączenie sworzniowe z siłownikiem rozkładania nadmierne luzy, tłoczysko siłownika pocienione, skorodowane. Schowki przedniej części ramy - pogięte, znacznie skorodowane. Podłoga platformy ładunkow􀄕j - deski zmurszałe, połamane z ubytkami.

III. OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: Stwierdzono

Lampy oświetlenia pojazdu - zaśniedziałe, klosze odbarwione, złącze przewodu elektrycznego - zaśniedziałe.