

Kategoria 4.1 - Lasy wodochronne

Adres leśny	Powierzchnia wydzielenia [ha]	Typ siedliskowy	Rodzaj powierzchni
17-06-1-01-9 -c -00	0,68	BMW	D-STAN
17-06-1-01-9 -d -00	2,57	LMW	D-STAN
17-06-1-01-9 -f -00	3,26	LMW	D-STAN
17-06-1-01-9 -g -00	0,76	LMW	D-STAN
17-06-1-01-9 -i -00	3,27	BMW	D-STAN
17-06-1-01-9 -j -00	1,83	BMW	D-STAN
17-06-1-01-9 -l -00	4,22	BMW	D-STAN
17-06-1-01-9 -m -00	2,58	LMW	D-STAN
17-06-1-01-9 -n -00	0,96	BMW	D-STAN
17-06-1-01-10 -l -00	2,6	BMW	D-STAN
17-06-1-01-10 -m -00	0,93	BMW	D-STAN
17-06-1-01-10 -n -00	1,51	BMW	D-STAN
17-06-1-01-10 -p -00	1,59	BMW	D-STAN
17-06-1-01-10 -r -00	3,24	BMW	D-STAN
17-06-1-01-10 -s -00	0,7	BMW	D-STAN
17-06-1-01-10 -t -00	0,85	BMW	SUKCESJA
17-06-1-01-11 -c -00	3,47	BMW	D-STAN
17-06-1-01-11 -d -00	1,26	BMW	D-STAN
17-06-1-01-11 -h -00	1,77	BMW	D-STAN
17-06-1-01-11 -i -00	1,95	BMW	D-STAN
17-06-1-01-12 -d -00	1,58	LMW	D-STAN
17-06-1-01-12 -f -00	1,83	LMW	D-STAN
17-06-1-01-12 -g -00	3,72	LMW	D-STAN
17-06-1-01-12 -j -00	1,91	BMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -a -00	4,57	LMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -b -00	3,73	LMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -c -00	0,66	LMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -d -00	1,32	LMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -f -00	4,92	BMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -g -00	0,98	BMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -h -00	4,32	BMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -i -00	4,86	BMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -j -00	1,1	BMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -k -00	2,27	BMW	D-STAN
17-06-1-01-13 -l -00	0,89	BMW	D-STAN
17-06-1-01-14 -a -00	1,93	LMW	D-STAN
17-06-1-01-14 -b -00	2,64	BMW	D-STAN
17-06-1-01-14 -c -00	2,05	BMW	D-STAN
17-06-1-01-14 -d -00	0,5	BMW	D-STAN
17-06-1-01-14 -f -00	1,09	BMW	D-STAN
17-06-1-01-14 -g -00	2,36	BMW	ZRĄB
17-06-1-01-14 -h -00	1,06	BMW	D-STAN
17-06-1-01-18 -a -00	4,64	BMW	D-STAN
17-06-1-01-18 -g -00	1,57	BMW	D-STAN

17-06-1-01-19	-a -00	2,28	BMW	D-STAN
17-06-1-01-19	-c -00	2,05	BŚW	D-STAN
17-06-1-01-20	-b -00	3,26	LMW	D-STAN
17-06-1-01-20	-c -00	0,9	BMW	D-STAN
17-06-1-01-20	-d -00	2,22	BMW	D-STAN
17-06-1-01-20	-l -00	0,79	OL	SUKCESJA
17-06-1-01-20	-m -00	0,77	LMW	D-STAN
17-06-1-01-20	-n -00	2,29	BMW	D-STAN
17-06-1-01-21	-a -00	4,8	BMW	D-STAN
17-06-1-01-21	-b -00	0,58	LW	D-STAN
17-06-1-01-21	-c -00	0,97	BMW	D-STAN
17-06-1-01-22	-a -00	1,41	BMW	D-STAN
17-06-1-01-25	-n -01	0,38	BMW	ZRAŻ
17-06-1-01-25	-n -99	1,92	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-a -00	1	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-b -00	3,95	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-c -00	0,65	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-d -00	1,14	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-f -00	2,78	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-g -00	2,18	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-i -00	1,93	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-j -00	0,64	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-k -01	3,23	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-k -99	4,65	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-l -00	1,36	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-m -00	0,88	BMW	D-STAN
17-06-1-01-26	-n -01	0,48	BŚW	D-STAN
17-06-1-01-26	-n -99	0,35	BŚW	D-STAN
17-06-1-01-26	-o -00	1,09	BMW	D-STAN
17-06-1-01-28	-f -00	1,53	BW	SUKCESJA
17-06-1-01-30	-c -00	0,92	BMW	D-STAN
17-06-1-01-30	-d -00	0,62	BMW	D-STAN
17-06-1-01-31	-a -00	2,1	BMW	D-STAN
17-06-1-01-31	-d -00	0,64	BMW	D-STAN
17-06-1-01-33	-d -00	3,88	BMW	D-STAN
17-06-1-01-33	-f -01	0,46	BMW	ZRAŻ
17-06-1-01-33	-f -99	1,31	BMW	D-STAN
17-06-1-01-33	-g -00	2,26	BMW	D-STAN
17-06-1-01-35	-h -00	5,19	LMW	D-STAN
17-06-1-01-36	-j -00	1,53	LMW	D-STAN
17-06-1-01-36	-k -00	3,6	LMW	D-STAN
17-06-1-01-36	-n -00	1,78	LMW	D-STAN
17-06-1-01-38	-l -00	3,12	LMW	D-STAN
17-06-1-01-38	-n -00	3,17	BMW	D-STAN
17-06-1-01-39	-b -00	5,35	LW	D-STAN
17-06-1-01-39	-f -00	4,12	LMW	D-STAN
17-06-1-01-39	-g -00	3,69	LMW	D-STAN
17-06-1-01-39	-h -00	4,28	BMW	D-STAN
17-06-1-01-39	-i -00	2,17	LMW	D-STAN
17-06-1-01-39	-j -00	2,14	LW	D-STAN

17-06-1-01-40	-a -00	3,2	BMW	D-STAN
17-06-1-01-40	-b -00	1,27	LMW	D-STAN
17-06-1-01-40	-c -00	1,74	BMW	D-STAN
17-06-1-01-40	-l -00	2,02	LMW	D-STAN
17-06-1-01-40	-n -00	1,17	LMW	D-STAN
17-06-1-01-41	-b -00	4,08	BMW	D-STAN
17-06-1-01-41	-c -00	4,44	BMW	D-STAN
17-06-1-01-41	-d -00	3,12	BMW	D-STAN
17-06-1-01-41	-h -00	1,95	LMW	D-STAN
17-06-1-01-45	-a -00	3,09	LW	D-STAN
17-06-1-01-45	-b -00	2,24	LMW	D-STAN
17-06-1-01-47	-a -00	6,48	LMW	D-STAN
17-06-1-01-47	-b -00	2,8	OLJ	D-STAN
17-06-1-02-51	-c -00	1,01	BMW	D-STAN
17-06-1-02-54	-c -00	4,86	BMW	D-STAN
17-06-1-02-56	-i -00	2,74	BMW	D-STAN
17-06-1-02-65	-a -00	1,01	LMW	SUKCESJA
17-06-1-02-65	-c -00	3,84	BMW	D-STAN
17-06-1-02-66	-d -00	3,85	BMW	D-STAN
17-06-1-02-66	-g -00	2,76	BMW	D-STAN
17-06-1-02-66	-h -00	1,4	BŚW	D-STAN
17-06-1-02-66	-i -00	4,28	BMW	D-STAN
17-06-1-02-66	-j -00	0,58	BMW	D-STAN
17-06-1-02-67	-f -00	1,82	BMW	D-STAN
17-06-1-02-69	-g -00	1,37	BMW	D-STAN
17-06-1-02-69	-h -00	2,25	BMW	D-STAN
17-06-1-02-69	-i -00	1,13	OL	D-STAN
17-06-1-02-69	-k -00	1,98	BMW	D-STAN
17-06-1-02-70	-c -01	0,94	BMW	D-STAN
17-06-1-02-70	-c -99	2,12	BMW	D-STAN
17-06-1-02-70	-d -00	1,88	BMW	D-STAN
17-06-1-02-70	-g -00	2,66	BMW	D-STAN
17-06-1-02-70	-h -00	1,15	BMW	D-STAN
17-06-1-02-70	-k -00	2,12	BMW	D-STAN
17-06-1-02-70	-l -00	1,06	BMW	D-STAN
17-06-1-02-70	-m -00	1,73	LMW	D-STAN
17-06-1-02-71	-a -00	0,52	BMW	D-STAN
17-06-1-02-71	-b -00	5,26	BMW	D-STAN
17-06-1-02-71	-d -00	1,76	BMW	D-STAN
17-06-1-02-72	-b -00	1,4	BMW	D-STAN
17-06-1-02-72	-c -00	0,94	BMW	D-STAN
17-06-1-02-72	-d -00	3,68	BMW	D-STAN
17-06-1-02-72	-f -00	1,65	BMW	D-STAN
17-06-1-02-72	-h -00	1,53	BMW	D-STAN
17-06-1-02-73	-a -00	4,99	BMW	D-STAN
17-06-1-02-73	-b -00	0,84	BMW	SUKCESJA
17-06-1-02-73	-c -00	2,26	BMW	D-STAN
17-06-1-02-73	-d -00	0,86	LMW	SUKCESJA
17-06-1-02-73	-f -00	1,83	LMW	D-STAN
17-06-1-02-73	-g -00	3,27	BMW	D-STAN

17-06-1-02-73	-h -00	7,64	BMW	D-STAN
17-06-1-02-73	-i -00	1,53	BMW	D-STAN
17-06-1-02-73	-j -01	3,9	BW	ZRĄB
17-06-1-02-73	-j -99	7,88	BW	D-STAN
17-06-1-02-73	-k -00	1,45	BMW	D-STAN
17-06-1-02-73	-n -00	0,47	BMW	D-STAN
17-06-1-02-74	-a -00	1,63	LMŚW	D-STAN
17-06-1-02-74	-b -00	1,25	BMW	D-STAN
17-06-1-02-74	-h -00	9,19	BMW	D-STAN
17-06-1-02-74	-i -02	2,69	BMW	D-STAN
17-06-1-02-74	-i -03	1,31	BMW	D-STAN
17-06-1-02-74	-i -99	6,33	BMW	D-STAN
17-06-1-02-75	-a -00	0,98	BŚW	D-STAN
17-06-1-02-75	-b -00	3,18	BMW	D-STAN
17-06-1-02-75	-d -00	3,76	BMW	D-STAN
17-06-1-02-75	-f -00	2,88	BMW	D-STAN
17-06-1-02-75	-g -00	2,33	BW	D-STAN
17-06-1-02-75	-h -00	0,39	BŚW	D-STAN
17-06-1-02-76	-b -00	0,91	LMW	D-STAN
17-06-1-02-76	-d -00	2,94	BMW	D-STAN
17-06-1-02-76	-f -00	0,7	BMW	D-STAN
17-06-1-02-76	-g -00	7,21	BW	D-STAN
17-06-1-02-76	-h -00	2,5	BMW	D-STAN
17-06-1-02-76	-i -00	1,02	OL	D-STAN
17-06-1-02-76	-j -00	1,24	BMW	D-STAN
17-06-1-02-76	-k -00	2,26	BMW	D-STAN
17-06-1-02-76	-l -00	0,66	OL	SUKCESJA
17-06-1-02-76	-m -00	1,06	BMW	ZRĄB
17-06-1-02-77	-a -00	0,6	OL	SUKCESJA
17-06-1-02-77	-c -00	3,5	BMW	D-STAN
17-06-1-02-77	-d -00	3,01	BMW	D-STAN
17-06-1-02-77	-f -00	3,24	BMW	D-STAN
17-06-1-02-77	-g -00	0,92	OL	D-STAN
17-06-1-02-77	-h -00	2,33	BMW	D-STAN
17-06-1-02-77	-i -00	3,53	BMW	D-STAN
17-06-1-02-77	-j -00	3,51	BMW	D-STAN
17-06-1-02-78	-a -00	1,38	OL	D-STAN
17-06-1-02-78	-b -00	2,38	BMW	D-STAN
17-06-1-02-78	-c -00	3,3	BMW	D-STAN
17-06-1-02-78	-d -00	3,61	BMW	D-STAN
17-06-1-02-78	-f -00	3,97	BMW	D-STAN
17-06-1-02-78	-g -00	3,03	BMW	D-STAN
17-06-1-02-78	-h -00	2,85	BMW	D-STAN
17-06-1-02-78	-i -00	2,46	BMW	D-STAN
17-06-1-02-78	-j -00	2,62	BMW	D-STAN
17-06-1-02-78	-k -00	8,77	BMW	D-STAN
17-06-1-02-79	-a -00	3,63	BMW	D-STAN
17-06-1-02-79	-b -00	3,85	LMW	D-STAN
17-06-1-02-79	-c -00	2,94	BMW	D-STAN
17-06-1-02-79	-d -00	2,99	BMW	D-STAN

17-06-1-02-79	-f -00	2,74	BMW	D-STAN
17-06-1-02-79	-g -00	2,19	BMW	D-STAN
17-06-1-02-79	-h -00	1,66	LMW	D-STAN
17-06-1-02-79	-i -00	1,28	BMW	D-STAN
17-06-1-02-80	-a -00	0,74	LMW	D-STAN
17-06-1-02-80	-d -00	3,26	BMW	D-STAN
17-06-1-02-80	-i -00	1,51	BW	D-STAN
17-06-1-02-80	-j -01	3,45	BMW	D-STAN
17-06-1-02-80	-j -99	1,26	BMW	D-STAN
17-06-1-02-80	-l -00	1,36	BW	D-STAN
17-06-1-02-80	-m -00	1,97	BMW	D-STAN
17-06-1-02-80	-n -00	4,41	BMW	D-STAN
17-06-1-02-80	-p -00	2,03	LMW	D-STAN
17-06-1-02-81	-a -00	2,67	BMW	D-STAN
17-06-1-02-81	-b -00	2,17	BMW	D-STAN
17-06-1-02-81	-c -00	5,57	BMW	D-STAN
17-06-1-02-81	-d -00	1,72	BMW	D-STAN
17-06-1-02-81	-f -00	1,67	BMW	D-STAN
17-06-1-02-81	-g -00	2,8	BMW	D-STAN
17-06-1-02-81	-j -00	1	BMW	SUKCESJA
17-06-1-02-81	-l -00	1,92	BMW	D-STAN
17-06-1-02-82	-a -00	3,29	BMW	D-STAN
17-06-1-02-82	-b -00	2,88	BMW	D-STAN
17-06-1-02-82	-c -00	2,94	BMW	D-STAN
17-06-1-02-82	-d -00	8,55	BMW	D-STAN
17-06-1-02-83	-a -00	6,38	BMW	D-STAN
17-06-1-02-84	-a -00	0,83	LMW	D-STAN
17-06-1-02-84	-g -00	2,97	LMW	D-STAN
17-06-1-02-84	-h -00	1,22	LMŚW	D-STAN
17-06-1-02-84	-i -00	2	LMW	D-STAN
17-06-1-02-85	-a -00	5,01	BMW	D-STAN
17-06-1-02-85	-b -00	2,6	BMW	D-STAN
17-06-1-02-85	-d -00	5,01	BMW	D-STAN
17-06-1-02-89	-g -00	14,11	BW	D-STAN
17-06-1-02-89	-h -00	0,98	BW	D-STAN
17-06-1-02-89	-j -00	0,57	BW	D-STAN
17-06-1-02-89	-k -00	0,89	BW	D-STAN
17-06-1-02-90	-c -00	1,91	BMW	D-STAN
17-06-1-02-90	-d -00	1,61	BMŚW	D-STAN
17-06-1-02-90	-f -00	3,68	BMW	D-STAN
17-06-1-02-90	-g -00	1,52	LMŚW	D-STAN
17-06-1-02-92	-b -00	0,87	OL	D-STAN
17-06-1-02-92	-c -00	0,88	LMW	D-STAN
17-06-1-02-92	-f -00	1,93	BMW	D-STAN
17-06-1-02-92	-g -00	0,73	BMW	D-STAN
17-06-1-02-92	-j -00	2,52	LMW	D-STAN
17-06-1-02-92	-l -00	1,09	LMW	D-STAN
17-06-1-02-92	-m -00	2,49	LW	D-STAN
17-06-1-02-92	-o -00	2,08	BMW	D-STAN
17-06-1-02-92	-p -00	0,97	LMW	D-STAN

17-06-1-02-93	-b -00	4,62	BW	D-STAN
17-06-1-02-93	-c -00	0,93	LMW	D-STAN
17-06-1-02-93	-d -00	2,68	LMW	D-STAN
17-06-1-02-93	-f -00	4,9	BMW	D-STAN
17-06-1-02-93	-g -00	0,92	LMŚW	D-STAN
17-06-1-02-93	-h -00	0,97	BMW	D-STAN
17-06-1-02-93	-i -00	5,09	LMW	D-STAN
17-06-1-02-93	-j -00	2,4	BMW	D-STAN
17-06-1-02-93	-k -00	2,59	LMŚW	D-STAN
17-06-1-02-93	-l -00	1,52	OL	D-STAN
17-06-1-02-93	-m -00	1,05	OL	D-STAN
17-06-1-02-93	-p -00	1,67	BMŚW	D-STAN
17-06-1-02-94	-b -00	2,55	LMW	D-STAN
17-06-1-02-94	-c -00	2,47	OLJ	D-STAN
17-06-1-02-94	-d -00	3,46	OLJ	D-STAN
17-06-1-02-94	-g -00	0,5	OLJ	D-STAN
17-06-1-02-94	-i -00	0,85	OLJ	D-STAN
17-06-1-02-94	-j -00	1,1	OLJ	D-STAN
17-06-1-02-94	-k -00	1,92	OLJ	D-STAN
17-06-1-02-97	-a -00	3,44	BMW	D-STAN
17-06-1-03-103	-d -00	1,18	BMW	D-STAN
17-06-1-03-103	-f -00	3,19	BMW	D-STAN
17-06-1-03-103	-h -00	0,6	BMW	D-STAN
17-06-1-03-104	-g -00	1,17	BMW	D-STAN
17-06-1-03-104	-h -01	2,79	BMW	ZRĄB
17-06-1-03-104	-h -99	6,89	BMW	D-STAN
17-06-1-03-104	-i -00	3,51	BW	D-STAN
17-06-1-03-104	-j -00	1,76	BMW	D-STAN
17-06-1-03-110	-c -02	1,34	BMW	D-STAN
17-06-1-03-110	-c -03	1,35	BMW	D-STAN
17-06-1-03-110	-c -99	6,61	BMW	D-STAN
17-06-1-03-110	-f -00	3,11	BMW	D-STAN
17-06-1-03-110	-h -01	0,27	BW	ZRĄB
17-06-1-03-110	-h -99	6,83	BW	D-STAN
17-06-1-03-110	-i -01	0,07	BW	ZRĄB
17-06-1-03-110	-i -99	2,95	BW	D-STAN
17-06-1-03-110	-k -00	1,54	LMW	D-STAN
17-06-1-03-110	-l -00	0,94	BMW	D-STAN
17-06-1-03-110	-m -00	1,26	LMW	D-STAN
17-06-1-03-110	-n -01	1,33	BW	ZRĄB
17-06-1-03-110	-n -99	1,19	BW	D-STAN
17-06-1-03-111	-a -00	2,04	BW	D-STAN
17-06-1-03-111	-b -00	1,56	BMW	D-STAN
17-06-1-03-111	-c -00	0,93	BMW	D-STAN
17-06-1-03-111	-d -00	2,08	BMŚW	D-STAN
17-06-1-03-111	-f -00	3,83	BMW	D-STAN
17-06-1-03-111	-g -00	2,08	LMW	D-STAN
17-06-1-03-111	-h -00	6,65	BW	D-STAN
17-06-1-03-111	-k -00	1,67	BMW	D-STAN
17-06-1-03-114	-b -00	4,65	BW	D-STAN

17-06-1-03-114 -d -00	2,18	BMW	D-STAN
17-06-1-03-114 -f -00	0,83	BMW	D-STAN
17-06-1-03-114 -g -00	2,14	BMW	D-STAN
17-06-1-03-114 -i -00	3,08	BW	D-STAN
17-06-1-03-114 -j -00	2,03	BW	D-STAN
17-06-1-03-114 -k -00	2,51	BW	D-STAN
17-06-1-03-114 -l -01	2,67	BW	D-STAN
17-06-1-03-114 -l -99	2,39	BW	ZRAȔ
17-06-1-03-115 -a -00	7,55	BMW	D-STAN
17-06-1-03-115 -b -00	2,2	BMW	D-STAN
17-06-1-03-115 -c -00	2,95	BMW	D-STAN
17-06-1-03-115 -f -01	4	BMW	ZRAȔ
17-06-1-03-115 -f -99	6,94	BMW	D-STAN
17-06-1-03-115 -g -00	4,84	LMW	D-STAN
17-06-1-03-115 -h -00	3,16	BMW	D-STAN
17-06-1-03-116 -a -00	6,82	LMW	D-STAN
17-06-1-03-116 -b -00	3,7	LMW	D-STAN
17-06-1-03-116 -c -00	0,63	LMW	D-STAN
17-06-1-03-116 -d -00	1,46	LMW	D-STAN
17-06-1-03-116 -f -01	1,86	BMW	ZRAȔ
17-06-1-03-116 -f -99	0,62	BMW	D-STAN
17-06-1-03-116 -g -00	3,54	BMW	D-STAN
17-06-1-03-117 -a -00	1,64	LMW	D-STAN
17-06-1-03-117 -c -00	3,18	BMW	D-STAN
17-06-1-03-117 -f -00	1,95	BMW	D-STAN
17-06-1-03-118 -a -00	6	BW	D-STAN
17-06-1-03-118 -b -00	0,62	OL	D-STAN
17-06-1-03-118 -c -00	2,4	BMB	D-STAN
17-06-1-03-118 -d -00	8,26	BMW	D-STAN
17-06-1-03-118 -f -00	0,61	BMW	D-STAN
17-06-1-03-118 -g -00	0,86	BMW	D-STAN
17-06-1-03-118 -k -00	0,49	BW	D-STAN
17-06-1-03-119 -b -00	2,3	BW	D-STAN
17-06-1-03-119 -c -00	0,8	BW	D-STAN
17-06-1-03-119 -d -00	0,97	BW	D-STAN
17-06-1-03-119 -g -00	6,48	BW	D-STAN
17-06-1-03-119 -i -00	0,39	BW	D-STAN
17-06-1-03-119 -j -00	2,32	BW	D-STAN
17-06-1-03-119 -k -00	5,63	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-119 -l -00	0,75	BW	D-STAN
17-06-1-03-119 -m -00	2,61	BW	D-STAN
17-06-1-03-119 -o -00	1,04	BW	D-STAN
17-06-1-03-120 -c -00	4,05	BW	D-STAN
17-06-1-03-123 -b -00	11,52	BW	D-STAN
17-06-1-03-123 -c -00	2,59	OL	D-STAN
17-06-1-03-123 -f -00	1,22	OL	D-STAN
17-06-1-03-123 -g -00	2,42	OLJ	D-STAN
17-06-1-03-124 -a -00	15,86	BW	D-STAN
17-06-1-03-125 -f -01	1	BMW	ZRAȔ
17-06-1-03-125 -f -99	0,62	BMW	D-STAN

17-06-1-03-125 -g -00	4,31	BMW	D-STAN
17-06-1-03-125 -h -00	3,51	BMW	D-STAN
17-06-1-03-125 -i -00	2,48	BMW	D-STAN
17-06-1-03-126 -a -00	2,89	BMW	D-STAN
17-06-1-03-126 -b -00	2,02	BMW	D-STAN
17-06-1-03-126 -c -00	1,66	LMW	D-STAN
17-06-1-03-126 -f -00	0,8	BMB	SUKCESJA
17-06-1-03-126 -g -00	1,15	OL	D-STAN
17-06-1-03-126 -i -00	0,81	BMW	D-STAN
17-06-1-03-126 -j -00	0,93	OL	D-STAN
17-06-1-03-126 -k -00	0,98	LMW	D-STAN
17-06-1-03-126 -l -00	3	OLJ	SUKCESJA
17-06-1-03-127 -b -00	0,9	BMB	SUKCESJA
17-06-1-03-127 -d -00	1,26	BMB	SUKCESJA
17-06-1-03-129 -b -00	3,25	BW	D-STAN
17-06-1-03-129 -c -00	0,53	BMW	D-STAN
17-06-1-03-129 -f -00	5,98	BMW	D-STAN
17-06-1-03-130 -a -00	9,78	BW	D-STAN
17-06-1-03-130 -b -00	1,02	BMW	D-STAN
17-06-1-03-130 -c -00	1,48	BW	D-STAN
17-06-1-03-130 -d -00	4,22	BW	D-STAN
17-06-1-03-130 -f -00	1,04	BMW	ZRAŃ
17-06-1-03-130 -g -00	4,85	BMB	D-STAN
17-06-1-03-130 -h -00	6,71	BMB	D-STAN
17-06-1-03-131 -c -00	10,98	BMW	D-STAN
17-06-1-03-131 -d -00	2,94	BMW	D-STAN
17-06-1-03-131 -f -00	0,64	BMW	D-STAN
17-06-1-03-131 -g -00	2,28	BMW	D-STAN
17-06-1-03-131 -h -00	0,58	BMW	D-STAN
17-06-1-03-134 -a -00	2	LMW	D-STAN
17-06-1-03-134 -f -00	2,69	LW	D-STAN
17-06-1-03-134 -g -00	0,57	LW	SUKCESJA
17-06-1-03-134 -h -00	1,68	OL	SUKCESJA
17-06-1-03-134 -i -00	0,96	LMW	D-STAN
17-06-1-03-134 -j -00	1,71	OL	SUKCESJA
17-06-1-03-135 -a -00	1,1	LMW	D-STAN
17-06-1-03-135 -b -00	1,53	OLJ	D-STAN
17-06-1-03-135 -c -00	0,65	OLJ	D-STAN
17-06-1-03-135 -d -00	0,44	OLJ	D-STAN
17-06-1-03-135 -h -00	1,18	LMW	D-STAN
17-06-1-03-135 -i -00	1,24	LMW	D-STAN
17-06-1-03-135 -n -00	2,82	OL	SUKCESJA
17-06-1-03-135 -o -00	0,28	LMW	SUKCESJA
17-06-1-03-135 -p -00	0,56	LMW	D-STAN
17-06-1-03-135 -r -00	0,43	BMW	D-STAN
17-06-1-03-135 -s -00	1,3	BMW	SUKCESJA
17-06-1-03-138 -b -00	1,45	LMW	D-STAN
17-06-1-03-138 -c -00	3,13	OL	ZRAŃ
17-06-1-03-138 -d -00	2,44	BMW	D-STAN
17-06-1-03-139 -c -00	11,44	BŚW	D-STAN

17-06-1-03-139 -d -00	2,08	BW	D-STAN
17-06-1-03-139 -f -00	5,07	BMW	D-STAN
17-06-1-03-139 -g -00	5,19	BMB	SUKCESJA
17-06-1-03-139 -i -00	4,87	BMW	D-STAN
17-06-1-03-139 -j -00	5,03	BMW	D-STAN
17-06-1-03-139 -k -00	0,54	LMW	D-STAN
17-06-1-03-139 -l -00	0,71	BMB	D-STAN
17-06-1-03-140 -a -00	2,76	BW	D-STAN
17-06-1-03-140 -b -00	4,85	BMB	D-STAN
17-06-1-03-140 -c -00	6,7	BW	D-STAN
17-06-1-03-140 -d -00	0,78	BW	D-STAN
17-06-1-03-140 -f -00	3,13	BMW	D-STAN
17-06-1-03-140 -g -00	1,74	BMB	D-STAN
17-06-1-03-140 -h -00	1,71	BMB	D-STAN
17-06-1-03-140 -i -01	2,3	OL	D-STAN
17-06-1-03-140 -i -99	1,9	OL	D-STAN
17-06-1-03-140 -j -00	1,47	BMW	D-STAN
17-06-1-03-140 -k -00	1,74	BMW	D-STAN
17-06-1-03-140 -l -00	0,66	BMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -a -00	3,83	BMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -b -00	2,9	BMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -c -00	2,1	BMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -d -00	3,57	BMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -f -00	3,01	BMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -g -00	4,76	BMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -h -00	2,33	BMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -i -00	3,62	BMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -j -00	1,64	LMW	D-STAN
17-06-1-03-141 -k -00	1,05	LW	D-STAN
17-06-1-03-142 -a -00	1,35	BMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -b -00	3,15	BMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -c -00	2,17	BMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -d -00	2,77	BMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -f -00	1,96	LMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -g -00	1,94	LMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -h -00	2,58	LMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -i -00	1,83	LMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -j -00	1,91	BMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -k -00	1,16	LW	D-STAN
17-06-1-03-142 -l -00	3,34	BMW	D-STAN
17-06-1-03-142 -o -00	1,34	BMŚW	D-STAN
17-06-1-03-143 -a -00	3,12	LMW	D-STAN
17-06-1-03-143 -b -00	1,07	LMW	D-STAN
17-06-1-03-143 -c -00	1,23	LMW	D-STAN
17-06-1-03-143 -d -00	0,91	BMW	D-STAN
17-06-1-03-143 -f -01	1,75	BMW	ZRAŃ
17-06-1-03-143 -f -99	2,78	BMW	D-STAN
17-06-1-03-143 -g -00	0,93	BMW	D-STAN
17-06-1-03-143 -h -00	6,41	BMW	D-STAN
17-06-1-03-143 -i -00	0,85	BMW	SUKCESJA

17-06-1-03-144 -a -00	6,12	LMW	D-STAN
17-06-1-03-144 -b -00	2,46	LMW	D-STAN
17-06-1-03-145 -a -00	1,45	LMW	D-STAN
17-06-1-03-145 -b -00	1	LMW	D-STAN
17-06-1-03-145 -c -00	3,91	LMB	D-STAN
17-06-1-03-145 -d -00	1,12	OL	SUKCESJA
17-06-1-03-146 -c -00	1,92	BMW	D-STAN
17-06-1-03-147 -f -00	3,78	BMW	D-STAN
17-06-1-03-147 -g -00	1,93	BMW	D-STAN
17-06-1-03-148 -b -00	1,39	BMW	D-STAN
17-06-1-03-148 -c -00	1,62	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-149 -a -01	0,53	BMW	D-STAN
17-06-1-03-149 -a -99	2,82	BMW	D-STAN
17-06-1-03-149 -b -00	2,46	OL	D-STAN
17-06-1-03-149 -f -00	1,98	OL	ZRAȔ
17-06-1-03-150 -a -00	2,05	LMW	D-STAN
17-06-1-03-150 -b -01	2,9	OLJ	ZRAȔ
17-06-1-03-150 -b -99	5,24	OLJ	D-STAN
17-06-1-03-150 -c -00	0,83	LMW	D-STAN
17-06-1-03-150 -g -00	1,48	BMW	D-STAN
17-06-1-03-150 -k -00	4,31	BMW	D-STAN
17-06-1-03-151 -a -00	2,22	LMW	D-STAN
17-06-1-03-151 -b -00	3,5	LMW	D-STAN
17-06-1-03-151 -c -00	1,65	LW	D-STAN
17-06-1-03-151 -d -00	0,62	OL	D-STAN
17-06-1-03-153 -a -00	0,08	LMW	D-STAN
17-06-1-03-153 -b -01	1,08	BMW	D-STAN
17-06-1-03-153 -b -02	2,7	BMW	ZRAȔ
17-06-1-03-153 -b -98	8,03	BMW	D-STAN
17-06-1-03-153 -c -00	2,61	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-153 -d -00	2,69	BMW	D-STAN
17-06-1-03-153 -f -00	0,98	LMW	D-STAN
17-06-1-03-153 -i -00	3,8	BMW	D-STAN
17-06-1-03-154 -a -01	1,38	LMW	D-STAN
17-06-1-03-154 -a -99	3,26	LMW	D-STAN
17-06-1-03-154 -c -00	0,14	BMW	D-STAN
17-06-1-03-154 -d -00	0,51	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-154 -f -00	5,95	LMW	D-STAN
17-06-1-03-154 -g -00	1,52	BMW	D-STAN
17-06-1-03-154 -i -00	1,2	LMW	D-STAN
17-06-1-03-158 -c -00	1,17	LMW	D-STAN
17-06-1-03-159 -a -00	1,84	LMW	D-STAN
17-06-1-03-159 -b -00	5,03	BMW	D-STAN
17-06-1-03-159 -c -00	1,64	LMW	D-STAN
17-06-1-03-159 -d -00	3,55	LMW	D-STAN
17-06-1-03-159 -g -00	2,22	BMW	D-STAN
17-06-1-03-160 -c -00	2,98	LMW	D-STAN
17-06-1-03-160 -d -00	2	BMW	D-STAN
17-06-1-03-160 -f -00	3,56	LMW	D-STAN
17-06-1-03-161 -a -00	7,41	BMW	D-STAN

17-06-1-03-161 -b -00	1,51	BW	D-STAN
17-06-1-03-161 -g -00	1,22	LMW	D-STAN
17-06-1-03-161 -h -00	1,82	BMW	D-STAN
17-06-1-03-161 -j -00	5,13	BMW	D-STAN
17-06-1-03-161 -k -00	1,04	BMW	D-STAN
17-06-1-03-161 -m -00	0,41	BMW	SUKCESJA
17-06-1-03-162 -b -00	3,2	LMW	D-STAN
17-06-1-03-162 -c -00	5,59	LMW	D-STAN
17-06-1-03-162 -f -00	3,67	BMB	D-STAN
17-06-1-03-162 -h -00	1,69	BB	SUKCESJA
17-06-1-03-163 -a -00	3,75	LMW	D-STAN
17-06-1-03-163 -b -00	3,96	LMW	D-STAN
17-06-1-03-163 -c -00	4,05	LMW	D-STAN
17-06-1-03-163 -d -00	2,97	LMW	D-STAN
17-06-1-03-163 -f -00	2,48	LMW	D-STAN
17-06-1-03-163 -g -00	3,62	LMW	D-STAN
17-06-1-03-163 -h -00	1,36	BMW	D-STAN
17-06-1-03-163 -i -00	0,26	BMW	D-STAN
17-06-1-03-163 -l -00	0,71	BMŚW	D-STAN
17-06-1-03-163 -m -00	1,54	LMW	D-STAN
17-06-1-03-164 -a -00	2,72	LMW	D-STAN
17-06-1-03-164 -b -00	5,18	LMW	D-STAN
17-06-1-03-164 -c -00	2,98	LMW	D-STAN
17-06-1-03-164 -f -00	0,27	LMW	D-STAN
17-06-1-03-164 -g -00	1,52	LMW	D-STAN
17-06-1-03-164 -h -00	1,11	LMW	D-STAN
17-06-1-03-164 -i -00	1,41	OLJ	D-STAN
17-06-1-03-164 -j -00	0,8	LMW	D-STAN
17-06-1-03-165 -a -00	2,01	BMW	D-STAN
17-06-1-03-165 -c -00	1,87	BB	D-STAN
17-06-1-03-166 -a -00	2,86	BMW	D-STAN
17-06-1-03-166 -b -00	1,17	BMW	D-STAN
17-06-1-03-166 -c -00	0,69	BMW	D-STAN
17-06-1-03-166 -g -00	0,82	LMW	D-STAN
17-06-1-03-166 -i -00	1,15	BMW	D-STAN
17-06-1-03-166 -j -00	1,67	BMŚW	D-STAN
17-06-1-03-166 -m -00	3,19	OL	D-STAN
17-06-1-03-169 -a -00	0,49	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -b -00	1,65	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -c -01	1,19	BMW	ZRĄB
17-06-1-03-169 -c -99	1,49	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -d -00	1,41	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -f -00	1,76	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -g -00	1	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -h -00	0,6	LMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -i -00	1,93	BW	D-STAN
17-06-1-03-169 -k -00	0,35	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -l -00	0,71	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -o -00	0,96	BW	D-STAN
17-06-1-03-169 -p -00	1,59	BW	D-STAN

17-06-1-03-169 -r -00	0,75	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -s -00	2,04	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -t -00	0,98	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -w -00	1,42	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -x -00	5,49	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -y -00	2,31	BMB	D-STAN
17-06-1-03-169 -z -00	0,47	BMW	D-STAN
17-06-1-03-169 -cx -00	0,52	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-170 -a -00	0,94	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -b -00	1,27	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -c -00	1,43	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -d -00	1,26	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -f -01	1,52	BMW	ZRAŻ
17-06-1-03-170 -f -99	7,35	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -g -00	0,56	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-170 -j -00	2,94	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -k -00	0,49	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -l -01	2,34	BMW	ZRAŻ
17-06-1-03-170 -l -99	2,02	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -m -00	0,94	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -n -00	1,97	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -o -00	2,5	BW	D-STAN
17-06-1-03-170 -p -00	0,55	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -r -00	1,63	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -s -00	0,76	BMW	D-STAN
17-06-1-03-170 -w -00	0,28	BMW	D-STAN
17-06-1-03-171 -a -00	4,02	BMW	D-STAN
17-06-1-03-171 -b -00	13,45	BW	D-STAN
17-06-1-03-171 -c -00	0,52	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-171 -d -00	2,21	BW	D-STAN
17-06-1-03-171 -h -00	0,52	BW	SUKCESJA
17-06-1-03-174 -b -00	3,45	BMB	D-STAN
17-06-1-03-174 -c -00	1,81	BW	D-STAN
17-06-1-03-174 -d -00	8,66	BW	D-STAN
17-06-1-03-174 -f -00	0,97	BW	SUKCESJA
17-06-1-03-174 -h -00	1,08	BMW	D-STAN
17-06-1-03-174 -i -00	2,09	BMW	D-STAN
17-06-1-03-174 -j -00	0,88	OL	D-STAN
17-06-1-03-174 -k -00	2,68	BMW	D-STAN
17-06-1-03-174 -l -00	1,79	LMW	D-STAN
17-06-1-03-174 -m -00	4,66	LMW	D-STAN
17-06-1-03-175 -a -00	1,69	BW	D-STAN
17-06-1-03-175 -b -01	1,72	BŚW	ZRAŻ
17-06-1-03-175 -b -99	1,43	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-175 -c -00	2	BW	D-STAN
17-06-1-03-175 -d -00	1,44	BW	D-STAN
17-06-1-03-175 -f -00	13,39	BMW	D-STAN
17-06-1-03-175 -g -00	1,08	BMW	D-STAN
17-06-1-03-175 -h -01	1,14	BMW	ZRAŻ
17-06-1-03-175 -h -99	0,94	BMW	D-STAN

17-06-1-03-175 -i -00	1,37	BMW	D-STAN
17-06-1-03-175 -j -00	0,74	BMW	D-STAN
17-06-1-03-175 -l -00	0,69	BMW	D-STAN
17-06-1-03-176 -a -00	0,82	BW	D-STAN
17-06-1-03-176 -b -00	2,2	BW	D-STAN
17-06-1-03-176 -c -00	1,62	BW	D-STAN
17-06-1-03-176 -d -00	1,24	BW	ZRAŃ
17-06-1-03-176 -f -00	2,21	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-176 -g -00	1,03	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-176 -h -00	1,34	BW	D-STAN
17-06-1-03-176 -i -00	3,14	BW	D-STAN
17-06-1-03-176 -j -00	0,98	BMW	D-STAN
17-06-1-03-176 -k -00	2,49	BMW	D-STAN
17-06-1-03-176 -l -00	1,59	BMW	D-STAN
17-06-1-03-176 -m -00	1,33	BMW	D-STAN
17-06-1-03-176 -n -00	7,48	BMW	D-STAN
17-06-1-03-177 -a -00	2,04	BW	D-STAN
17-06-1-03-177 -b -00	1,84	BMW	D-STAN
17-06-1-03-177 -c -01	1,64	BMW	ZRAŃ
17-06-1-03-177 -c -99	2,37	BMW	D-STAN
17-06-1-03-177 -d -00	0,61	BW	D-STAN
17-06-1-03-177 -g -00	1,04	BW	ZRAŃ
17-06-1-03-177 -h -00	3,29	BMW	ZRAŃ
17-06-1-03-177 -j -01	0,85	BW	ZRAŃ
17-06-1-03-177 -j -99	2,96	BW	D-STAN
17-06-1-03-178 -d -00	1,62	LMW	D-STAN
17-06-1-03-178 -f -00	2,87	LMW	D-STAN
17-06-1-03-178 -g -00	8,21	BMW	D-STAN
17-06-1-03-178 -h -00	0,28	BŚW	D-STAN
17-06-1-03-179 -a -00	2,44	BMW	D-STAN
17-06-1-03-179 -c -00	1,86	BMW	D-STAN
17-06-1-03-179 -d -00	8,68	BMW	D-STAN
17-06-1-03-179 -g -00	2,69	BW	D-STAN
17-06-1-03-179 -i -00	1,03	BMW	D-STAN
17-06-1-03-179 -k -00	0,76	BMW	D-STAN
17-06-1-03-179 -l -00	1	BMW	D-STAN
17-06-1-03-180 -a -00	3,27	BW	D-STAN
17-06-1-03-180 -c -00	1,59	BW	D-STAN
17-06-1-03-180 -d -00	3,81	BW	D-STAN
17-06-1-03-180 -f -00	1,79	BW	D-STAN
17-06-1-03-180 -g -00	1,68	BW	D-STAN
17-06-1-04-199 -c -00	2,57	OLJ	D-STAN
17-06-1-04-199 -d -00	4,13	LMW	D-STAN
17-06-1-04-200 -c -00	3,23	LMW	D-STAN
17-06-1-04-200 -d -00	1,87	BMW	D-STAN
17-06-1-04-206 -f -00	0,69	LMW	D-STAN
17-06-1-04-207 -c -00	2,12	LMW	D-STAN
17-06-1-04-207 -d -00	0,56	LMW	D-STAN
17-06-1-04-207 -f -00	2,42	LMW	D-STAN
17-06-1-04-207 -g -00	2,19	LMW	D-STAN

17-06-1-04-207 -h -00	2,3	LMW	D-STAN
17-06-1-04-211 -i -00	1,13	BMW	SUKCESJA
17-06-1-04-212 -f -00	0,99	OLJ	D-STAN
17-06-1-04-212 -l -00	2,96	BMW	D-STAN
17-06-1-04-212 -m -00	0,58	LMW	D-STAN
17-06-1-04-212 -s -00	0,98	BMW	D-STAN
17-06-1-04-213 -a -00	0,79	LMW	D-STAN
17-06-1-04-213 -h -00	1,64	LMW	SUKCESJA
17-06-1-04-213 -i -00	1,01	BMW	D-STAN
17-06-1-04-213 -j -00	2,56	LMW	D-STAN
17-06-1-04-213 -l -00	1,05	BMŚW	D-STAN
17-06-1-04-213 -m -00	0,93	BMW	D-STAN
17-06-1-04-213 -n -00	3,45	LMW	D-STAN
17-06-1-04-213 -o -00	2,13	OLJ	D-STAN
17-06-1-04-213 -p -00	2,53	LMW	D-STAN
17-06-1-04-213 -r -00	1,59	OLJ	D-STAN
17-06-1-04-219 -c -00	4,82	LMW	D-STAN
17-06-1-04-219 -d -00	0,87	LMŚW	D-STAN
17-06-1-04-219 -h -01	1,41	LW	ZRAŻ
17-06-1-04-219 -h -99	2,23	LW	D-STAN
17-06-1-04-219 -i -00	4,14	LMW	D-STAN
17-06-1-04-219 -j -00	1,07	LMW	D-STAN
17-06-1-04-220 -a -00	0,54	LMW	D-STAN
17-06-1-04-220 -b -00	1,94	LMW	D-STAN
17-06-1-04-220 -j -00	0,66	LMW	D-STAN
17-06-1-04-224 -c -00	1,36	BMW	D-STAN
17-06-1-04-224 -d -01	1,54	BMW	ZRAŻ
17-06-1-04-224 -d -99	11,72	BMW	D-STAN
17-06-1-04-224 -f -00	2,12	BW	D-STAN
17-06-1-04-225 -a -00	2,85	BMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -b -01	2,2	BMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -b -99	1,96	BMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -c -00	0,8	LMW	SUKCESJA
17-06-1-04-225 -d -00	2,41	BMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -f -00	2,27	BMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -g -01	3,79	BŚW	D-STAN
17-06-1-04-225 -g -99	6,9	BŚW	D-STAN
17-06-1-04-225 -h -00	1,05	LMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -i -00	2,21	LMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -j -01	0,63	BMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -j -99	0,7	BMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -k -01	0,62	BMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -k -99	0,1	BMW	D-STAN
17-06-1-04-225 -l -00	0,17	BW	D-STAN
17-06-1-04-225 -m -00	0,49	BMW	D-STAN
17-06-1-04-226 -a -01	6	LMW	D-STAN
17-06-1-04-226 -a -99	5,74	LMW	D-STAN
17-06-1-04-226 -b -00	0,45	LMW	D-STAN
17-06-1-04-226 -c -01	0,63	LMW	ZRAŻ
17-06-1-04-226 -c -02	0,51	LMW	ZRAŻ

17-06-1-04-226 -c -98	1,87	LMW	D-STAN
17-06-1-04-226 -d -00	2,44	LMW	D-STAN
17-06-1-04-226 -f -00	0,48	LMW	D-STAN
17-06-1-04-226 -h -00	4,98	LMW	D-STAN
17-06-1-04-226 -i -00	0,51	BMŚW	D-STAN
17-06-1-04-226 -k -00	2,12	OLJ	D-STAN
17-06-1-04-226 -l -00	2,9	LMW	D-STAN
17-06-1-04-234 -f -00	1,64	BMW	D-STAN
17-06-1-04-234 -h -00	2,14	BW	D-STAN
17-06-1-04-234 -l -00	1,22	BW	D-STAN
17-06-1-04-235 -a -00	1,84	BMW	D-STAN
17-06-1-04-235 -c -00	3,34	BW	D-STAN
17-06-1-04-235 -d -00	6,9	BMW	D-STAN
17-06-1-04-235 -f -00	3,68	BMW	D-STAN
17-06-1-04-235 -g -00	3,67	LMW	D-STAN
17-06-1-04-235 -h -00	3,33	BW	D-STAN
17-06-1-04-235 -i -00	0,74	BŚW	D-STAN
17-06-1-04-235 -j -00	1,13	BW	ZRĄB
17-06-1-04-235 -k -00	2,47	BW	D-STAN
17-06-1-04-235 -l -00	0,91	BMW	D-STAN
17-06-1-04-236 -a -00	1,52	OLJ	D-STAN
17-06-1-04-236 -c -00	3,08	BMW	D-STAN
17-06-1-04-236 -d -00	0,96	LMW	D-STAN
17-06-1-04-236 -f -00	3,85	LMW	D-STAN
17-06-1-04-236 -g -00	2,24	LMW	D-STAN
17-06-1-04-236 -h -00	2,33	LMW	D-STAN
17-06-1-04-236 -i -00	0,64	OLJ	D-STAN
17-06-1-04-242 -f -00	1,83	BMW	D-STAN
17-06-1-04-242 -g -00	0,51	BMW	D-STAN
17-06-1-04-242 -h -00	0,9	LMW	D-STAN
17-06-1-04-242 -i -00	1,76	LMW	D-STAN
17-06-1-04-242 -j -00	3,59	BMW	D-STAN
17-06-1-04-242 -l -00	2,38	BMW	D-STAN
17-06-1-04-242 -m -00	1,91	BMW	D-STAN
17-06-1-04-242 -n -00	0,25	LMW	D-STAN
17-06-1-04-243 -c -00	1,75	LMW	D-STAN
17-06-1-04-243 -d -00	5,92	OL	D-STAN
17-06-1-04-243 -f -00	1,03	LMW	D-STAN
17-06-1-04-243 -g -00	0,34	LMW	D-STAN
17-06-1-04-243 -j -00	1,46	LMW	D-STAN
17-06-1-04-243 -l -00	1,61	BMW	D-STAN
17-06-1-04-244 -b -00	1,06	BMW	D-STAN
17-06-1-04-244 -c -00	8,28	BMW	D-STAN
17-06-1-04-245 -d -00	0,91	BMW	SUKCESJA
17-06-1-04-245 -f -00	4,1	BMW	D-STAN
17-06-1-04-245 -g -00	4,3	BMW	D-STAN
17-06-1-04-245 -i -00	0,8	BMW	SUKCESJA
17-06-1-04-245 -j -00	4,26	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -h -01	0,41	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -h -99	0,48	BMW	D-STAN

17-06-1-04-247 -i -00	0,48	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -j -00	0,71	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -k -00	2,08	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -l -00	2,71	BMW	SUKCESJA
17-06-1-04-247 -p -01	0,34	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -p -99	0,88	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -r -00	0,78	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -s -00	0,45	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -t -00	0,85	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -w -00	1,64	BMW	SUKCESJA
17-06-1-04-247 -x -00	0,93	LMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -y -00	0,98	BMW	D-STAN
17-06-1-04-247 -z -00	0,4	BMW	D-STAN
17-06-1-04-248 -g -00	3,89	BMW	D-STAN
17-06-1-04-248 -h -00	2,45	BMW	D-STAN
17-06-1-04-248 -i -00	2,62	BMW	ZRĄB
17-06-1-04-248 -j -00	2,4	BMW	D-STAN
17-06-1-04-248 -k -00	2,01	BMW	D-STAN
17-06-1-04-248 -l -00	1,54	BMW	D-STAN
17-06-1-04-248 -m -00	0,57	BMW	SUKCESJA
17-06-1-04-249 -a -00	0,52	BMŚW	D-STAN
17-06-1-04-249 -b -00	2,17	BMŚW	D-STAN
17-06-1-04-249 -c -00	3,5	BMW	D-STAN
17-06-1-04-249 -d -00	0,57	LMW	D-STAN
17-06-1-04-249 -f -00	3,1	BMW	D-STAN
17-06-1-04-249 -g -00	0,16	BMW	D-STAN
17-06-1-04-249 -h -00	1,45	OL	D-STAN
17-06-1-04-249 -i -00	0,7	BMW	D-STAN
17-06-1-04-249 -j -00	1,41	OL	D-STAN
17-06-1-04-249 -k -00	2,8	BMW	D-STAN
17-06-1-04-249 -l -00	2,42	BŚW	D-STAN
17-06-1-04-249 -m -00	3,83	BMW	D-STAN
17-06-1-04-249 -o -00	4,92	BMW	D-STAN
17-06-1-04-249 -r -00	0,48	BMW	D-STAN
17-06-1-04-249 -s -00	3,32	BŚW	D-STAN
17-06-1-04-249 -t -00	0,84	BMW	D-STAN
17-06-1-04-251 -a -00	2,65	BMW	D-STAN
17-06-1-04-251 -b -00	4,7	BMW	D-STAN
17-06-1-04-251 -c -00	2,6	BMW	D-STAN
17-06-1-04-251 -d -00	1,87	BMW	D-STAN
17-06-1-04-251 -f -00	3,15	BMW	D-STAN
17-06-1-04-251 -h -00	1,98	BMW	D-STAN
17-06-1-04-251 -j -00	1,84	BMW	D-STAN
17-06-1-04-252 -a -00	4,71	BMW	D-STAN
17-06-1-04-252 -b -00	3,36	BMW	D-STAN
17-06-1-04-252 -c -00	1,93	BMW	D-STAN
17-06-1-04-252 -d -00	0,69	BMW	D-STAN
17-06-1-04-252 -g -00	1,45	BMW	D-STAN
17-06-1-04-252 -h -00	0,35	BMW	D-STAN
17-06-1-04-252 -i -00	2,41	BMW	D-STAN

17-06-1-04-252 -j -00	3,31	BMW	D-STAN
17-06-1-04-253 -a -00	4,54	BMW	D-STAN
17-06-1-04-253 -b -00	2,24	BMW	D-STAN
17-06-1-04-253 -c -00	2,18	BMW	D-STAN
17-06-1-04-253 -d -00	2,48	BMW	D-STAN
17-06-1-04-253 -f -00	2,44	BMW	D-STAN
17-06-1-04-253 -g -00	4,54	LMW	D-STAN
17-06-1-04-253 -h -00	2,78	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -a -00	2,28	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -b -00	1,86	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -c -00	3,04	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -d -00	3,21	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -f -00	2,39	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -g -00	1,62	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -h -00	1,82	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -i -00	2,5	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -j -00	3,3	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -k -00	1,56	BMW	D-STAN
17-06-1-04-254 -l -00	1,06	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -a -00	3,12	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -b -00	2,52	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -c -00	0,83	BW	D-STAN
17-06-1-04-255 -d -00	2,26	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -f -00	3,09	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -g -00	2,91	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -h -00	0,97	BW	D-STAN
17-06-1-04-255 -i -00	1,25	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -j -00	1,23	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -k -00	1,82	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -l -00	1,26	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -m -00	0,47	BMW	D-STAN
17-06-1-04-255 -o -00	1,15	BMW	D-STAN
17-06-1-05-348 -f -00	6,33	BMW	D-STAN
17-06-1-05-349 -a -00	2,27	BMW	D-STAN
17-06-1-05-349 -b -00	5,09	BŚW	D-STAN
17-06-1-05-349 -c -00	5,01	BMW	D-STAN
17-06-1-05-349 -d -00	3,27	BMW	D-STAN
17-06-1-05-349 -f -00	6,73	BW	D-STAN
17-06-1-05-349 -h -00	1,44	BMW	D-STAN
17-06-1-05-350 -b -00	6,48	BMW	D-STAN
17-06-1-05-350 -c -00	3,96	BMW	D-STAN
17-06-1-05-350 -d -00	0,8	BMW	D-STAN
17-06-1-05-350 -f -00	2,36	BMW	D-STAN
17-06-1-05-350 -g -00	1,59	BMW	D-STAN
17-06-1-05-350 -h -00	1,86	BMW	D-STAN
17-06-1-05-350 -i -00	4,45	BMW	D-STAN
17-06-1-05-362 -c -01	3,26	BMW	ZRAŁB
17-06-1-05-362 -c -99	2,91	BMW	D-STAN
17-06-1-05-362 -h -00	3,3	BMW	D-STAN
17-06-1-05-362 -i -00	3,34	LMW	D-STAN

17-06-1-05-362 -j -00	1,57	BMW	D-STAN
17-06-1-05-363 -a -00	1,17	BMW	D-STAN
17-06-1-05-363 -b -00	2,51	BMW	D-STAN
17-06-1-05-363 -c -00	6,64	LMW	D-STAN
17-06-1-05-363 -d -00	1,77	BMW	D-STAN
17-06-1-05-363 -g -00	2,01	BMW	D-STAN
17-06-1-05-363 -h -00	1,62	BMW	D-STAN
17-06-1-05-363 -l -00	0,62	LMW	SUKCESJA
17-06-1-05-365 -a -00	3,22	BMW	D-STAN
17-06-1-05-365 -c -00	9,07	BMW	D-STAN
17-06-1-05-365 -f -00	1,09	BMW	D-STAN
17-06-1-05-365 -g -00	1,22	BMW	D-STAN
17-06-1-05-365 -i -00	0,68	BMW	D-STAN
17-06-1-05-365 -j -00	1,2	BMW	SUKCESJA
17-06-1-05-366 -b -00	4,88	BMW	D-STAN
17-06-1-05-366 -d -00	0,89	BMW	D-STAN
17-06-1-05-366 -f -00	2,13	BMW	D-STAN
17-06-1-05-366 -g -00	1,68	BMW	D-STAN
17-06-1-05-366 -h -00	1,06	BMW	D-STAN
17-06-1-05-366 -i -00	1,68	LMB	SUKCESJA
17-06-1-05-366 -j -00	1,88	BMW	D-STAN
17-06-1-05-366 -m -00	1,02	BMW	D-STAN
17-06-1-05-366 -n -00	0,88	BMW	D-STAN
17-06-1-05-367 -a -00	11,22	BMW	D-STAN
17-06-1-05-367 -b -00	3,29	BMW	ZRAȔB
17-06-1-05-367 -c -00	2,48	BMW	D-STAN
17-06-1-06-378 -c -00	5,99	LMW	D-STAN
17-06-1-06-378 -d -00	1,43	OLJ	D-STAN
17-06-1-06-378 -f -00	1,34	LMW	D-STAN
17-06-1-06-380 -c -00	9,75	LMW	D-STAN
17-06-1-06-380 -g -00	0,16	LMW	D-STAN
17-06-1-06-380 -j -00	0,24	LMW	D-STAN
17-06-1-06-380 -k -00	0,02	LMW	D-STAN
17-06-1-06-381 -f -00	2,8	LMW	D-STAN
17-06-1-06-381 -g -00	2,25	LMW	D-STAN
17-06-1-06-382 -a -00	1,19	LMW	D-STAN
17-06-1-06-382 -d -00	0,96	BMW	D-STAN
17-06-1-06-382 -f -00	4,41	BMW	D-STAN
17-06-1-06-382 -h -00	0,77	LMW	D-STAN
17-06-1-06-382 -i -00	4,34	BMW	D-STAN
17-06-1-06-382 -j -00	1,56	BMW	D-STAN
17-06-1-06-383 -m -00	2,78	BMW	D-STAN
17-06-1-06-384 -b -00	0,52	LMW	D-STAN
17-06-1-06-384 -c -00	1,45	LMW	D-STAN
17-06-1-06-384 -g -00	2,92	LMW	D-STAN
17-06-1-06-384 -h -00	3,24	LMW	D-STAN
17-06-1-06-384 -i -00	0,66	LMW	D-STAN
17-06-1-06-384 -l -00	3,94	LMW	D-STAN
17-06-1-06-384 -m -00	1,19	LMW	D-STAN
17-06-1-06-385 -a -00	2,67	LMW	D-STAN

17-06-1-06-385 -b -00	0,62	BMW	D-STAN
17-06-1-06-385 -c -00	3,08	BMW	D-STAN
17-06-1-06-385 -d -00	2,48	LMW	D-STAN
17-06-1-06-385 -f -00	1,16	LMW	D-STAN
17-06-1-06-385 -g -00	1,28	BMW	D-STAN
17-06-1-06-385 -h -00	2,43	BMW	D-STAN
17-06-1-06-385 -j -00	1,93	BMW	D-STAN
17-06-1-06-385 -k -00	0,68	LMW	D-STAN
17-06-1-06-385 -n -00	1,54	LMW	D-STAN
17-06-1-06-386 -a -01	1,91	BMW	ZRAŁ
17-06-1-06-386 -a -99	1,26	BMW	D-STAN
17-06-1-06-386 -b -00	1,73	BMW	D-STAN
17-06-1-06-386 -d -00	1,77	BMW	D-STAN
17-06-1-06-386 -f -00	3,69	BMW	D-STAN
17-06-1-06-386 -i -01	2,68	BMW	ZRAŁ
17-06-1-06-386 -i -99	2,47	BMW	D-STAN
17-06-1-06-388 -a -00	6,38	BMŚW	D-STAN
17-06-1-06-388 -b -00	15,66	BMW	D-STAN
17-06-1-06-388 -c -00	4,43	LMW	D-STAN
17-06-1-06-388 -d -00	0,5	BMW	D-STAN
17-06-1-06-388 -f -00	1,07	BMW	D-STAN
17-06-1-06-388 -g -00	3,89	BMW	D-STAN
17-06-1-06-388 -h -00	0,8	BMW	D-STAN
17-06-1-06-388 -i -00	0,74	BMW	D-STAN
17-06-1-06-388 -j -00	2,55	LMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -a -00	0,54	LMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -b -00	1,99	LMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -c -00	2,98	BMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -d -00	12,66	BMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -f -00	0,88	BMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -g -00	3,93	BMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -h -00	0,84	BMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -i -00	1,54	BMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -j -00	3,06	BMW	D-STAN
17-06-1-06-389 -k -00	2,55	BMW	D-STAN
17-06-1-06-390 -a -00	1,64	BMW	D-STAN
17-06-1-06-390 -b -00	8,69	LMW	D-STAN
17-06-1-06-390 -c -00	1,22	BMW	D-STAN
17-06-1-06-390 -d -00	0,53	BMW	D-STAN
17-06-1-06-390 -f -00	1,33	BMW	D-STAN
17-06-1-06-390 -g -00	1,27	BMW	D-STAN
17-06-1-06-390 -h -00	2,42	BMŚW	D-STAN
17-06-1-06-391 -a -00	5,24	LMW	D-STAN
17-06-1-06-397 -a -00	15,04	BMW	D-STAN
17-06-1-06-397 -b -00	3,05	LMW	D-STAN
17-06-1-06-397 -c -00	1,68	BMW	D-STAN
17-06-1-06-397 -d -00	4,77	LMW	D-STAN
17-06-1-06-397 -f -00	2,84	BMW	D-STAN
17-06-1-06-397 -g -00	8,02	BMW	D-STAN
17-06-1-06-397 -h -00	1,06	BMŚW	D-STAN

17-06-1-06-397 -i -00	0,73	BMŚW	D-STAN
17-06-1-06-397 -j -00	0,42	BMŚW	D-STAN
17-06-1-06-398 -a -00	0,8	LMW	ZRĄB
17-06-1-06-398 -b -00	3,84	LMW	D-STAN
17-06-1-06-398 -c -00	12,46	BMW	D-STAN
17-06-1-06-398 -d -00	3,47	BMW	ZRĄB
17-06-1-06-398 -f -00	7,6	BMW	D-STAN
17-06-1-06-399 -a -01	2,58	BMW	D-STAN
17-06-1-06-399 -a -99	4,38	BMW	D-STAN
17-06-1-06-399 -b -00	8,03	BMW	D-STAN
17-06-1-06-400 -a -00	1,55	BMW	D-STAN
17-06-1-06-409 -f -00	1,89	LMW	D-STAN
17-06-1-06-409 -g -01	0,87	LMW	D-STAN
17-06-1-06-409 -g -98	4,54	LMW	D-STAN
17-06-1-06-409 -i -00	0,62	LMW	D-STAN
17-06-1-06-418 -d -00	2,71	LMW	D-STAN
17-06-1-06-418 -f -00	0,99	LMŚW	D-STAN
17-06-1-06-418 -l -00	3,84	LMW	D-STAN
17-06-1-06-419 -a -01	2,31	BMŚW	ZRĄB
17-06-1-06-419 -a -99	2,73	BMŚW	D-STAN
17-06-1-06-422 -c -00	0,68	LMW	D-STAN
17-06-1-06-422 -d -00	1,66	LW	D-STAN
17-06-1-06-423 -g -00	1,38	BMW	D-STAN
17-06-1-06-426 -a -00	1,03	LW	D-STAN
17-06-1-06-426 -c -00	2,88	LMŚW	D-STAN
17-06-1-06-426 -d -00	0,73	LW	D-STAN
17-06-1-06-430 -k -00	0,82	BMW	D-STAN
17-06-1-06-430 -l -00	1,86	LMW	D-STAN
17-06-1-06-430 -m -00	2,19	BMW	D-STAN
17-06-1-06-432 -b -00	0,71	BMW	D-STAN
17-06-1-06-432 -d -00	0,62	BMW	D-STAN
17-06-1-06-432 -g -00	0,88	LMW	D-STAN
17-06-1-06-432 -h -00	2,26	LMW	D-STAN
17-06-1-06-432 -i -00	2,44	BMW	D-STAN
17-06-1-06-434 -p -00	2,67	LMW	D-STAN
17-06-1-06-435 -b -00	1,61	BMW	D-STAN
17-06-1-06-435 -c -00	1,32	LW	D-STAN
17-06-1-06-435 -d -00	1,45	BMW	D-STAN
17-06-1-06-435 -p -00	4,82	LMW	D-STAN
17-06-1-06-435 -r -00	0,89	BW	D-STAN
17-06-1-06-436 -c -00	2,91	LMW	D-STAN
17-06-1-06-436 -d -00	2,8	LMW	D-STAN
17-06-1-06-442 -a -00	1,52	LW	D-STAN
17-06-1-06-442 -b -00	3,36	LW	D-STAN
17-06-1-06-444 -b -00	1,07	LW	D-STAN
17-06-1-06-444 -d -00	2,87	LW	D-STAN
17-06-1-06-446 -d -00	1,27	BMW	D-STAN
17-06-1-06-446 -f -00	3,79	BMW	D-STAN
17-06-1-06-446 -h -00	0,93	BMW	D-STAN
17-06-1-06-446 -j -00	1,58	BMW	D-STAN

17-06-1-06-447 -a -00	0,95	LW	D-STAN
17-06-1-06-447 -d -00	10,09	LW	D-STAN
17-06-1-06-447 -f -00	1,09	LW	D-STAN
17-06-1-06-447 -g -00	1,02	BMW	D-STAN
17-06-1-06-448 -a -00	4,24	LW	D-STAN
17-06-1-06-448 -b -00	3,8	LW	D-STAN
17-06-1-06-448 -c -00	3,68	LW	D-STAN
17-06-1-06-449 -a -00	1,91	BMW	D-STAN
17-06-1-06-449 -b -00	2,28	BMW	D-STAN
17-06-1-06-449 -c -00	2,88	LW	D-STAN
17-06-1-06-449 -d -01	9	LŚW	D-STAN
17-06-1-06-449 -d -99	7,3	LŚW	D-STAN
17-06-1-06-449 -f -00	0,63	LW	D-STAN
17-06-1-06-449 -g -00	0,75	LMŚW	D-STAN
17-06-1-06-449 -h -00	1,31	LW	D-STAN
17-06-1-06-449 -i -00	2,35	LW	D-STAN
17-06-1-06-450 -a -00	4,85	LMŚW	D-STAN
17-06-1-06-450 -b -00	8,73	BMW	D-STAN
17-06-1-06-450 -f -00	1,09	LMŚW	D-STAN
17-06-1-06-450 -h -00	5,17	LŚW	D-STAN
17-06-1-06-450 -i -00	2,59	LŚW	D-STAN
17-06-1-06-450 -j -00	1,03	LW	D-STAN
17-06-1-06-451 -c -00	1,11	BMW	D-STAN
17-06-1-06-451 -d -00	1,29	LMW	D-STAN
17-06-1-06-453 -a -00	11,59	BMW	D-STAN
17-06-1-06-453 -b -00	0,98	BMW	D-STAN
17-06-1-06-453 -c -00	4,98	BMW	D-STAN
17-06-1-06-453 -h -00	1,02	BMW	D-STAN
17-06-1-06-453 -i -00	4,68	BMW	D-STAN
17-06-1-06-453 -k -00	0,54	BMW	D-STAN
17-06-1-06-510 -c -00	0,61	LMW	D-STAN
17-06-1-06-510 -f -00	5,31	LMW	D-STAN
17-06-1-06-510 -g -00	3,98	BMW	D-STAN
17-06-1-06-511 -a -00	8,17	LMW	D-STAN
17-06-1-06-511 -b -00	1,21	LMW	D-STAN
17-06-1-06-511 -d -00	2,15	BMW	D-STAN
17-06-1-06-511 -f -00	0,78	BMW	D-STAN
17-06-1-06-512 -a -00	5,48	LMW	D-STAN
17-06-1-06-512 -b -00	0,63	LMW	D-STAN
17-06-1-06-512 -c -00	0,64	LMŚW	D-STAN
17-06-1-06-512 -d -00	2,56	LMŚW	D-STAN
17-06-1-06-512 -f -00	0,56	LMW	D-STAN
17-06-1-06-512 -g -00	2,45	LMŚW	D-STAN
17-06-1-06-513 -a -00	7,68	BMW	D-STAN
17-06-1-06-514 -a -00	2,28	BMW	D-STAN
17-06-1-06-514 -b -00	3,04	BMW	D-STAN
17-06-1-06-514 -f -00	14,59	BMŚW	D-STAN
17-06-1-06-514 -g -00	0,75	BMŚW	D-STAN
17-06-1-06-514 -h -00	1,01	BŚW	D-STAN
17-06-1-06-514 -i -00	0,85	BW	D-STAN

17-06-1-06-514 -j -00	0,71	BMW	D-STAN
17-06-1-06-514 -k -00	0,2	BMW	D-STAN
17-06-1-06-515 -a -00	2,76	BMŚW	D-STAN
17-06-1-06-515 -b -00	5,7	BMW	D-STAN
17-06-1-06-515 -c -00	1,25	BMW	D-STAN
17-06-1-06-515 -f -00	3,49	BMW	D-STAN
17-06-1-06-515 -g -00	7,77	BMW	D-STAN
17-06-1-06-515 -h -00	1,83	BMW	D-STAN
17-06-1-06-516 -a -00	1,25	LW	D-STAN
17-06-1-06-516 -b -00	5,09	BMW	D-STAN
17-06-1-06-516 -c -00	1,77	BMW	D-STAN
17-06-1-06-516 -d -00	8,71	BMW	D-STAN
17-06-1-06-516 -f -00	1,52	BMW	D-STAN
17-06-1-06-516 -g -00	0,77	BMW	D-STAN
17-06-1-06-516 -i -00	1,92	BMW	D-STAN
17-06-1-06-516 -j -00	0,79	BMW	D-STAN
17-06-1-06-518 -a -00	0,53	BMW	D-STAN
17-06-1-06-518 -b -00	0,63	BMŚW	D-STAN
17-06-1-06-518 -c -00	1,81	LW	D-STAN
17-06-1-06-518 -f -00	0,93	LMW	D-STAN
17-06-1-06-518 -g -00	1,1	BMW	D-STAN
17-06-1-06-518 -h -00	7,42	BW	D-STAN
17-06-1-06-519 -a -00	1,24	BW	D-STAN
17-06-1-06-519 -b -00	4,92	BMW	D-STAN
17-06-1-06-519 -f -00	0,77	BW	D-STAN
17-06-1-06-519 -g -00	0,97	BMW	D-STAN
17-06-1-06-519 -h -00	6,22	BW	D-STAN
17-06-1-06-519 -j -00	0,7	BMW	D-STAN
17-06-1-06-519 -k -00	4,49	BMW	D-STAN
17-06-1-07-503 -a -00	0,53	OL	D-STAN
17-06-1-07-503 -b -00	2,24	OLJ	D-STAN
17-06-1-07-503 -c -00	2,21	BMW	D-STAN
17-06-1-07-503 -d -00	1,75	BMW	D-STAN
17-06-1-07-503 -f -00	2,11	LMW	D-STAN
17-06-1-07-503 -g -00	1,1	BMW	D-STAN
17-06-1-07-504 -d -00	6,6	LMW	D-STAN
17-06-1-07-504 -i -00	1,46	BMW	D-STAN
17-06-1-07-504 -j -00	1,39	LMW	D-STAN
17-06-1-07-505 -b -00	3,64	OL	D-STAN
17-06-1-07-505 -c -00	1,18	LMW	D-STAN
17-06-1-07-506 -b -00	3,18	BMW	D-STAN
17-06-1-07-506 -c -00	0,94	BMW	D-STAN
17-06-1-07-506 -d -00	1,56	BMW	D-STAN
17-06-1-07-507 -b -00	0,8	LMW	D-STAN
17-06-1-07-507 -c -00	1,01	BMW	D-STAN
17-06-1-07-507 -d -00	1,45	BMW	D-STAN
17-06-1-07-507 -g -00	1,54	BMW	D-STAN
17-06-1-07-534 -b -00	4,5	BMW	D-STAN
17-06-1-07-534 -c -00	5,52	BMW	D-STAN
17-06-1-07-535 -a -00	1,49	LMW	D-STAN

17-06-1-07-535 -b -00	7,11	LMW	D-STAN
17-06-1-07-535 -g -00	2,61	LMW	D-STAN
17-06-1-07-535 -h -00	6,52	LMW	D-STAN
17-06-1-07-535 -i -00	7,43	BMW	D-STAN
17-06-1-07-535 -j -00	0,64	BMŚW	D-STAN
17-06-1-07-536 -d -00	1,49	BMW	D-STAN
17-06-1-07-536 -f -00	1,79	BMW	D-STAN
17-06-1-07-536 -g -00	10,81	BMW	D-STAN
17-06-1-07-536 -h -00	0,92	LMW	D-STAN
17-06-1-07-536 -i -00	2,18	LMW	D-STAN
17-06-1-07-536 -j -00	0,52	LMW	D-STAN
17-06-1-07-536 -k -00	3,4	LMW	D-STAN
17-06-1-07-536 -l -00	0,83	LMW	D-STAN
17-06-1-07-536 -m -00	3,07	BMW	D-STAN
17-06-1-07-537 -a -00	1,16	LMW	D-STAN
17-06-1-07-537 -b -00	4,15	BŚW	D-STAN
17-06-1-07-537 -c -00	12,13	BMW	D-STAN
17-06-1-07-537 -d -00	2,3	BMW	D-STAN
17-06-1-07-537 -f -00	2,43	BMW	D-STAN
17-06-1-07-537 -g -00	0,49	BMW	D-STAN
17-06-1-07-537 -h -00	1,86	BMW	D-STAN
17-06-1-07-538 -a -00	7,97	LMW	D-STAN
17-06-1-07-538 -b -00	2,35	LMW	D-STAN
17-06-1-07-538 -c -00	1,18	LMW	D-STAN
17-06-1-07-538 -g -00	0,89	LMW	D-STAN
17-06-1-07-538 -h -00	2,03	OLJ	D-STAN
17-06-1-07-539 -a -00	4,52	LMW	D-STAN
17-06-1-07-539 -b -00	9,37	BMW	D-STAN
17-06-1-07-539 -d -00	1,16	BW	D-STAN
17-06-1-07-539 -f -00	3,88	LMW	D-STAN
17-06-1-07-539 -g -00	2,49	LMW	D-STAN
17-06-1-07-539 -h -00	0,59	BMW	D-STAN
17-06-1-07-540 -a -00	9,89	BŚW	D-STAN
17-06-1-07-540 -b -00	13,73	BMW	D-STAN
17-06-1-07-540 -c -00	3,83	BMW	D-STAN
17-06-1-07-540 -d -00	0,85	LMW	D-STAN
17-06-1-07-540 -f -00	0,73	LMW	D-STAN
17-06-1-07-540 -g -00	1,11	BW	D-STAN
17-06-1-07-541 -a -00	1,25	BMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -b -00	2,01	LMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -c -00	2,69	LMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -f -00	6,73	LMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -g -00	1,72	BMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -h -00	3,77	LMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -i -00	2,14	BMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -j -00	3,21	LMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -k -00	1,47	LMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -l -00	2,82	LMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -m -00	6,64	BMW	D-STAN
17-06-1-07-541 -n -00	1,22	BMW	D-STAN

17-06-1-07-542 -d -00	5,26	BMW	D-STAN
17-06-1-07-542 -f -00	0,59	BMW	D-STAN
17-06-1-07-542 -j -00	3,65	BMW	D-STAN
17-06-1-07-542 -k -00	1,56	LMW	D-STAN
17-06-1-07-544 -a -00	1,92	BMW	D-STAN
17-06-1-07-544 -b -00	2,09	BMW	D-STAN
17-06-1-07-544 -d -00	0,83	BMW	D-STAN
17-06-1-07-544 -f -01	2,54	BMW	ZRAŃB
17-06-1-07-544 -f -99	8,78	BMW	D-STAN
17-06-1-07-544 -g -00	2,54	LMW	D-STAN
17-06-1-07-544 -h -00	0,68	BMW	D-STAN
17-06-1-07-544 -i -00	0,67	BŚW	D-STAN
17-06-1-07-544 -j -00	2,22	BMW	D-STAN
17-06-1-07-544 -k -00	2,4	BW	D-STAN
17-06-1-07-544 -l -00	2,85	BW	D-STAN
17-06-1-07-544 -m -00	0,46	LMW	D-STAN
17-06-1-07-544 -n -00	0,54	BW	D-STAN
17-06-1-07-545 -c -00	4,96	BMW	D-STAN
17-06-1-07-546 -a -00	8,65	BMW	D-STAN
17-06-1-07-547 -a -00	3,43	BW	D-STAN
17-06-1-07-547 -b -00	3,06	BW	D-STAN
17-06-1-07-547 -c -01	3,15	BMW	ZRAŃB
17-06-1-07-547 -c -99	0,36	BMW	D-STAN
17-06-1-07-547 -d -01	0,84	BW	ZRAŃB
17-06-1-07-547 -d -99	7,14	BW	D-STAN
17-06-1-07-547 -f -00	4,99	BMW	D-STAN
17-06-1-07-547 -h -00	1,23	LMW	D-STAN
17-06-1-07-547 -i -00	0,61	BW	D-STAN
17-06-1-07-548 -a -01	3,9	BMW	ZRAŃB
17-06-1-07-548 -a -99	9,84	BMW	D-STAN
17-06-1-07-549 -a -00	4,28	BMW	D-STAN
17-06-1-07-549 -b -00	1,46	BW	D-STAN
17-06-1-07-549 -c -00	1,94	BW	D-STAN
17-06-1-07-549 -d -00	2,72	LMW	D-STAN
17-06-1-07-549 -f -00	1,33	BMW	D-STAN
17-06-1-07-549 -g -00	3,51	BMW	D-STAN
17-06-1-07-549 -i -00	0,69	BMW	D-STAN
17-06-1-07-549 -j -00	4	BMW	D-STAN
17-06-1-07-550 -c -00	4,37	BW	D-STAN
17-06-1-07-550 -h -00	0,36	BW	D-STAN
17-06-1-07-550 -i -00	0,45	BW	D-STAN
17-06-1-07-551 -d -00	5,51	BW	D-STAN
17-06-1-07-552 -b -00	5,59	BMW	D-STAN
17-06-1-07-552 -c -00	0,87	BMW	D-STAN
17-06-1-07-553 -b -00	0,89	BW	D-STAN
17-06-1-07-553 -c -00	0,76	BW	D-STAN
17-06-1-07-553 -d -00	0,52	BW	D-STAN
17-06-1-07-554 -a -00	11,48	BMW	D-STAN
17-06-1-07-554 -c -00	14,52	BŚW	D-STAN
17-06-1-07-554 -f -00	0,95	BW	SUKCESJA

17-06-1-07-554 -h -00	0,39	BW	D-STAN
17-06-1-07-554 -i -00	2,61	BMW	D-STAN
17-06-1-07-554 -j -00	0,72	BW	D-STAN
17-06-1-07-554 -k -00	2,58	BW	D-STAN
17-06-1-07-559 -b -00	1,52	LMW	D-STAN
17-06-1-07-559 -c -00	19,24	BMW	D-STAN
17-06-1-07-559 -d -00	0,68	BMW	D-STAN
17-06-1-07-559 -f -00	2,32	BMW	D-STAN
17-06-1-07-559 -g -00	0,6	BMW	D-STAN
17-06-1-07-560 -a -00	3,09	BMW	D-STAN
17-06-1-07-560 -b -00	15,75	BMW	D-STAN
17-06-1-07-560 -c -00	4,75	BŚW	D-STAN
17-06-1-07-560 -d -00	1,05	BW	D-STAN
17-06-1-07-560 -f -00	1,23	BMW	D-STAN
17-06-1-07-560 -g -00	1,26	BMW	D-STAN
17-06-1-07-560 -h -00	0,57	BMW	D-STAN
17-06-1-07-560 -i -00	0,54	BW	D-STAN
17-06-1-07-561 -a -00	0,43	BMW	D-STAN
17-06-1-07-561 -b -00	3,53	BMW	D-STAN
17-06-1-07-561 -c -00	5,07	BMW	D-STAN
17-06-1-07-561 -d -00	1,29	LMW	D-STAN
17-06-1-07-561 -g -00	5,22	BW	D-STAN
17-06-1-07-562 -d -00	1,73	BMW	D-STAN
17-06-1-07-562 -f -00	10,37	BW	D-STAN
17-06-1-07-562 -g -00	3,7	BMW	D-STAN
17-06-1-07-562 -h -00	1,31	BMW	D-STAN
17-06-1-07-563 -a -00	23,75	BW	D-STAN
17-06-1-07-580 -g -00	4,09	BW	D-STAN
17-06-1-07-580 -h -00	3,32	BW	D-STAN
17-06-1-07-580A -f -00	0,99	BMW	D-STAN
17-06-1-07-580A -g -00	1,59	BW	D-STAN
17-06-1-07-580A -h -00	1,1	BW	D-STAN
17-06-1-07-580A -i -00	1,52	BW	D-STAN
17-06-1-07-580A -j -00	1,32	BW	D-STAN
17-06-1-07-581 -c -00	2,09	BW	D-STAN
17-06-1-07-581 -d -00	5	BW	D-STAN
17-06-1-07-581 -f -00	0,19	BMW	D-STAN
17-06-1-07-581 -h -00	0,41	BMW	D-STAN
17-06-1-07-581 -j -00	1,91	BMW	D-STAN
17-06-1-07-581 -k -00	0,59	BMŚW	D-STAN
17-06-1-07-581 -l -00	2,23	BMŚW	D-STAN
17-06-1-07-581 -m -00	2,43	BMW	D-STAN
17-06-1-07-581 -n -00	0,76	BMW	D-STAN
17-06-1-07-581 -o -00	1,33	LMW	D-STAN
17-06-1-07-581 -r -00	0,44	LMW	D-STAN
17-06-1-07-588 -a -00	7,73	BW	D-STAN
17-06-1-07-588 -b -00	4,23	BW	D-STAN
17-06-1-07-588 -c -00	0,61	BW	D-STAN
17-06-1-07-588 -f -00	0,38	BW	D-STAN
17-06-1-07-589 -b -00	3,38	BW	D-STAN

17-06-1-07-589 -c -00	1,74	BW	D-STAN
17-06-1-07-589 -d -00	0,59	BW	SUKCESJA
17-06-1-07-589 -f -00	0,59	BW	D-STAN
17-06-1-07-589 -g -00	7,85	BW	D-STAN
17-06-1-07-589 -h -00	0,42	BW	D-STAN
17-06-1-07-589 -i -00	0,71	BMW	D-STAN
17-06-1-07-589A -a -00	1,12	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -b -00	0,51	BŚW	D-STAN
17-06-1-07-589A -c -00	1,49	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -d -00	0,51	BŚW	D-STAN
17-06-1-07-589A -f -00	2,46	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -g -00	1,9	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -h -00	0,84	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -i -00	0,76	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -j -00	0,83	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -k -00	0,72	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -l -00	0,59	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -m -00	1,19	BW	D-STAN
17-06-1-07-589A -o -00	2,47	BW	D-STAN
17-06-1-07-589B -b -00	0,74	BW	D-STAN
17-06-1-07-589B -c -00	9,41	BW	D-STAN
17-06-1-07-589B -d -00	0,83	BW	D-STAN
17-06-1-07-589B -f -00	0,67	BMW	D-STAN
17-06-1-07-589B -h -00	1,07	BW	D-STAN
17-06-1-07-589B -j -00	2,53	BW	D-STAN
17-06-1-07-589B -k -00	0,79	BB	D-STAN
17-06-1-07-589B -l -00	7,99	BB	D-STAN
17-06-1-07-591 -a -00	4,25	LMW	D-STAN
17-06-1-07-591 -c -00	2,32	BMW	D-STAN
17-06-1-07-591 -d -00	12,13	BW	D-STAN
17-06-1-07-591 -f -00	3,03	BW	D-STAN
17-06-1-07-591 -g -00	3,34	BW	D-STAN
17-06-1-07-591 -h -00	1,83	BMW	D-STAN
17-06-1-07-592 -a -00	2,31	BW	D-STAN
17-06-1-07-592 -b -00	15,72	BW	D-STAN
17-06-1-07-592 -c -00	3,05	BW	D-STAN
17-06-1-07-592 -d -00	0,59	BW	D-STAN
17-06-1-07-593 -b -00	0,2	BŚW	D-STAN
17-06-1-07-593 -d -00	0,71	BB	D-STAN
17-06-1-07-593 -f -00	8,34	BW	D-STAN
17-06-1-07-593 -g -00	2,48	BW	D-STAN
17-06-1-07-593 -i -00	0,64	BW	D-STAN
17-06-1-07-593 -j -00	2,02	BW	D-STAN
17-06-1-07-593 -k -00	1,89	BW	D-STAN
17-06-1-07-593 -m -00	7,29	BW	D-STAN
17-06-1-07-593 -n -00	2,53	BW	D-STAN
17-06-1-07-594 -a -00	5,96	BW	D-STAN
17-06-1-07-594 -b -00	7,05	BW	D-STAN
17-06-1-07-594 -c -00	2,74	BW	D-STAN
17-06-1-07-594 -d -00	2,86	BW	D-STAN

17-06-1-07-594 -f -00	0,65	BW	D-STAN
17-06-1-07-594 -g -00	4,36	BMW	D-STAN
17-06-1-07-594 -i -00	0,6	BW	D-STAN
17-06-1-07-595 -f -00	10,54	BMW	D-STAN
17-06-1-07-595 -g -00	0,73	BW	D-STAN
17-06-1-07-595 -h -00	0,77	BW	D-STAN
17-06-1-07-595 -i -00	0,95	BMW	D-STAN
17-06-1-07-595 -j -00	1,42	BMW	D-STAN
17-06-1-07-596 -b -00	1,54	BW	D-STAN
17-06-1-07-596 -c -00	16,58	BW	D-STAN
17-06-1-07-596 -f -00	0,45	BW	D-STAN
17-06-1-07-596 -h -00	1,06	BW	D-STAN
17-06-1-07-596 -i -00	0,57	BŚW	D-STAN
17-06-1-07-596 -k -00	5,75	BW	D-STAN
17-06-1-07-597 -a -00	0,38	BW	D-STAN
17-06-1-07-597 -c -00	1,04	BMW	D-STAN
17-06-1-07-597 -d -00	8,91	BW	D-STAN
17-06-1-07-597 -f -00	0,59	BW	D-STAN
17-06-1-07-597 -i -00	1,23	BW	D-STAN
17-06-1-07-599 -a -00	8,84	BMW	D-STAN
17-06-1-07-600 -a -00	2,14	BMW	D-STAN
17-06-1-07-600 -b -00	6,73	BW	D-STAN
17-06-1-07-600 -c -00	1,06	BW	D-STAN
17-06-1-07-600 -f -00	1,24	BW	D-STAN
17-06-2-08-5 -c -00	1,4	BW	D-STAN
17-06-2-08-5 -f -00	3,15	BW	D-STAN
17-06-2-08-5 -g -00	0,7	BW	D-STAN
17-06-2-08-5 -h -00	1,34	BW	D-STAN
17-06-2-08-5 -i -00	4,91	BW	D-STAN
17-06-2-08-5 -k -00	1,74	OLJ	D-STAN
17-06-2-08-5 -l -00	0,59	LMW	D-STAN
17-06-2-08-5 -m -00	2,49	BMB	D-STAN
17-06-2-08-5 -n -00	2,65	LMB	D-STAN
17-06-2-08-5 -o -00	1,45	LMW	D-STAN
17-06-2-08-5 -p -00	0,87	OLJ	D-STAN
17-06-2-08-5 -s -00	1,81	BW	D-STAN
17-06-2-08-5 -x -00	0,71	BW	D-STAN
17-06-2-08-6 -i -00	4,63	BMW	D-STAN
17-06-2-08-6 -k -00	2,92	OLJ	D-STAN
17-06-2-08-6 -l -00	0,58	LMW	D-STAN
17-06-2-08-6 -m -00	0,83	OLJ	D-STAN
17-06-2-08-7 -a -00	1,47	LMW	D-STAN
17-06-2-08-7 -b -00	0,59	LMW	D-STAN
17-06-2-08-7 -c -00	1,93	LMW	D-STAN
17-06-2-08-7 -d -00	2,33	BMW	D-STAN
17-06-2-08-7 -f -00	3,39	BMW	D-STAN
17-06-2-08-7 -h -00	0,59	BMW	D-STAN
17-06-2-08-8 -a -00	2,2	LW	D-STAN
17-06-2-08-8 -c -00	2,96	OL	D-STAN
17-06-2-08-8 -d -00	3,58	LMW	D-STAN

17-06-2-08-8	-f -00	2,56	BMW	D-STAN
17-06-2-08-8	-g -00	0,92	BMW	D-STAN
17-06-2-08-8	-h -00	2,01	BMW	D-STAN
17-06-2-08-8	-i -00	2,06	BMW	D-STAN
17-06-2-08-8	-j -00	1,62	BMW	D-STAN
17-06-2-08-8	-k -00	1,61	BMW	D-STAN
17-06-2-08-9	-d -00	6,1	BMW	D-STAN
17-06-2-08-9	-g -00	3,84	OLJ	D-STAN
17-06-2-08-9	-h -00	5,15	BMW	D-STAN
17-06-2-08-9	-k -00	10,59	BMW	D-STAN
17-06-2-08-9	-m -00	1,16	BMW	D-STAN
17-06-2-08-9	-n -00	1,64	BMW	D-STAN
17-06-2-08-10	-c -00	1,47	OLJ	D-STAN
17-06-2-08-10	-d -00	8,98	BMW	D-STAN
17-06-2-08-10	-h -00	2,74	BMW	D-STAN
17-06-2-08-10	-i -00	1,2	BMW	D-STAN
17-06-2-08-10	-j -00	0,86	BMW	D-STAN
17-06-2-08-10	-l -00	0,35	BMW	D-STAN
17-06-2-08-10	-m -00	0,26	LMW	D-STAN
17-06-2-08-10	-n -00	1,35	BMW	D-STAN
17-06-2-08-11	-a -00	3,78	BMW	D-STAN
17-06-2-08-11	-b -00	3,24	BMW	D-STAN
17-06-2-08-11	-c -00	4,67	BMW	D-STAN
17-06-2-08-11A	-b -00	4,1	BMW	D-STAN
17-06-2-08-11A	-d -00	1,15	BMW	D-STAN
17-06-2-08-11A	-f -00	2,21	BMW	D-STAN
17-06-2-08-12	-a -00	1,83	BMW	D-STAN
17-06-2-08-12	-b -00	2,67	BMW	D-STAN
17-06-2-08-12	-c -01	2,84	BMW	ZRAŃ
17-06-2-08-12	-c -99	2,13	BMW	D-STAN
17-06-2-08-13	-c -00	0,98	LMW	D-STAN
17-06-2-08-13	-f -01	1,56	BMW	D-STAN
17-06-2-08-13	-f -99	3,8	BMW	D-STAN
17-06-2-08-13	-g -01	0,73	BMŚW	D-STAN
17-06-2-08-13	-g -99	4,9	BMŚW	D-STAN
17-06-2-08-13	-h -01	1,66	BMŚW	D-STAN
17-06-2-08-13	-h -99	2,1	BMŚW	D-STAN
17-06-2-08-14	-a -00	2,84	BMW	D-STAN
17-06-2-08-14	-b -00	2,32	LMW	D-STAN
17-06-2-08-14	-c -00	3,1	BMW	D-STAN
17-06-2-08-14	-d -00	1,85	BMW	D-STAN
17-06-2-08-14	-f -00	1,93	BMW	D-STAN
17-06-2-08-14	-g -00	2,31	BMW	D-STAN
17-06-2-08-14	-h -00	0,88	BMW	D-STAN
17-06-2-08-14	-i -00	2,26	BMŚW	D-STAN
17-06-2-08-14	-j -00	1,19	BMŚW	D-STAN
17-06-2-08-14	-k -00	1,38	BMŚW	D-STAN
17-06-2-08-16	-c -00	2,02	BMW	D-STAN
17-06-2-08-16	-d -00	2,07	BMW	D-STAN
17-06-2-08-17	-b -00	2,24	BMW	D-STAN

17-06-2-08-17	-g -00	1,98	LMW	D-STAN
17-06-2-08-17	-l -00	1,29	LMW	D-STAN
17-06-2-08-18	-a -00	0,61	BMW	D-STAN
17-06-2-08-18	-c -00	5,88	BMW	D-STAN
17-06-2-08-18	-h -00	3,39	BMW	D-STAN
17-06-2-08-18	-i -00	2,21	LMW	D-STAN
17-06-2-08-26	-a -00	0,4	LMW	D-STAN
17-06-2-08-26	-c -00	1,51	LMŚW	D-STAN
17-06-2-08-26	-f -00	3,15	LMW	D-STAN
17-06-2-08-26	-g -00	1,37	LMW	D-STAN
17-06-2-08-26	-i -00	1,99	LW	D-STAN
17-06-2-08-26	-j -00	0,62	LW	D-STAN
17-06-2-08-26	-l -00	1,35	BMW	D-STAN
17-06-2-08-26	-m -00	2,99	BMŚW	D-STAN
17-06-2-08-26	-n -00	4,06	BMŚW	D-STAN
17-06-2-08-34	-a -01	0,51	LMW	ZRĄB
17-06-2-08-34	-a -99	1,68	LMW	D-STAN
17-06-2-08-34	-b -01	0,02	LMW	ZRĄB
17-06-2-08-34	-b -99	1,86	LMW	D-STAN
17-06-2-08-35	-i -00	1,6	LMW	D-STAN
17-06-2-08-35	-k -00	0,74	LMW	D-STAN
17-06-2-09-59	-d -00	2,93	LMW	D-STAN
17-06-2-09-59	-g -00	1,82	BMŚW	D-STAN
17-06-2-09-59	-l -00	0,58	BMW	D-STAN
17-06-2-09-59	-m -00	3,63	BMŚW	D-STAN
17-06-2-09-64	-a -01	2	BMW	D-STAN
17-06-2-09-64	-a -99	2,27	BMW	D-STAN
17-06-2-09-71	-d -00	2,77	BMW	D-STAN
17-06-2-09-72	-c -00	3	BMW	D-STAN
17-06-2-09-72	-d -00	1,4	LMW	D-STAN
17-06-2-09-72	-f -00	1,87	LMW	D-STAN
17-06-2-09-73	-g -00	0,85	BMŚW	D-STAN
17-06-2-09-73	-h -00	1,37	LMW	D-STAN
17-06-2-09-77	-j -00	1,52	BMŚW	D-STAN
17-06-2-09-77	-m -00	1,48	BMŚW	D-STAN
17-06-2-09-78	-k -00	1,77	LMW	D-STAN
17-06-2-09-78	-l -00	0,6	BMW	D-STAN
17-06-2-09-82	-b -00	2,32	LMW	D-STAN
17-06-2-09-82	-g -00	3,82	BMW	D-STAN
17-06-2-09-82	-h -00	6,44	LMW	D-STAN
17-06-2-09-83	-b -00	1,79	LW	D-STAN
17-06-2-09-83	-c -00	1,22	LW	D-STAN
17-06-2-09-83	-f -00	1,71	OL	D-STAN
17-06-2-09-83	-g -00	2,33	LMW	D-STAN
17-06-2-09-83	-h -01	0,4	OL	ZRĄB
17-06-2-09-83	-h -99	0,36	OL	ZRĄB
17-06-2-09-83	-i -00	1,01	LMW	D-STAN
17-06-2-09-83	-j -00	4,6	LMW	D-STAN
17-06-2-10-84	-a -00	0,94	BMW	D-STAN
17-06-2-10-84	-b -00	1,44	BW	D-STAN

17-06-2-10-84	-c -00	2,56	BB	D-STAN
17-06-2-10-84	-d -00	2,02	BW	D-STAN
17-06-2-10-84	-f -00	1,82	BW	D-STAN
17-06-2-10-84	-g -00	1,74	BW	D-STAN
17-06-2-10-84	-h -00	3,14	BW	D-STAN
17-06-2-10-84	-i -00	1,97	BW	D-STAN
17-06-2-10-84	-j -00	1,5	BW	D-STAN
17-06-2-10-84	-k -00	1,8	BW	D-STAN
17-06-2-10-84	-l -00	1,9	BW	D-STAN
17-06-2-10-87	-b -00	1,5	BW	D-STAN
17-06-2-10-87	-c -00	1,94	BW	D-STAN
17-06-2-10-87	-d -00	0,8	BW	D-STAN
17-06-2-10-87	-f -00	1,85	BŚW	D-STAN
17-06-2-10-87	-h -00	3,24	BW	D-STAN
17-06-2-10-87	-i -00	2,19	BW	D-STAN
17-06-2-10-87	-j -00	0,81	BMW	D-STAN
17-06-2-10-88	-a -01	3,84	BW	D-STAN
17-06-2-10-88	-a -99	21,11	BW	D-STAN
17-06-2-10-88	-d -00	0,87	BB	D-STAN
17-06-2-10-90	-a -00	0,56	BMW	D-STAN
17-06-2-10-90	-b -00	2,45	LMW	SUKCESJA
17-06-2-10-90	-c -01	0,42	LMW	ZRĄB
17-06-2-10-90	-c -99	1,42	LMW	D-STAN
17-06-2-10-91	-d -00	2,56	BMW	D-STAN
17-06-2-10-91	-f -00	1,36	BMW	D-STAN
17-06-2-10-92	-a -00	4,88	BW	D-STAN
17-06-2-10-93	-b -00	1,12	BW	D-STAN
17-06-2-10-93	-c -01	3,46	BW	ZRĄB
17-06-2-10-93	-c -99	12,6	BW	D-STAN
17-06-2-10-93	-d -00	2,47	BMW	D-STAN
17-06-2-10-93	-f -00	2,42	BW	D-STAN
17-06-2-10-93	-g -00	2,93	BMW	D-STAN
17-06-2-10-93	-h -00	1,92	BMW	D-STAN
17-06-2-10-93	-i -00	2,06	LMW	D-STAN
17-06-2-10-94	-b -00	4,31	LMW	D-STAN
17-06-2-10-94	-c -00	3,15	LMW	D-STAN
17-06-2-10-94	-d -00	2,63	BMW	D-STAN
17-06-2-10-94	-f -00	2,51	BMW	D-STAN
17-06-2-10-94	-g -00	0,59	LW	D-STAN
17-06-2-10-95	-d -00	0,47	LW	D-STAN
17-06-2-10-96	-h -00	1,28	LMW	D-STAN
17-06-2-10-96	-i -00	1,85	LMW	D-STAN
17-06-2-10-97	-c -00	1,28	LMW	D-STAN
17-06-2-10-97	-d -00	1,77	LMW	D-STAN
17-06-2-10-97	-f -00	0,77	LMW	D-STAN
17-06-2-10-97	-i -00	1,04	BMŚW	D-STAN
17-06-2-10-98	-b -00	0,77	BMW	D-STAN
17-06-2-10-98	-d -00	2,09	LMW	D-STAN
17-06-2-10-99	-a -00	1,02	BMW	D-STAN
17-06-2-10-99	-b -00	3,44	BMW	D-STAN

17-06-2-10-99	-c -00	1,46	BMW	D-STAN
17-06-2-10-99	-d -00	2,59	BMW	D-STAN
17-06-2-10-99	-f -00	0,63	BMW	D-STAN
17-06-2-10-100	-a -00	4,17	BMW	D-STAN
17-06-2-10-100	-b -00	4,31	BMW	D-STAN
17-06-2-10-100	-d -00	3,55	LMW	D-STAN
17-06-2-10-100	-f -00	1,32	LMW	D-STAN
17-06-2-10-101	-a -00	1,92	LMW	D-STAN
17-06-2-10-101	-g -00	0,62	LMW	D-STAN
17-06-2-10-101	-h -00	0,73	BMW	D-STAN
17-06-2-10-101	-k -00	4,61	LMW	D-STAN
17-06-2-10-101	-l -00	3,15	BMW	D-STAN
17-06-2-10-101	-m -00	0,82	BMW	D-STAN
17-06-2-10-101	-n -00	1,38	BMW	D-STAN
17-06-2-10-101	-o -00	3,06	BMW	D-STAN
17-06-2-10-102	-g -00	1,54	LMW	D-STAN
17-06-2-10-102	-j -00	4,45	LMW	D-STAN
17-06-2-10-108	-a -00	5,77	LW	D-STAN
17-06-2-10-108	-b -00	0,73	LW	D-STAN
17-06-2-10-108	-c -00	4,92	LŚW	D-STAN
17-06-2-10-108	-j -00	1,59	LW	D-STAN
17-06-2-10-110	-c -00	0,82	LW	D-STAN
17-06-2-10-110	-d -00	0,76	LŚW	D-STAN
17-06-2-10-112	-f -00	3,47	LMŚW	D-STAN
17-06-2-10-112	-g -00	2,65	LMW	D-STAN
17-06-2-10-112	-h -00	0,54	LMW	SUKCESJA
17-06-2-10-113	-c -00	3,95	BMW	D-STAN
17-06-2-10-113	-d -00	2,39	LMW	D-STAN
17-06-2-10-113	-f -00	0,5	LMŚW	D-STAN
17-06-2-10-113	-g -00	1,82	BMW	D-STAN
17-06-2-10-114	-a -00	2,6	LMW	D-STAN
17-06-2-10-114	-b -00	5,01	LMW	D-STAN
17-06-2-10-114	-c -00	0,9	LŚW	D-STAN
17-06-2-10-114	-d -00	4,22	LŚW	D-STAN
17-06-2-10-114	-f -00	1,09	LŚW	D-STAN
17-06-2-10-114	-g -00	0,89	LMŚW	D-STAN
17-06-2-10-114	-h -00	1,47	BMW	D-STAN
17-06-2-10-114	-i -00	3,37	LŚW	D-STAN
17-06-2-10-114	-j -00	2,03	BMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-a -00	0,74	LMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-b -00	1,28	LMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-c -00	3,69	LMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-d -00	6,47	BMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-f -00	1,05	BMW	ZRAB
17-06-2-10-115	-g -00	1,32	BMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-h -00	0,88	BMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-i -00	3,1	BMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-j -00	1,77	BMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-k -00	2,53	BMW	D-STAN
17-06-2-10-115	-l -00	2,23	BMW	D-STAN

17-06-2-10-115 -m -00	1,51	BMW	D-STAN
17-06-2-10-116 -d -00	1,45	LW	D-STAN
17-06-2-10-116 -f -00	1,99	LW	D-STAN
17-06-2-10-117 -a -00	2,07	LMW	D-STAN
17-06-2-10-117 -b -00	3,14	BŚW	D-STAN
17-06-2-10-117 -c -00	0,95	LW	D-STAN
17-06-2-10-117 -d -00	2,6	LW	D-STAN
17-06-2-10-117 -f -00	0,98	LMW	D-STAN
17-06-2-10-117 -g -00	3,08	LMW	D-STAN
17-06-2-10-117 -i -00	0,49	LMW	D-STAN
17-06-2-10-117 -j -00	1,1	LMW	D-STAN
17-06-2-10-117 -m -00	2,16	LMŚW	D-STAN
17-06-2-10-117 -o -00	3,9	LMŚW	D-STAN
17-06-2-10-118 -d -00	5,26	BMW	D-STAN
17-06-2-10-118 -f -00	2,62	BMW	D-STAN
17-06-2-10-118 -h -00	1,49	BMW	D-STAN
17-06-2-10-118 -i -00	1,3	BMW	D-STAN
17-06-2-10-118 -j -00	2,67	BMW	D-STAN
17-06-2-10-119 -a -00	5,59	BMW	D-STAN
17-06-2-10-119 -b -00	0,74	LMW	D-STAN
17-06-2-10-119 -c -00	4,1	BMW	D-STAN
17-06-2-10-119 -d -00	2,81	LMW	D-STAN
17-06-2-10-119 -g -00	2,18	LMW	D-STAN
17-06-2-10-120 -a -00	3,71	BMW	D-STAN
17-06-2-10-120 -b -00	0,75	LMŚW	D-STAN
17-06-2-10-120 -c -00	1,71	LMW	D-STAN
17-06-2-10-120 -f -00	7,13	BMW	D-STAN
17-06-2-10-120 -g -00	3,23	BMW	D-STAN
17-06-2-10-121 -a -00	1,76	BMW	D-STAN
17-06-2-10-121 -b -00	3,78	BMW	D-STAN
17-06-2-10-121 -c -00	4,27	BMW	D-STAN
17-06-2-10-121 -d -00	7,99	BMW	D-STAN
17-06-2-10-121 -f -00	4,83	BMW	D-STAN
17-06-2-10-121 -g -00	3,06	BMW	D-STAN
17-06-2-10-121 -h -00	0,61	BMB	SUKCESJA
17-06-2-10-122 -a -00	0,17	LW	D-STAN
17-06-2-10-122 -c -00	1,73	LW	D-STAN
17-06-2-10-122 -d -00	1,28	LW	D-STAN
17-06-2-10-123 -a -00	2,09	LW	D-STAN
17-06-2-10-123 -c -00	2,31	BMŚW	D-STAN
17-06-2-10-123 -g -00	1,88	BMW	D-STAN
17-06-2-10-123 -h -00	2,85	LW	D-STAN
17-06-2-10-123 -i -00	1,25	LMW	D-STAN
17-06-2-10-123 -k -00	1,54	BŚW	D-STAN
17-06-2-10-123 -l -00	2,46	LMW	D-STAN
17-06-2-10-123 -p -00	2,29	BMŚW	D-STAN
17-06-2-10-123 -r -00	1,44	BMW	D-STAN
17-06-2-10-126 -b -00	4,25	BMW	D-STAN
17-06-2-11-130 -a -00	3,98	LW	D-STAN
17-06-2-11-130 -c -00	1,56	LW	D-STAN

17-06-2-11-130 -f -00	1,36	LMW	D-STAN
17-06-2-11-137 -c -00	5,25	LMW	D-STAN
17-06-2-11-137 -f -00	2,13	LW	D-STAN
17-06-2-11-137 -g -00	2,15	OL	D-STAN
17-06-2-11-141 -c -00	1,3	LMW	D-STAN
17-06-2-11-141 -g -00	2,14	LMW	D-STAN
17-06-2-11-141 -h -00	3,8	LW	D-STAN
17-06-2-11-141 -i -00	1,57	LW	D-STAN
17-06-2-11-142 -a -00	0,61	LMW	D-STAN
17-06-2-11-142 -b -00	1,95	LW	D-STAN
17-06-2-11-142 -c -00	1,09	LW	D-STAN
17-06-2-11-142 -f -00	3,5	LMW	D-STAN
17-06-2-11-142 -g -00	3,45	LW	D-STAN
17-06-2-11-143 -a -00	6,18	LW	D-STAN
17-06-2-11-143 -f -01	1	LMW	ZRAȚ
17-06-2-11-143 -f -02	1,9	LMW	ZRAȚ
17-06-2-11-143 -f -03	0,39	LMW	D-STAN
17-06-2-11-143 -f -04	1,51	LMW	D-STAN
17-06-2-11-143 -f -99	1,08	LMW	D-STAN
17-06-2-11-145 -b -00	2,8	OLJ	D-STAN
17-06-2-11-146 -d -00	1,56	LMW	D-STAN
17-06-2-11-147 -b -00	2,75	LMW	D-STAN
17-06-2-11-152 -b -00	4,24	LW	D-STAN
17-06-2-11-152 -c -00	1,29	LW	D-STAN
17-06-2-11-152 -d -00	2,21	LW	D-STAN
17-06-2-11-152 -g -00	1,27	LW	D-STAN
17-06-2-11-152 -h -00	2	LW	D-STAN
17-06-2-11-152 -i -00	0,73	LW	D-STAN
17-06-2-11-154 -b -00	1,87	LW	ZRAȚ
17-06-2-11-156 -b -00	0,9	LW	D-STAN
17-06-2-11-156 -c -00	0,51	LW	D-STAN
17-06-2-11-156 -d -00	1,57	LW	D-STAN
17-06-2-11-156 -g -00	1,42	LW	D-STAN
17-06-2-11-158 -a -00	2,86	LMW	D-STAN
17-06-2-11-158 -c -00	2,72	BMW	D-STAN
17-06-2-11-159 -b -00	3,54	LMW	D-STAN
17-06-2-11-159 -c -00	3,3	BMW	D-STAN
17-06-2-11-159 -d -00	1,1	LMW	D-STAN
17-06-2-11-162 -b -00	4,42	BMW	D-STAN
17-06-2-11-162 -c -00	1,95	LMW	D-STAN
17-06-2-11-163 -a -00	5,8	BMW	D-STAN
17-06-2-11-163 -b -00	3,19	LMW	D-STAN
17-06-2-11-163 -f -00	0,88	LW	D-STAN
17-06-2-11-163 -g -00	0,84	LW	D-STAN
17-06-2-11-163 -h -00	2,34	BMB	D-STAN
17-06-2-11-163 -j -00	0,74	LMW	D-STAN
17-06-2-11-164 -a -00	3,46	LW	D-STAN
17-06-2-11-164 -b -00	1,98	LW	D-STAN
17-06-2-11-164 -d -00	1,51	LW	D-STAN
17-06-2-11-165 -f -00	1,83	LW	D-STAN

17-06-2-11-166	-l -00	2,28	LW	D-STAN
17-06-2-11-167	-d -00	6,74	LW	D-STAN
17-06-2-11-167	-f -00	5,99	LW	D-STAN
17-06-2-11-168	-a -00	3,3	LW	D-STAN
17-06-2-11-168	-b -00	1,95	LW	D-STAN
17-06-2-11-168	-c -00	1,88	LW	D-STAN
17-06-2-11-172	-c -00	1,01	LW	D-STAN
17-06-2-11-172	-d -00	3	LW	D-STAN
17-06-2-11-172	-i -00	2,36	LW	D-STAN
17-06-2-11-175	-f -00	6,33	LW	D-STAN
17-06-2-11-178	-b -00	5,48	OL	D-STAN
17-06-2-11-185	-d -00	5,97	BMW	D-STAN
17-06-2-11-185	-f -00	2,61	LMW	D-STAN
17-06-2-11-185	-g -00	3,05	BMW	D-STAN
17-06-2-11-185	-h -00	2,27	LMW	D-STAN
17-06-2-12-211	-f -00	3,74	LW	D-STAN
17-06-2-12-211	-h -00	1,72	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-211	-i -00	0,96	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-211	-j -00	3,67	LW	D-STAN
17-06-2-12-212	-c -01	0,83	LW	D-STAN
17-06-2-12-212	-c -99	0,55	LW	D-STAN
17-06-2-12-216	-d -00	1,35	LW	D-STAN
17-06-2-12-216	-f -00	2,34	LW	D-STAN
17-06-2-12-216	-g -00	1,18	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-216	-h -00	1,78	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-216	-i -00	0,81	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-216	-k -00	2,74	LW	D-STAN
17-06-2-12-216	-l -00	0,66	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-216	-m -00	0,59	LMW	D-STAN
17-06-2-12-216	-o -00	0,88	LW	D-STAN
17-06-2-12-217	-a -00	2,17	LW	D-STAN
17-06-2-12-217	-b -00	0,66	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-217	-f -00	3,12	LMW	D-STAN
17-06-2-12-217	-j -00	1,4	LMW	D-STAN
17-06-2-12-217	-k -00	2,77	LW	D-STAN
17-06-2-12-218	-b -00	5,17	LW	D-STAN
17-06-2-12-221	-a -00	4,52	LW	D-STAN
17-06-2-12-226	-a -00	2,23	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-226	-b -00	7,24	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-226	-c -00	1,83	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-226	-d -00	5,87	LW	D-STAN
17-06-2-12-226	-f -00	2,98	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-226	-g -00	1,9	LW	SUKCESJA
17-06-2-12-226	-h -00	2,14	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-227	-a -00	2,32	LW	D-STAN
17-06-2-12-227	-b -00	2,8	LW	D-STAN
17-06-2-12-227	-c -00	4,57	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-227	-d -00	8,15	LW	D-STAN
17-06-2-12-227	-f -00	6,38	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-235	-a -00	2,51	LMŚW	D-STAN

17-06-2-12-235 -b -00	0,97	LW	D-STAN
17-06-2-12-235 -c -00	2,15	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-235 -d -00	2,62	LW	D-STAN
17-06-2-12-235 -f -00	0,94	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-235 -g -00	1,25	BMŚW	D-STAN
17-06-2-12-235 -h -00	1,54	LW	D-STAN
17-06-2-12-235 -i -00	2,85	LW	D-STAN
17-06-2-12-235 -j -00	0,61	LW	D-STAN
17-06-2-12-235 -k -00	2,31	LW	D-STAN
17-06-2-12-235 -l -00	1,32	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-235 -m -00	5,91	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-235 -n -00	0,66	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-235 -o -00	0,56	LMŚW	D-STAN
17-06-2-12-236 -a -00	11,32	LW	D-STAN
17-06-2-12-236 -b -00	1,35	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-236 -c -00	4,77	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-236 -d -00	5,43	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-236 -f -00	1,21	LW	D-STAN
17-06-2-12-237 -c -00	1,19	LW	D-STAN
17-06-2-12-239 -a -00	2,77	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-239 -b -00	4,03	LW	D-STAN
17-06-2-12-239 -c -00	2,68	LW	D-STAN
17-06-2-12-239 -d -00	0,92	LW	D-STAN
17-06-2-12-239 -f -00	2,21	LŚW	D-STAN
17-06-2-12-239 -g -00	1,11	LW	D-STAN
17-06-2-12-240 -a -00	4,78	LW	D-STAN
17-06-2-12-240 -c -00	7,03	LW	D-STAN
17-06-2-12-240 -d -00	2,26	LW	D-STAN
17-06-2-12-240 -f -00	2,54	LW	D-STAN