



Olsztyn, 17.11.2011 r.

Zn. spr.: ZO-732-OOŚ/6/2011

Załącznik nr 1
do decyzji z dnia 17.11.2011r.
znak spr. ZO-732-OOŚ/5/2011

Inwestorem przedsięwzięcia jest Areoklub Polski z siedzibą w Warszawie, ul. 17 stycznia 39, 00-906 Warszawa.

Przedmiotowa inwestycja, polegać będzie na zmianie lasu na użytek rolny i realizowana będzie w granicach Miasta Olsztyn na działkach nr 26/3 i 28/1. Łączna powierzchnia objęta analizowanym przedsięwzięciem obejmuje 4,9861 ha, a pojedyncze fragmenty posiadają powierzchnię od 0,15 do 2,1 ha. Przedmiotowe grunty są własnością Skarbu Państwa, w użytkowaniu wieczystym Aeroklubu Polskiego.

Wnioskowane obszary stanowią część lotniska o łącznej powierzchni 82,2235 ha i znajdują się w odległości min. 70 m - max. 220 m od istniejących pasów startowych.

Lasy zlokalizowane na w/w gruntach pokrywają około 70-80% przedmiotowej powierzchni. Powstały w wyniku nie użytkowania skrajnych obszarów lotniska co w następstwie spowodowało uruchomienie procesów sukcesji naturalnej. Głównymi gatunkami na w/w powierzchniach są: brzoza, topola i sosna w wieku 20-40 lat. Dodatkowo grunt ten w części pokryty jest również nakładem ziemi powstałym podczas wyrównania powierzchni lotniska w latach 60-tych.

Omawiane powierzchnie stanowią bardzo istotną, wyznaczoną wokół lotniska Dajtki strefę powierzchni podejścia do lądowania statków powietrznych i powierzchni przejściowych bocznych, ograniczających wysokość zabudowy i drzew. Najważniejszym celem wnioskowanego przedsięwzięcia jest zatem usunięcie porastających te obszary drzew, ponieważ stanowią one istotne naturalne przeszkody lotnicze zagrażające bezpieczeństwu ruchu lotniczego, o których mowa w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.) i w wydanym na podstawie w/w ustawy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. z 2003 r. Nr 130, poz. 1192 z późn. zm.).

Przedmiotowe grunty znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów leśnych o powierzchni powyżej 10 000 tys. ha. Realizacja przedmiotowej inwestycji doprowadzi do zmniejszenia wielkości powierzchni leśnej o mniej niż 0,05%, przy czym nie spowoduje zmniejszenia się powierzchni biologicznie czynnej, ponieważ grunt zostanie zamieniony na obszar łąkowy wykorzystywany ekstensywnie.

Wykonywane w trakcie realizacji przedsięwzięcia prace polegać będą na jednorazowym wycięciu wszystkich drzew za pomocą łańcuchowych pił spalinowych. Zabieg ten zostanie wykonany w okresie jesienno-zimowym, poza okresem lęgowym

ptaków. Drewno po ścięciu zostanie zebrane metodą nasiębierną za pomocą specjalistycznego pojazdu typu forwarde. Całość surowca drzewnego pozyskanego w trakcie w/w prac wykorzystana będzie jako drewno energetyczne lub w przemyśle papierniczym.

Przedsięwzięcie nie przewiduje wykorzystania energii elektrycznej, ciepłej czy gazowej. Przedsięwzięcia wymagało będzie jednak wykorzystania energii w postaci paliw do maszyn i urządzeń służących do pozyskania i zrywki drewna. Przewiduje się zużycie około 30 litrów benzyny bezołowiowej 95 oraz około 80 litrów oleju napędowego. Niezorganizowana emisja zanieczyszczeń powietrza występować będzie tylko podczas realizacji prac związanych z pozyskaniem i zrywką drewna. Z uwagi na usytuowanie i niewielką powierzchnię objętą w/w pracami oraz w związku z zastosowanymi rozwiązaniami technicznymi oraz w powiązaniu z niewielką ilością paliw potrzebnych do realizacji przedmiotowych prac, można szacować, że ilość potencjalnych zanieczyszczeń będzie bardzo niewielka i będzie miała zasięg jedynie w otoczeniu prowadzonych prac. Ważne jest przy tym, że emisja spalin nie będzie odbiegała od norm ustalonych w tym zakresie dla tego typu maszyn i urządzeń.

Mając na uwadze fakt, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny terenu ma charakter tymczasowy i krótkotrwały, typowy dla prac związanych z pozyskaniem drewna, dotyczący jedynie czasu realizacji i ustąpi wraz z zakończeniem prac, oraz że planowane prace nie znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, można przyjąć, że poziom okresowej akustycznej uciążliwości tych prac będzie z pewnością akceptowalny.

Na etapie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się zastosowania niebezpiecznych substancji, mogących prowadzić do natychmiastowego powstania zagrożenia dla środowiska, życia lub zdrowia ludzi oraz powstania takiego zagrożenia w przyszłości.

Przedsięwzięcie nie przewiduje lokalizacji urządzeń, instalacji powodujących oddziaływanie na środowisko, w tym szczególnie oddziaływanie ponadnormatywne.

W ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się lokalizacji budynków, budowli ani innych budynków inżynierskich. W/w przedsięwzięcie nie będzie generowało ścieków bytowych i technologicznych, a także nie będzie związane z gromadzeniem i odprowadzaniem wód opadowych oraz generowaniem odpadów.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach wybrzeży, obszarach górskich wodno-błotnych czy też obszarach ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na bardzo lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdza się możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Analizowany obszar znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Obszary Natura 2000 zlokalizowane najbliżej gruntu będącego przedmiotem wniosku to:

1. PLH280039 Jonkowo-Warkały - odległość około 7 km
2. PLB280007 Puszcza Napiwodzko- Ramucka - odległość około 10 km.

Mając na uwadze odległość i odizolowanie od obszarów Natura 2000 terenami zurbanizowanymi oraz czynnymi przyrodniczo, a także znikomy udział procentowy w całym kompleksie leśnym, inwestycja nie będzie miała wpływu na cele i przedmioty ochrony w/w obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów.

Wobec jednego możliwego rozwiązania, jakim jest usunięcie wszystkich drzew na przedmiotowych gruntach, co bezpośrednio wiąże się z bezpieczeństwem ruchu lotniczego i wynika wprost z przytoczonych wcześniej aktów prawnych w zakresie lotnictwa, nie przewiduje się wariantowania przedsięwzięcia



DYREKTOR

Zapoważnienia
Dyrektora RDLP Olsztyn
Z-ca Dyrektora d/s Gospodarki Leśnej

mgr inż. Paweł Artych

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

APLIKANT RADCOWSKI

[Handwritten signature]
Miroslaw Kopyak