

Karta informacyjna przedsięwzięcia

zawierająca dane, o których mowa w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U.2016.353 ze zm.)

Nazwa zadania

Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Torfy w oddziałach 247, 248, 249, 250

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Zadanie polega na budowie obiektu liniowego – drogi leśnej wraz ze zjazdami, odwodnieniem i placem do zawracania. Długość drogi wynosi 1 080 m.

Droga będzie wykorzystywana na potrzeby prowadzenia gospodarki leśnej, nie zostanie ona udostępniona do ruchu publicznego.

Droga zlokalizowana będzie na gruntach Skarbu Państwa w zarządzie PGL LP Nadleśnictwa Celestynów na działkach ewidencyjnych 61, 62, 63, 88, 89, 90, 91, obręb 0046 Karczew Miasto, Gmina Karczew, powiat otwocki, województwo mazowieckie.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szata roślinną

Powierzchnia planowej nawierzchni drogi, placu do zawracania i zjazdów wynosi 6 752 m², powierzchnia planowanych poboczy wynosi 2 161 m².

Obecnie istniejąca droga leśna posiadająca nawierzchnię gruntową ma długość około 890 m i szerokość około 3 m. Brak utwardzenia i zła jakość nawierzchni, tj. liczne nierówności i koleiny, uniemożliwiają wjazd pojazdów wysokotonażowych, co jest niezbędne do prowadzenia zadań z zakresu gospodarki leśnej.

Na pozostałym terenie nie ma wydzielonej drogi. Teren jest porośnięty trawami, krzewami i drzewami.

3. Rodzaj technologii

W ramach realizacji inwestycji zostaną wykonane następujące prace: roboty rozbiórkowe, roboty ziemne, wykonanie warstwy odsączającej, podbudowy z kruszonego betonu oraz nawierzchni tłuczniowej.

W ramach robót rozbiórkowych zostanie zdemontowany istniejący przepust.

Roboty ziemne będą polegały na:

- usunięciu humusu z powierzchni planowanej jezdni (humus zostanie wykorzystany na terenie leśnictwa),***
- wykonaniu wykopów, nasypów, korytowania i plantowania na potrzeby wykonania koryta pod nawierzchnię (grunty o różnym stopniu przydatności do budowy będą odspajane oddzielnie),***
- doziarnieniu i zagęszczeniu gruntu rodzimego przed wykonaniem konstrukcji,***
- wymianie gruntu rodzimego na grunt spełniający wymagania do posadowienia nawierzchni w uzasadnionych przypadkach (grunt rodzimy zostanie zagospodarowany na terenie leśnictwa).***

Warstwa odsączająca zostanie rozłożona z kruszywa z zachowaniem spadków i rzędnych wysokości, a następnie zagęszczona.

Podbudowa zostanie wykonana z kruszonego betonu w dwóch warstwach: warstwa dolna z grubego kruszonego betonu i warstwa górna z drobnego kruszonego betonu.

Nawierzchnia tłuczniowa z naturalnego kruszywa łamanego zostanie rozłożona a następnie zagęszczona.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Nadleśnictwo Celestynów nie planuje alternatywnych wariantów przedsięwzięcia.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Woda zostanie wykorzystana do zagęszczania nawierzchni w ilości zależnej od warunków pogodowych.

Surowce i materiały wykorzystywane do realizacji inwestycji:

- kruszywo (piasek) na warstwę odsączającą ~ 2 700 Mg,

- atestowane kruszywo betonowe ~ 4 450 Mg,
- kruszywo kamienne (nawierzchnia) ~ 900 Mg,
- piasek na potrzeby wymiany gruntu ~ 3 217 m³,
- kruszywo kamienne (pobocza) ~ 380 Mg,
- rury PHD (przepusty) o średnicy 50 cm – 26 mb.

Paliwo i energia w zakresie niezbędnym do zasilania maszyn i urządzeń budowlanych.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Nadleśnictwo Celestynów zobowiązuje wykonawcę robót budowlanych do zorganizowania zaplecza budowy, utrzymywania terenu budowy i jego otoczenia w należyтым porządku, uporządkowania terenu budowy i terenów sąsiadujących, prowadzenia robót w sposób niepowodujący uszkodzenia drzewostanu, stosowanie materiałów, maszyn i urządzeń posiadających certyfikaty na znak bezpieczeństwa, atesty, zgodnych z normami.

Wycinka drzew i krzewów zostanie wykonana przez zakład usług leśnych świadczących usługi z zakresu gospodarki leśnej dla Nadleśnictwa Celestynów zgodnie z „Zasadami Hodowli Lasu” - wprowadzonymi Zarządzeniem Nr 53 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 21 listopada 2011 r., „Instrukcją Ochrony Lasu” wprowadzonej Zarządzeniem Nr 57 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 22 listopada 2011 r., „Zasadami, kryteriami i standardami zrównoważonej gospodarki leśnej FSC oraz PEFC”. Zakład usług leśnych jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania przepisów z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy ujętych m.in. w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2006 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu niektórych prac z zakresu gospodarki leśnej (Dz.U. z 2006 r. Nr 161, poz. 1141) i „Instrukcji bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu podstawowych prac z zakresu gospodarki leśnej” - wprowadzonej Zarządzeniem Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 20 kwietnia 2012 r., a także obowiązujących w Lasach Państwowych przepisów przeciwpożarowych określonych w szczególności w: Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. Nr 58, poz. 405), oraz w Rozporządzeniu

Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 roku w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 109, poz. 719) oraz w „Instrukcji Ochrony przeciwpożarowej Lasu” wprowadzonej Zarządzeniem Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 21 listopada 2011 r., jak również stosowania maszyn i urządzeń posiadających deklarację zgodności oraz oznakowanie CE, wyposażenia operatorów maszyn i ciągników w niezbędne sorbenty olejów oraz wyposażenia pilarzy w kanistry zaopatrzone w końcówki, zapobiegające rozlewaniu oleju i mieszanki paliwowej na glebę leśną, stosowania wyłącznie olejów biodegradowalnych do smarowania o udokumentowanej biodegradowalności 89% prowadzonej zgodnie z testem wg normy CEC-L-33-A-94 opracowanym przez Europejski Komitet Koordynacyjny do Spraw Badań Smarów i Paliw Silnikowych (CEC-L), bezwzględnego zachowania czystości środowiska leśnego.

Wykonawca dokumentacji projektowej na zlecenie Nadleśnictwa Celestynów opracował Opinię środowiskową na temat wpływu inwestycji na środowisko w ramach zadania pn.: „Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Torfy w oddziałach 247, 248, 249, 250”, w której scharakteryzowano stan środowiska i parametry planowanej inwestycji oraz stwierdzono, że budowa nawierzchni drogi nie wpłynie negatywnie na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych terenu, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, naruszenie fizycznych warunków poprzez wykonanie robót ziemnych ograniczone zostanie do poszerzenia w miejscach projektowych nasypów niezbędnych do wniesienia niwelety drogi ponad poziom przyległego terenu, budowa nawierzchni drogi umożliwi dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do terenów leśnych zagrożonych pożarem, w maksymalnym stopniu zostaną wykorzystane zasoby materiałowe, co przyczyni się do energochłonności wykonywanych robót oraz pozwoli zminimalizować zanieczyszczenie środowiska związane z dowozem materiałów na miejsce inwestycji, prace związane z budową nawierzchni drogi leśnej nie będą miały negatywnego wpływu na populację gatunków występujących na tym terenie, wykorzystane surowce i materiały będą posiadały odpowiednie atesty oraz obojętny wpływ na środowisko, budowa nawierzchni drogi leśnej

będzie prowadzona z zachowaniem należytego stanu środowiska naturalnego i nie przyczyni się do jego degradacji.

Nadleśnictwo Celestynów przewidziało nadzór nad opracowaniem dokumentacji projektowej oraz realizacją robót budowlanych prowadzony przez inspektora nadzoru inwestorskiego, co uniemożliwi prowadzenie prac budowlanych w sposób niezgodny z wymaganiami, przepisami, projektem budowlanym oraz w sposób zagrażający środowisku.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W trakcie realizacji inwestycji zostaną wprowadzone do środowiska spaliny wydzielane przez maszyny i urządzenia, które będą niezbędne do realizacji inwestycji.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie będzie oddziaływać na środowisko i ludzi krajów sąsiadujących.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W zasięgu potencjalnego znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się następujące obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody:

- *Mazowiecki Park Krajobrazowy im. Czesława Łaszka,*
- *Obszar Natura 2000 „Bagno Całowanie”,*
- *Rezerwat „Na Torfach”.*

Kompleks leśny, na terenie którego realizowana jest inwestycja, stanowi element korytarza ekologicznego.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Inwestycja dotyczy drogi leśnej wykorzystywanej wyłącznie do celów gospodarczych (wywóz drewna przez odbiorców, dojazd dla pracowników

nadleśnictwa i zakładu usług leśnych do powierzchni w związku z wykonywaniem obowiązków) i przeciwpożarowych. Droga leśna (nieudostępniona do ruchu publicznego) stanowi element wewnętrznej sieci drogowej nadleśnictwa i nie jest bezpośrednio połączona z drogami publicznymi, tym samym nie jest elementem transeuropejskiej sieci drogowej.

11. **Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Na terenie, na którym planuje się realizację inwestycji, nie są obecnie realizowane żadne inne przedsięwzięcia. W latach 2011-2012 zmodernizowano drogi leśne, z którymi będzie połączona planowana inwestycja. Nie występuje ryzyko kumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją.

12. **Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej**

W trakcie realizacji robót budowlanych zgodnie z Informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowiącą element dokumentacji projektowej nie występuje ryzyko poważnej awarii ani katastrofy naturalnej i budowlanej.

13. **Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko**

Inwestycja obejmuje rozebranie istniejącego przepustu z prefabrykatu betonowego, który może zostać ponownie wykorzystany lub zutylizowany przez wykonawcę robót budowlanych.

Humus zebrany w trakcie robót ziemnych będzie zabezpieczony i ponownie użyty w robotach rekultywacyjnych. Odpady plastikowe, metalowe i inne (np. opakowania po materiałach wykorzystywanych w trakcie realizacji inwestycji) zostaną posegregowane i przekazane do odzysku, a niedające się wykorzystać zostaną zutylizowane.

Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami, w tym na ich transport lub zapewnić ich zagospodarowanie i transport poprzez firmę posiadającą takie pozwolenia (ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 poz.1987). W związku z powyższym Nadleśnictwo Celestynów nie przewiduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Inwestycja obejmuje rozebranie istniejącego przepustu z prefabrykatu betonowego.

15. Czy dla planowanej inwestycji planuje się utworzyć obszar ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu

Dla planowanej inwestycji nie występuje potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.


NADLEŚNICZY
mgr inż. Artur Dawidziuk