

5/ do wiadomości  
13.06.16  
[Signature]

Łukowa, dnia 09.06.2016 r.

BGK.6220.2.2016

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Nadleśnictwo Józefów, ul. Leśna 46, 23-460 Józefów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **Budowie drogi nr 90**

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zadania polegającego na **Budowie drogi nr 90** zlokalizowanej na terenie:

- a) gminy Łukowa, na działkach o nr ewidencyjnych gruntu: 869, 871, 879, 880, 888, 889, 897, 898 w obrębie ewidencyjnym Borowiec, oraz
- b) gminy Obsza, działek o nr ewidencyjnych gruntu: 21152, 21202, w obrębie ewidencyjnym Zamch

### UZASADNIENIE

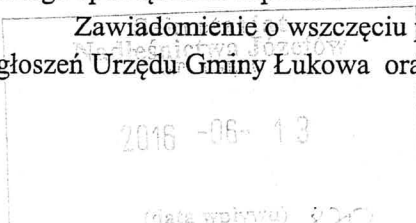
Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczęto na wniosek złożony w dniu 21.03.2016 r. przez Nadleśnictwo Józefów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi nr 90.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353) w myśl którego, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Organem właściwym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 do wydania wnioskowanej decyzji jest wójt.

Do wniosku dołączone zostały wymagane dokumenty tj.: karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71), przedmiotowa budowa kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łukowa oraz zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej.



Wójt Gminy Łukowa zgodnie z art. 64 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zarówno Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Biłgoraju pismem z dnia 08.04.2016 r. znak: ONS-NZ.700/27/16 jak i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 4 maja 2016 r. znak: WSTIII.4240.32.2016.JK zgodnie wyrazili opinie, że dla planowanego przedsięwzięcia nie występuje potrzeba przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Łukowa w wyniku analizy przedłożonych dokumentów oraz ww. postanowień organów opiniujących wydał w dniu 18.05.2016 r. postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano m.in.: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisje i uciążliwości związane z eksploatacją planowanej inwestycji.

Nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art.63 ust.1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. tj.:

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.**

##### **a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji**

Przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie dwóch gmin: Łukowa i Obsza.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać przebudowę nawierzchni drogi na odcinku ok. 1,85 km (w pasie istniejącej drogi gruntowej) o szerokości nawierzchni 3 m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, ułożonych dwutorowo w odstępie 1 m, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym tłuczonym. Ponadto planuje się wykonanie wg potrzeb: zjazdów, mijanek, przepustów, placów manewrowych oraz rowów o głębokości 0,6-1,0 m z odparownikiem wody. Powierzchnia odcinka drogi ok. 23 000 m<sup>2</sup>.

##### **b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.**

Z analizy karty informacyjnej nie wynika możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi

##### **c) Wykorzystywanie zasobów naturalnych.**

Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu, nie znane przewidywane ilości wykorzystania wody, i innych surowców, materiałów, w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane obowiązującymi normami i przepisami atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane materiały nie powodujące skutków ubocznych dla środowiska.

##### **d) Emisja i występowanie innych uciążliwości:**

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo uciążliwości związane z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym. Wystąpią one głównie w miejscu prowadzenia prac, a także podczas dowozu materiałów niezbędnych do wykonania przedsięwzięcia. W szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw: tlenku węgla (CO), tlenku azotu (NO<sub>2</sub>), tlenku siarki (SO<sub>2</sub>), oraz pyłów pochodzących z prowadzonych prac. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwałe oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparka, równiarka, pojazdy ciężarowe, walc).

Poziom emisji hałasu przy pracy wybranych maszyn budowlanych.

- samochód samowyładowczy: 88 dB;
- maszyny budowlane: 89 – 107 dB;
- walec statyczny 10 t: 107 dB;
- koparki, spycharki: 106 – 110 dB

**e) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.**

Nie przewiduje się wystąpienia poważnej awarii.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

- a) obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – nie występują
- b) obszary wybrzeży – nie występują,
- c) obszary górskie lub leśne – wg regionalizacji fizycznogeograficznej J. Kondrackiego przedsięwzięcie usytuowane jest w terenie wyżynnym, Makroregionie Kotliny Sandomierskiej w Mezoregionie Płaskowyż Tarnogrodzki,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych – nie występują,
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – obszary, na których standardy ochrony środowiska zostały przekroczone:

- Planowana inwestycja w całości położona jest w granicach obszaru chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz 1651 ze zm.) w tym obszarów Natura 2000: w obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska PLB060008 i w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Uroczyska Puszczy Solskiej PLH060034. Teren przedsięwzięcia (droga) nie obejmuje siedlisk przyrodniczych i nie jest wykorzystywany przez ptaki stanowiące przedmiot ochrony w obszarze Puszcza Solska jak i nie posiada powiązań hydrologiczno-ekologicznych, które mogłyby oddziaływać na integralność siedlisk będących przedmiotem ochrony obszaru Uroczyska Puszczy Solskiej.

- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej. Na podstawie KIP można stwierdzić, że jest to zadanie związane z zapewnieniem bezpieczeństwa powszechnego oraz na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa. Przyczyni się to do ochrony majątku Skarbu Państwa, a jednocześnie zapewni ochronę występujących tam gatunkom roślin i zwierząt – w związku z czym można w tym przypadku odstąpić od zakazu realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z art. 17 ust. 2 o ochronie przyrody (Dz.U.2015.1651),

- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 428 Dolina Kopalna Biłgoraj – Lubaczów w obszarze wysokiej ochrony. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. nr 49, poz. 549) zbiornik zarówno pod względem ilościowym jak i jakościowym jest w stanie dobrym i znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody pitnej,

f) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, lub archeologiczne - nie występują,  
g) gęstość zaludnienia- na terenie gminy Łukowa wynosi ok. 28 osób / km<sup>2</sup>, na terenie gminy Obsza ok. 19 osób/km<sup>2</sup>

h) obszary przylegające do jezior – nie występują,

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.

### 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania równoważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikająca z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – *przedsięwzięcie nie powoduje zmiany zasięgu geograficznego oddziaływania, nie powoduje zmiany oddziaływania na dotychczasową liczbę ludności, ogranicza się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.*

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na położenie, skalę zadania oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Proponowane rozwiązanie techniczne projektowanego przedsięwzięcia zostały przyjęte właściwie, dlatego też nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych, wód podziemnych, świata roślinnego, zwierzęcego i ludzi.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – *rodzaj i zakres przedsięwzięcia nie ma negatywnego wpływu na istniejącą infrastrukturę techniczną.*

d) prawdopodobieństwo oddziaływania – *nie przewiduje się innego dodatkowego oddziaływania.*

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania - *oddziaływanie zniknie po realizacji inwestycji, ma charakter czasowy.*

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2016.353) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o pozwolenie na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójta Gminy Łukowa w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja niniejsza wobec nie  
zaskarżenia uprawomocniła się  
w dniu 29.06.2016.....  
i podlega wyrokowaniu.  
Łukowa dnia 29.06.2016.



Zap. 10/17  
2016

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. A/a
2. Nadleśnictwo Józefów  
ul. Leśna 46, 23-460 Józefów
3. Wójt Gminy Obsza  
23-413 Obsza 36

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie  
Wydział Spraw Terenowych III  
22-400 Zamość, ul. Partyzantów 3.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Biłgoraju  
ul. G. Dąbrowskiego 15, 23 – 400 Biłgoraj.  
~~22-400 Zamość, ul. Partyzantów 3.~~

## Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pt. „Budowa drogi nr 90”.

### 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Budowa drogi Nr 90, o długości ok. 1,85 km, tworzącej sieć dojazdów pożarowych w Nadleśnictwie Józefów, na obszarze Natura 2000. Oprócz oprócz pełnienia funkcji gospodarczej służącej prowadzonej gospodarce leśnej, będzie również pełnić rolę dojazdu pożarowego na terenie leśnictw Oseredek i Zagóra tj. działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym oraz służyć realizacji zadań realizowanych przez jednostkę zmilitaryzowaną (Nadleśnictwo) w zakresie obowiązku HNS (Host Nation Support ) państwa członkowskiego NATO.

Skala przedsięwzięcia: Budowa drogi Nr 90,

- Leśnictwo Oseredek, oddział: 64, 65;
- Leśnictwo Zagóra, oddział: 80, 81, 97, 98, 115, 116, 135.

Usytuowanie przedsięwzięcia: województwo lubelskie, powiat biłgorajski;

- gmina Łukowa, działki o nr ewidencyjnych gruntu: 869, 871, 879, 880, 888, 889, 897, 898, w obrębie ewidencyjnym Borowiec.

- gmina Obsza, działki o nr ewidencyjnych gruntu: 21152, 21202, w obrębie ewidencyjnym Zamch.

Droga wewnętrzna Nr 90 łączy się z drogą publiczną Babice-Borowiec-Susiec, numer: 2953 L.

### Stan istniejący:

Droga wewnętrzna Nr 90 - dojazd pożarowy o nawierzchni gruntowej naturalnej utwardzonej częściowo materiałem kamiennym pochodzenia miejscowego – „niesortem józefowskim”. Droga o szerokości jezdni 3 - 3,5 m, z pobocznymi gruntowymi o zmiennej szerokości 1 – 1,5 m. Nawierzchnia drogi na całej długości wykazuje deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Zawyżenia gruntowych poboczy drogi, powstałe koleiny i wyboje oraz piaszczysty grunt rodzimy sprawiają, że droga odcinkami jest okresowo nieprzejezdna dla ruchu kołowego. Stan techniczny drogi – średni.

### Stan projektowany:

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać przebudowę nawierzchni drogi na odcinku ok. 1,85 km (w pasie istniejącej drogi gruntowej) o szerokości nawierzchni 3 m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, ułożonych dwutorowo w odstępie 1 m, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym tłuczonym. Ponadto planuje się wykonanie wg potrzeb: zjazdów, mijanek, przepustów, placów manewrowych oraz rowów o głębokości 0,6-1,0 m z odparownikiem wody. Przebudowany odcinek drogi/dojazdu pożarowego będzie spełniał parametry określone dla dojazdu pożarowego.

### 2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Powierzchnia odcinka drogi ok. 23 000 m<sup>2</sup>.

Parametry planowanego przedsięwzięcia:

- kategoria drogi: wewnętrzna;
- jezdnia drogi: jednopasmowa;
- kategoria ruchu: KR1;
- obiekt: liniowy;
- długość ok. 1850 m;

- w pasie istniejącej drogi gruntowej, planuje się wykonanie utwardzonej nawierzchni o szerokości 3 m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, ułożonych dwutorowo w odstępie 1 m, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym;
- profilowanie istniejącego podłoża;
- przekrój poprzeczny daszkowaty lub jednostronny  $i = 2-4 \%$ ,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości min. 0,75 m,
- wykonanie zjazdów i mijanek w technologii płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb” lub materiału kamiennego;
- wykonanie gruntowych placów manewrowych o wym. ok. 45 m x 25 m;
- wykonanie odcinkami rowów przydrożnych z odparownikiem o wym. ok. 15 x 15 m dla odwodnienia korpusu drogi;
- spadek poprzeczny poboczy  $i = 4-8 \%$ ;
- wykonanie przepustów z zakończeniem skośnym w korpusie drogi i pod zjazdami wg potrzeb;
- plantowanie obustronne poboczy.

Odwodnienie powierzchniowe projektuje się przeprowadzić z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu - grawitacyjnie. Nawierzchni oraz poboczom drogi planuje się nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ukierunkowujących spływ nadmiaru wody z opadów atmosferycznych. Woda z nawierzchni drogi wykonanej z płyt perforowanych i materiału kamiennego będzie częściowo grawitacyjnie przesiąkać w podłoże.

W ramach wykonania prac planuje się na poboczach drogi karczowanie mechaniczne zakrzaceń i pni drzew.

### 3. Rodzaj technologii

Przyjęto technologię przebudowy drogi - nawierzchni gruntowej naturalnej, poprzez ułożenie warstwy płyt żelbetonowych typu „Jomb” dwutorowo w odstępie 1 m, z wypełnieniem odstępu między nimi materiałem kamiennym tłuczonym.

### 4. Rozwiązania chroniące środowisko

W celu zapobieżenia ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń;
- stosowanie materiałów: materiału kamiennego, płyt żelbetonowych ażurowych i piasku, prefabrykowanych elementów przepustów - neutralnych dla środowiska;
- grawitacyjne odwodnienie powierzchniowe drogi do rowów przydrożnych i zbiornika odparowującego;
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych wykopów i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego;
- ograniczono zakres planowanych prac ziemnych do minimum, które nie zakłócają stosunków wodnych na tym terenie;
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac;
- droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni będzie harmonizowała się z otoczeniem nie rzucając się w oczy obserwatorowi zewnętrznemu;
- wykonanie robót w okresie od początku sierpnia do końca grudnia, tj. po okresie wyprowadzania lęgów.

