



**inż. Wiesław Wierzejski**  
**Rzecznawca Techniki Samochodowej**

Nr zlecenia: zlecenie 30558

z dnia: 2021/03/05

**Zleceniodawca:**

ZESPÓŁ SKŁADNIC LASÓW PA STWOWYCH W  
SIEDLCACH  
KAZIMIERZOWSKA 9  
08-110 SIEDLCE

**Rzecznawca:**

inż. Wiesław Wierzejski



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie oględzin oraz wyceny
- Oględziny pojazdu
- Licencjonowany system komputerowy DAT/ SILVERDAT II
- Licencjonowany system komputerowy INFO-EKSPERT
- Kopie dokumentów przekazane przez Zleceniodawcę

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jak należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji. Podstawą do indywidualnej wyceny pojazdu jest jego pełna identyfikacja oraz ocena stanu technicznego.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2021

|                 |                                  |                   |                          |
|-----------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Rodzaj pojazdu: | <b>Samochód terenowy</b>         | VIN:              | <b>JSAFTD83V00255203</b> |
| Marka:          | <b>SUZUKI</b>                    | Nr rejestracyjny: | <b>WS3036C</b>           |
| Model pojazdu:  | <b>Grand Vitara 2.0 TD MR`02</b> | Nr Info-Ekspert:  | <b>036-00355</b>         |
| Wersja:         |                                  | Rok produkcji:    | <b>2004</b>              |

Wskazanie drogomierza 269535 km

Data pierwszej rejestracji 2005/07/14

Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

|                                            |                                           |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Dop. masa całk.                            | 2005 kg                                   |
| Oznaczenie silnika                         | RHZ                                       |
| Jednostka nap. dowa                        | z zapłonem samoczynnym                    |
| Pojemno / Moc silnika                      | 1997 ccm / 80kW (109KM)                   |
| Doładowanie                                | Turbosp. z chłodn. powietrza              |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów         | 4 / rz. dowy                              |
| Rodzaj skrzyni biegów                      | manualna                                  |
| Rodzaj nap. du                             | 4WD (4x4)                                 |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Data ogl. dzin                             | 2021/03/10                                |
| Miejsce ogl. dzin                          | KAZIMIERZOWSKA 9, 08-110 SIEDLCE          |

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                          |
|------|-----------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------|
| 1    | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                 | 14   | Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania |
| 2    | Antena radiowa                                            | 15   | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera             |
| 3    | Filtr p/pyłkowy                                           | 16   | Przygotowanie do montażu radia                      |
| 4    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                      | 17   | Szyba tylna ogrzewana                               |
| 5    | Fotele przednie podgrzewane                               | 18   | Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie      |
| 6    | Immobilizer                                               | 19   | wiatła z regulacją kąta pochylenia                  |
| 7    | Klimatyzacja                                              | 20   | wiatło dodatkowe STOP                               |
| 8    | Kolumna kierownicy regulowana                             | 21   | Tarcze kół aluminiowe                               |
| 9    | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | 22   | Wskaźnik temperatury zewnętrznej                    |
| 10   | Napęd na cztery koła                                      | 23   | Wspomaganie układu kierowniczego                    |
| 11   | Obrotomierz                                               | 24   | Wycieraczka szyby tylnej                            |
| 12   | Oparcie siedzenia tylnych dzielone                        | 25   | Zamek centralny                                     |
| 13   | Opony 235/60 R16                                          | 26   | Zegar cyfrowy                                       |

### WYPOSA ENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|----------------------------|
| 1    | +Lakier metalizowany       |
| 2    | +Radioodtwarzacz CD        |
| 3    | +Reling czółowy            |
| 4    | +Relingi dachowe           |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                           | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *MATADOR 215/65 R16 98H IZZARDA A/T2 | 7,0          | 60 *        |
| Przednie prawe: | *MATADOR 215/65 R16 98H IZZARDA A/T2 | 7,0          | 60 *        |
| Tylne lewe:     | *MATADOR 215/65 R16 98H IZZARDA A/T2 | 5,0          | 77          |
| Tylne prawe:    | *MATADOR 215/65 R16 98H IZZARDA A/T2 | 5,0          | 77          |

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

#### KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ (+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2004/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 14 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

#### KOREKTA ZA WYPOSA ENIE (+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu, została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

## KOREKTA ZA PRZEBIEG

(-)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 260 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normalnego o 9 535 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -1,72%.

## KOREKTY ROZNE:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

(-)

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczy o wyjątkowej dbałości o pojazd, która stanowi podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Stwierdzono uszkodzenia nadwozia pojazdu mające wpływ na wartość rynkową. Wnizce zabrudzone, liczne drobne uszkodzenia

Szczególny charakter eksploatacji

(-)

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak to w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd wykorzystywany przez pracowników w terenie

## KOREKTY ROZNE RAZEM

(-)

## KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



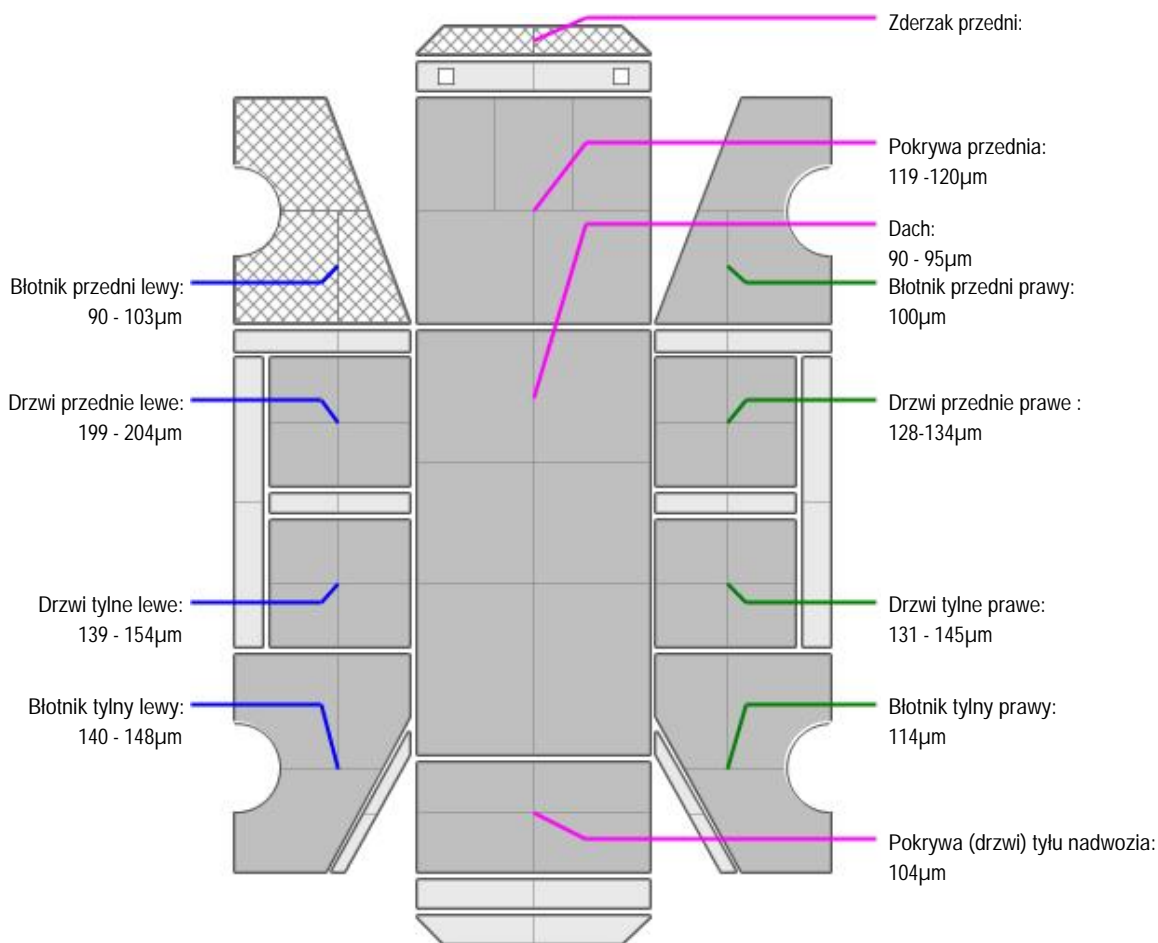
## NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn. trznie

| L.p. | Nazwa elementu  | L / P | Rodzaj uszkodzenia | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------|-------|--------------------|------|---------|
| 1    | Błotnik przedni | L     | pogięty            |      | 1 42 43 |

Nadwozie pojazdu z uwagi na charakter użytkowania posiada liczne zarysowania, otarcia powłoki lakierowej.



## NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



| L.p. | Nazwa elementu                | L / P | Grubo powłoki [µm] | Opis        |
|------|-------------------------------|-------|--------------------|-------------|
| 1    | Zderzak przedni               |       | (x)                | uszkodzenia |
| 2    | Pokrywa przednia              |       | 119 -120µm         |             |
| 3    | Dach                          |       | 90 - 95µm          |             |
| 4    | Błotnik przedni               | L     | (x)90 - 103µm      | uszkodzenia |
| 5    | Drzwi przednie                | L     | 199 - 204µm        |             |
| 6    | Drzwi tylne                   | L     | 139 - 154µm        |             |
| 7    | Błotnik tylny                 | L     | 140 - 148µm        |             |
| 8    | Błotnik przedni               | P     | 100µm              |             |
| 9    | Drzwi przednie                | P     | 128-134µm          |             |
| 10   | Drzwi tylne                   | P     | 131 - 145µm        |             |
| 11   | Błotnik tylny                 | P     | 114µm              |             |
| 12   | Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia |       | 104µm              |             |



## NADWOZIE – Wyposażenie zewn trzne

| L.p. | Nazwa elementu        | L / P | Rodzaj uszkodzenia                     | Opis | Fot. nr |
|------|-----------------------|-------|----------------------------------------|------|---------|
| 1    | Zderzak przedni       |       | połamany, porysowana powłoka lakierowa |      | 43 42   |
| 2    | Krata wlotu powietrza |       | połamana                               |      | 30      |

|   |                      |          |   |
|---|----------------------|----------|---|
| 3 | Klamka drzwi tylnych | połamana | 7 |
|---|----------------------|----------|---|



### NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu mocno zabrudzone, ślady intensywnej eksploatacji. Liczne zarysowania elementów z tworzyw sztucznych, wykładziny zabrudzone, komora bagażnika bardzo intensywne zabrudzenia wykładzin.



### SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

W trakcie oględzin pojazdu nie uruchomiono-rozładowany akumulator – brak możliwości szczegółowego opisu. Osprzęt kompletny – stan wizualny wskazuje na zużycie proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.



### UKŁAD NAPĘDOWY

Zużycie proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.



### PODWOZIE – ZAWIESZENIE I KOŁA

Zużycie proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.



### UKŁAD KIEROWNICZY

Zużycie proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.



### UKŁAD HAMULCOWY

Zużycie proporcjonalne do przebiegu i okresu eksploatacji.

## JAZDA KONTROLNA

Nie przeprowadzono jazdy kontrolnej - rozładowany akumulator brak możliwości uruchomienia pojazdu.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

|   |                        |                   |
|---|------------------------|-------------------|
| 1 | Książka serwisowa      | NIE               |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 komplet okazano |
| 3 | Dowód rejestracyjny    | TAK               |
| 4 | Podnośnik samochodowy  | TAK               |
| 5 | Instrukcja obsługi     | NIE               |
| 6 | Gaśnica                | TAK               |
| 7 | Trójkąt ostrzegawczy   | TAK               |

## POZOSTAŁE INFORMACJE

- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**  
Sprawdzono zgodnie z zapisem z dowodem rejestracyjnym

- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Przyjęto na podstawie wskazań drogomierza

Pojazd w stanie ogólnym przeciwnym. Badanie techniczne pojazdu ważne do dnia 31.12.2021r.

---

**Zastrzeżenia i ograniczenia:**

- Ocena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani własności przedmiotu oceny,
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za wady oceny, powstałe z oparcia się na przedstawionych przez zleceniodawcę dokumentów, analiz, obliczeń oraz informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę oceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione,
- Wykonawca wyceny nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin,
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu,
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie,
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość,
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji,
- Wycenie przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu w stanie jak podczas oględzin. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny,
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia,
- Rok produkcji pojazdu nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę,
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

**Uwagi:**

- Wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu
- Opinia sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Rzecznik TSIRD  
inz. Wiesław Wierzejski

---

opracował

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8





Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



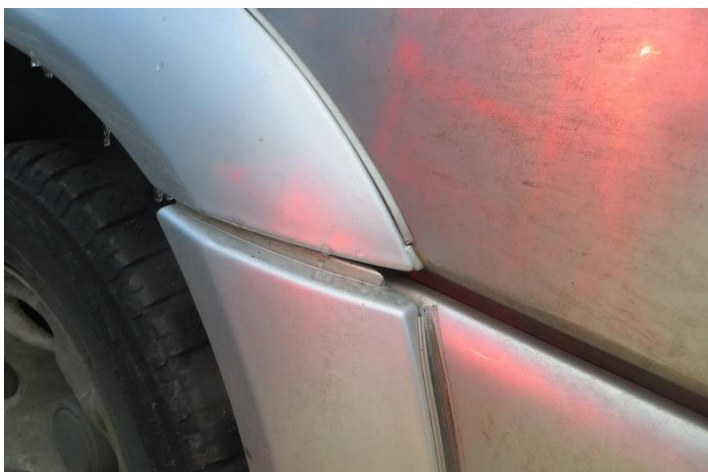
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49