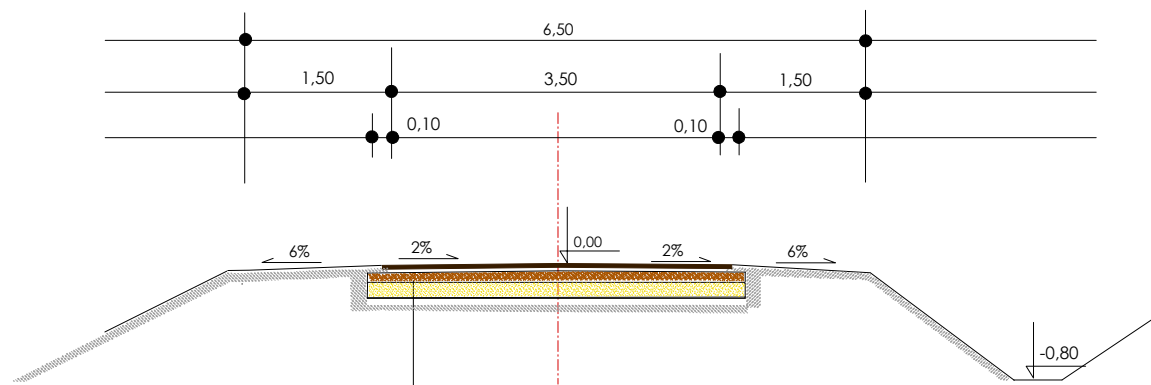


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 1**

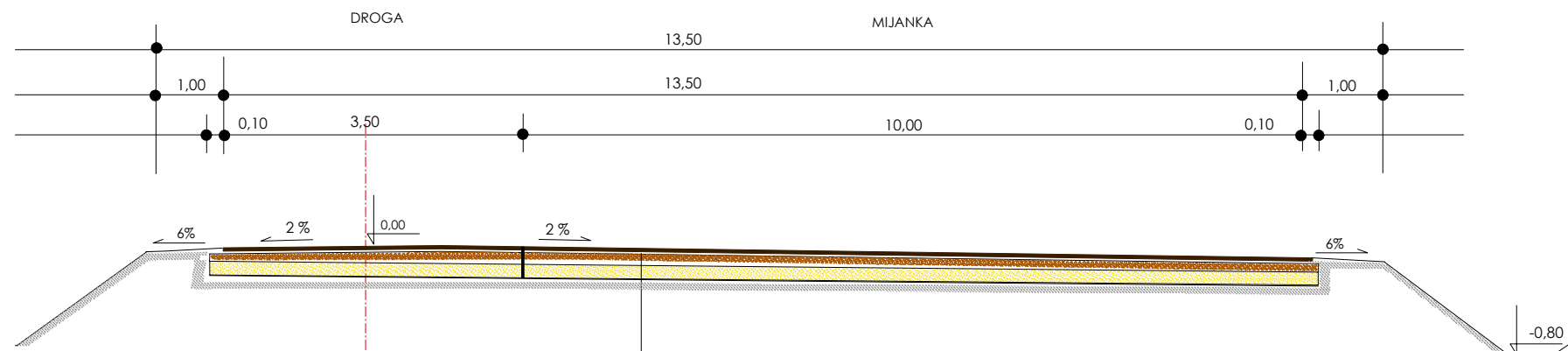
NA SZLAKU



NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WIELOFRAKCYJNEGO GRUBOŚCI 10,00 CM  
 PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ 40 - 60 MM GRUBOŚCI 15,00 CM  
 WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GRUBOŚCI 15,00 CM

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2**

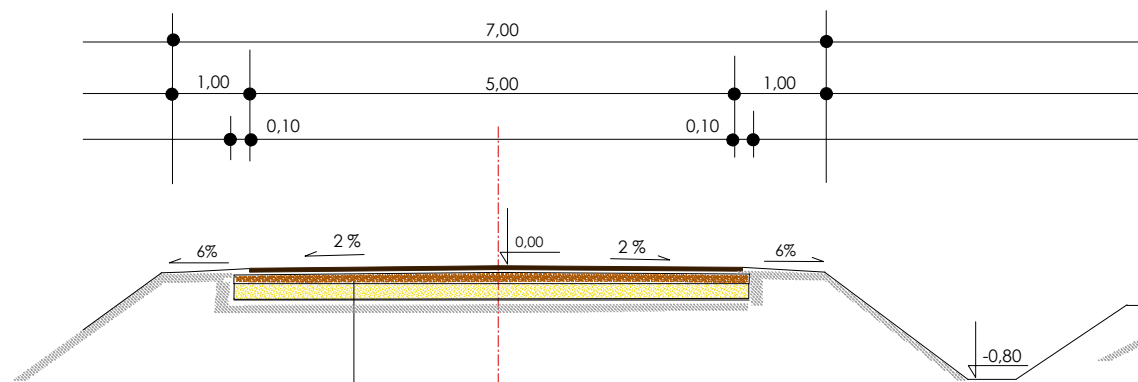
NA MIJANCIE



NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WIELOFRAKCYJNEGO GRUBOŚCI 10,00 CM  
 PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ 40 - 60 MM GRUBOŚCI 15,00 CM  
 WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GRUBOŚCI 15,00 CM

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 2**

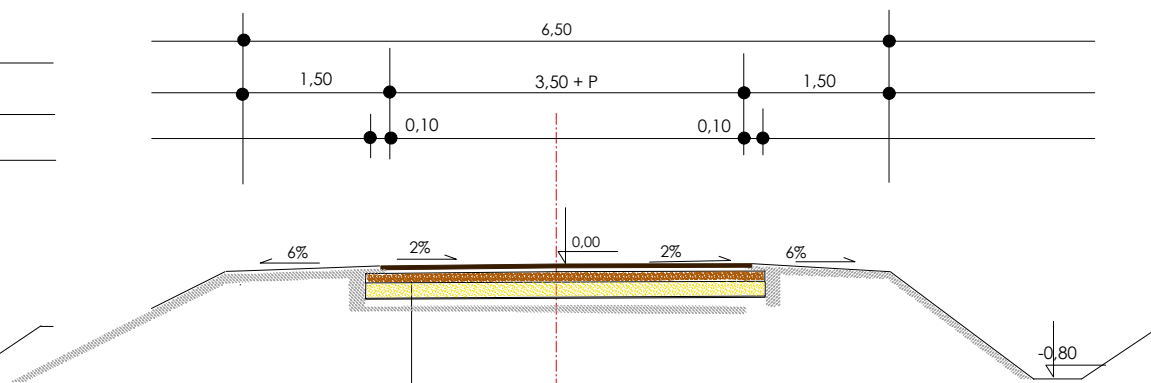
NA MIJANKACH



NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WIELOFRAKCYJNEGO GRUBOŚCI 10,00 CM  
 PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ 40 - 60 MM GRUBOŚCI 15,00 CM  
 WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GRUBOŚCI 15,00 CM

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NR 3**

NA ŁUKACH



NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WIELOFRAKCYJNEGO GRUBOŚCI 10,00 CM  
 PODBUDOWA Z TŁUCZNIĄ 40 - 60 MM GRUBOŚCI 15,00 CM  
 WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU GRUBOŚCI 15,00 CM