



**inż. Wiesław Wierzejski**  
**Rzeczoznawca Techniki Samochodowej**

Nr zlecenia: S.234.1.2021

z dnia: 2021/05/27

**Zleceniodawca:**

NADLE NICTWO SIEDLCE  
KAZIMIERZOWSKA 9  
08-110 SIEDLCE

**Rzeczoznawca:**

inż. Wiesław Wierzejski



## OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### PODSTAWA OPINII

- Zlecenie oględzin oraz wyceny
- Oględziny pojazdu
- Licencjonowany system komputerowy DAT/ SILVERDAT II / AUDATEX
- Licencjonowany system komputerowy INFO-EKSPERT
- Kopie dokumentów przekazane przez Zleceniodawcę

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jak należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji. Podstawą do indywidualnej wyceny pojazdu jest jego pełna identyfikacja oraz ocena stanu technicznego.

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2021

Rodzaj pojazdu: <b>specjalny/ połączony *</b>	VIN: <b>VSKCVND40U0364318</b>
Marka: <b>NISSAN</b>	Nr rejestracyjny: <b>WS47804</b>
Model pojazdu: <b>Navara MR`05 E4 2.9t</b>	Nr Info-Ekspert: <b>025-01755</b>
Wersja: <b>FE Double Cab</b>	Rok produkcji: <b>2009</b>

Wskazanie drogomierza	125704 km
Data pierwszej rejestracji	2009/12/10
Opis rodzaju pojazdu	pick-up z podwójną kabiną

Charakter wykorzystania	pojazd firmy w nadle nictwie
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	wydłu ona
Dop. masa całk. / Ładowno	2805 kg* / 785 kg
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	2488 ccm / 126kW (171KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Data ogl dzin	2021/05/31
Miejsce ogl dzin	Kazimierzowska 9, 08-110 Siedlce

**Warto pojazdu brutto (sprzeda )** ..... **23 700 PLN**

### WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Immobilizer	10 Szyby regulowane elektrycznie
2 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrol naci gu	11 wiatła z regulacją kąta pochylenia
3 Opony 235/70 R16	12 Tapicerka z materiału
4 Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	13 Tarcze kół stalowe 16"
5 Poduszka powietrzna kierowcy	14 Wspomaganie układu kierowniczego
6 Poduszka powietrzna pasażera	15 Zamek centralny
7 Siedzenie 3-osobowe w II rz dzie	16 Zderzak tylny rurowy
8 System hamowania awaryjnego BAS	17 Zegar cyfrowy
9 Szyba tylna ogrzewana	
<b>L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego</b>	
1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD	
2 Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena Przygotowanie do montażu radia Antena radiowa Głośniki 4 szt.	

### WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Hak holowniczy
2 Lakier metalizowany lub perłowy
3 Pakiet Komfort + blokada mechanizmu różnicowego (dopłata) Klimatyzacja Radioodtwarzacz CD Zamek centralny zdalnie sterowany Blokada mechanizmu różnicowego
4 +Wyciągarka Super Winch EP 9,0
5 +Zabudowa skrzyni ładunkowej

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 235/70 R16 BLIZZAK	4,0	74
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 235/70 R16 BLIZZAK	4,0	74
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 235/70 R16 BLIZZAK	5,0	64
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 235/70 R16 BLIZZAK	5,0	64

## WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

**WARTO BAZOWA BRUTTO (145 mies.)** ..... **23 493 PLN**

**KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ** 995 PLN *po korekcie:* 24 488 PLN

*Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE** 3 213 PLN *po korekcie:* 27 701 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PRZEBIEG** 3 991 PLN *po korekcie:* 31 692 PLN

*Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 246 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o 120 296 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14,41%.*

**KOREKTY RÓŻNE:**

**Stan utrzymania i dbałość o pojazd** -1 584 PLN

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczą o tym, że dbałość o pojazd może stanowić podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.*

*W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.*

**Szczególny charakter eksploatacji** -1 584 PLN

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czarna jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

*Pojazdu użytkowany głównie w terenie. Liczne drobne zarysowania nadwozia pojazdu, mocno skorodowane elementy zawieszenia (spód pojazdu).*

**Konieczne naprawy pojazdu** -4 005 PLN

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracający pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.*

*W trakcie oględzin stwierdzono uszkodzenia, które należy naprawić (pokrywa tylna, błotnik tylny, dach, lampa tylna lewa p. kni. ta). Koszt naprawy zgodnie z załączonym kosztorysem.*

**KOREKTY RÓŻNE RAZEM** - 7 173 PLN *po korektach:* 24 519 PLN

**KOREKTA ZA OGUMIENIE** - 784 PLN *po korekcie:* 23 735 PLN

*Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU** ..... **23 700 PLN**

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**23700 PLN**

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 4431,71 PLN**

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2021 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

## OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



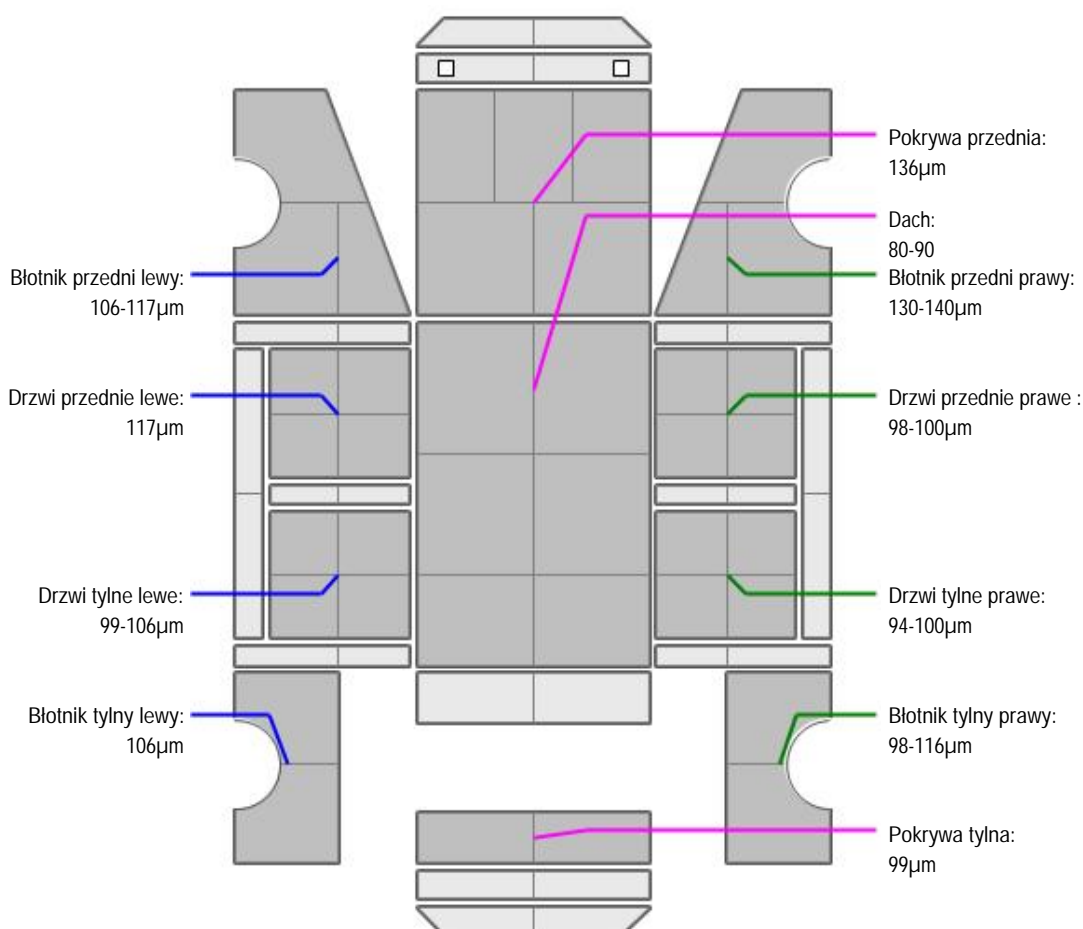
### NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Ogniska korozji ze sp cherzeniami powłoki lakierowej		39
2	Dach		Dziury po zdemontowanej sygnalizacji wietlnej		58 59 60
3	Błotnik tylny	L	Odkształcony		44 45
4	Drzwi tyłu nadwozia		Odkształcone		40 41 43

Nadwozie pojazdu z uwagi na charakter u ytkowania pojazdu posiada liczne zarysowania powłoki lakierowej na wszystkich elementach.



### NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		136μm	
2	Dach		80-90	dziury po o wietleniu
3	Błotnik przedni	L	106-117μm	
4	Drzwi przednie	L	117μm	
5	Drzwi tylne	L	99-106μm	
6	Błotnik tylny	L	106μm	odkształcenie w cz ci tylnej
7	Błotnik przedni	P	130-140μm	korozja
8	Drzwi przednie	P	98-100μm	
9	Drzwi tylne	P	94-100μm	
10	Błotnik tylny	P	98-116μm	
11	Pokrywa tylna		99μm	pokrywa pogi ta



### WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Ramka pod tablic rejestracyjn przedni		Połamana		9
2	Lampa zespolona tylna	L	P kni ty klosz		45



### NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne

Zu ycie proporcjonalne do przebiegu.



### SILNIK z osprz tem, układem paliwowym i wydechowym

Zu ycie proporcjonalne do przebiegu.



### UKŁAD NAP DOWY

Zu ycie proporcjonalne do przebiegu.



### RAMA

Zu ycie proporcjonalne do przebiegu.



### UKŁAD KIEROWNICZY

Zu ycie proporcjonalne do przebiegu.



### UKŁAD HAMULCOWY

Zu ycie proporcjonalne do przebiegu.

## DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Ksi ka serwisowa	NIE
2	Kluczyki (ilo sztuk)	2
3	Dowód rejestracyjny	TAK

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- 1 **Pochodzenie pojazdu**  
zakup w RP
- 2 **Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
sprawdzon zgodno z zapisem w dowodzie rejestracyjnym
- 3 **Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
przyj to na podstawie wskaza drogomierza

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



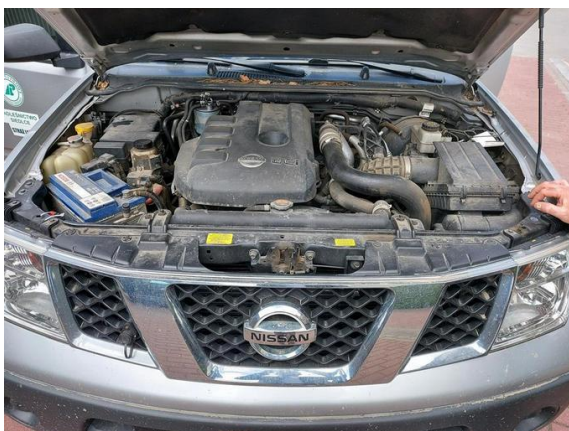
Fot. nr 5



Fot. nr 6



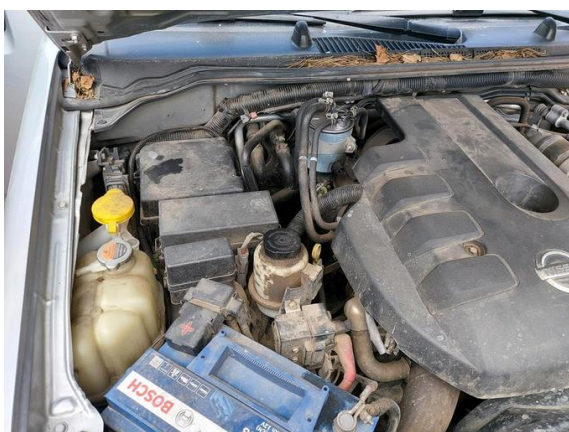
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10





Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



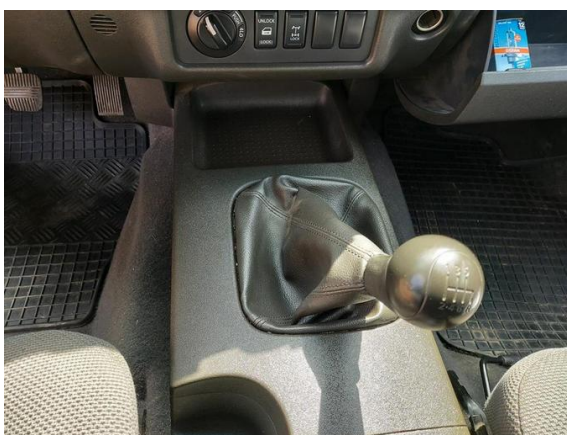
Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



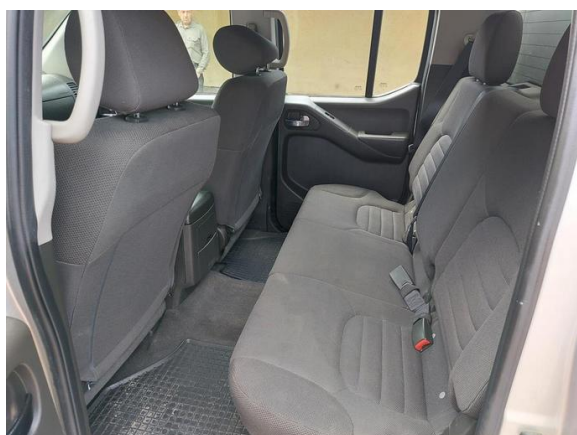
Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



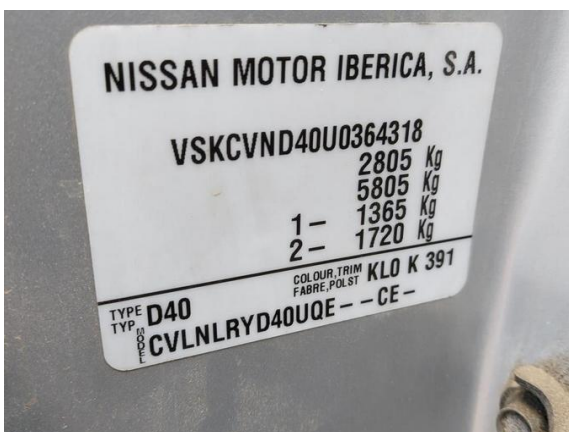
Fot. nr 27



Fot. nr 28



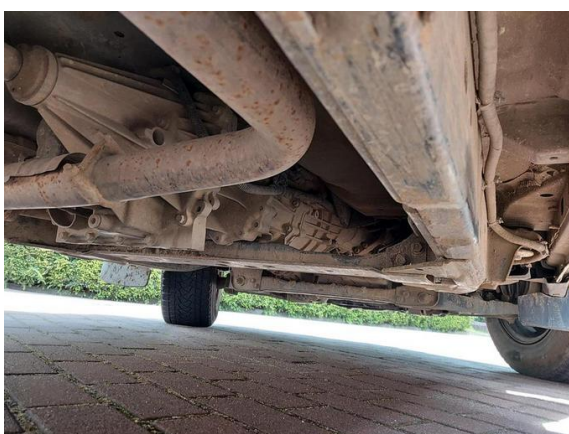
Fot. nr 29



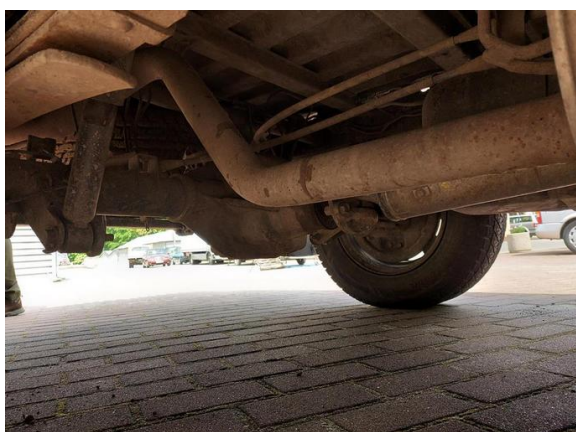
Fot. nr 30



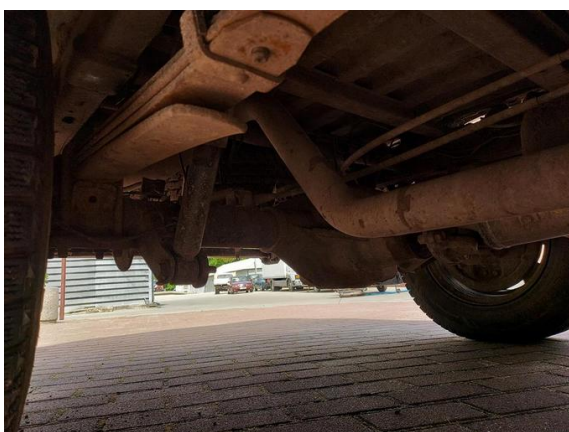
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



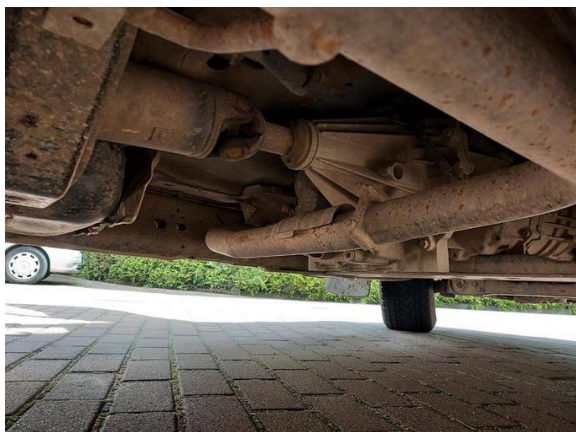
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



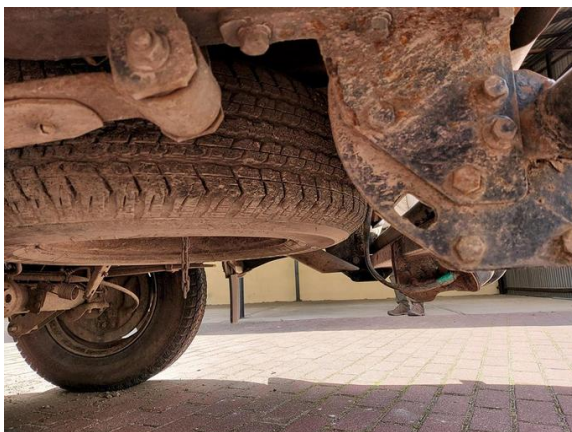
Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



Fot. nr 60



Fot. nr 61

*Dokument wystawiony elektronicznie, waminy bez podpisu*

---

**Zastrzeżenia i ograniczenia:**

- Ocena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani własności przedmiotu oceny,
- Wykonawca nie ponosi także odpowiedzialności za wady oceny, powstałe z oparcia się na przedstawionych przez zleceniodawcę dokumentów, analiz, obliczeń oraz informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę oceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione,
- Wykonawca wyceny nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin,
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu,
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie,
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość,
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji,
- Wycenie przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu w stanie jak podczas oględzin. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny,
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia,
- Rok produkcji pojazdu nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę,
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

**Uwagi:**

- Wykonano dokumentację fotograficzną pojazdu
- Opinia sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

Rzecznik TSIRD  
inz. Wiesław Wierzejski

---

opracował

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*



Kalkulacja SPO (System DAT)

Nr sprawy 31002

```

=====
Nr sprawy      :    31002
               :
Rodzaj pojazdu :    sam. osobowy, SUV, maly dost.
Producent      :    Nissan
Typ główny     :    Navara Pick-up (D40M)(05.2005->)
Podtyp         :    Double Cab LE 4X4
VIN            :    VSKCVND40U0364318
  
```

```

-----
CZESCI ZAM.                               Ceny wazne od:2021-06-01
  
```

```

-----
DVN   Nr CZ           Nazwa                    Licz   Cena   Cena
                                     ba jednostko   razem
                                     wa
-----
55411 TYC 11-11626-21-2 LAMPA WIELOFUNKCYJNA KPL. L.   1   213,21  213,21@
      TYL
      JAKOSC CZESCI: P; INTER
      CARS/TYC
  
```

Robocizna:

```

-----
DVN   R Nr op.       Nazwa                    Rodza Czas   Cena
      O                                     j roboc   razem
                                     rob.      .
-----
      WYTYCZNE PROD.:  CZAS PRZYGOTOWAWCZY DLA PRACA   K   0,50   50,00
      BLACHARSKA
1105  A NAKLAD CZASOWY  HARDTOP KPL. W+Z             K   1,10  110,00
54010 A 6711A.         POKRYWA TYLNA W+Z           K   0,40   40,00
54630 A UM22A.        UCHWYT POKRYWA TYLNA W+Z/WYM. K   0,30   30,00
55411 E RE24A.        LAMPA WIELOFUNKCYJNA L. TYL   E   0,20   20,00
      W+Z/WYM.
110   I NAKLAD CZASOWY  DACH SAMOCHODU NAPR.         K   2,00*  200,00
53131 I NAKLAD CZASOWY  SCIANA SKRZYNI L. TYL NAPR.   K   2,50*  250,00
54010 I NAKLAD CZASOWY  POKRYWA TYLNA NAPR.          K   3,50*  350,00
  
```

Lakierowanie:

Metoda lakierowania: Eurolack | Rodzaj lakieru: metallic (2-warst.):

```

-----
DVN   S Stop.       Nazwa                    Punkt   RBG   Cena
      L                                     y      materialow   razem
                                     e
-----
      NAKLAD PRACY    PRZYGOTOWANIE DO LAKIEROWANIA   1,70  170,00
      NATR. PRÓBNY I DOP.ODCIENIA   0,30  30,00
      (LICZBA: 1 RAZ)
      MIESZ.LAK. I DOP.ODCIENIA KOL.   0,30  30,00
110   2 NAPRAWCZE     DACH                             52   2,90  1 085,60
53131 2 NAPRAWCZE     SCIANA SKRZYNI L. ZEWN.         36   2,20  770,80
54010 2 NAPRAWCZE     POKRYWA TYLNA                   23   1,60  511,90
  
```

=====  
 PODSUMOWANIE:  
 =====

## Podsumowanie - czesci zamienne:

Wg wykazu (suma wszystkich czesci zam.)	213,21
+ 2,00% Czesci/materialy drobne	4,26

-----	
Podsumowanie	217,47

## Podsumowanie - robocizna:

	Czas roboc.	Cena/RBG	Cena razem
Blacharstwo	10,30	100,00	1 030,00
Elektryka	0,20	100,00	20,00
-----			
Suma calej robocizny	10,50		1 050,00

## PODSUMOWANIE - LAKIEROWANIE:

## Roboc.:

	Czas roboc.	Cena/RBG	Cena razem
Roboc.	9,00	100,00	900,00

## Podsumowanie - lakierowanie:

	Suma punktów materialo wych	Cena za punkt material owy	Cena razem
Naprawcze stala	111	15,30	1 698,30
stala na natrysk próbny (liczba: 1)			123,20
			15,90
-----			
Suma material			1 837,40

Czas przygotowania metal 100 %

Czas przygotowania tworzywa 100 %

Indeks materialowy 100,00 %

Suma roboc.	900,00
Suma material	1 837,40
-----	
Suma - Lakierowanie	2 737,40

-----	
Suma czesci zam.	217,47
Suma robocizny	1 050,00
Suma - Lakierowanie	2 737,40
-----	
Koszty naprawy netto	4 004,87