

Znak: OŚ.6220.II.5.2012

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Nadleśnictwo Józefów, ul. Leśna 46, 23-460 Józefów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi leśnej Okopana w Borowcu** i po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju ONS-NZ.700/23/12 z dnia 04.06.2012 r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WSTIII.4240.55.2012.JK z dnia 29.06.2012 r.

### ORZEKAM

**stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej Okopana w Borowcu, km 0+000 – 2+200 na działkach nr ewid. 21156, 21157, 21164, 21165, 21170, 21171, 21176, 21177 w obrębie Zamch, gmina Obsza.**

### UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi leśnej Okopana w Borowcu”, km 0+000 – 2+200 na działkach nr ewid. 21156, 21157, 21164, 21165, 21170, 21171, 21176, 21177 w obrębie Zamch, gmina Obsza wszczęto na wniosek Nadleśnictwa Józefów. Wstępna analiza wniosku wykazała, że zgodnie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) wnioskowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 74 ust. 1, pkt 2 i 3 oraz ust. 3 ustawy, do wniosku należało dołączyć: kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz poświadczoną przez właściwy organ mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Sprawdzenie załączników wykazało, że wniosek zawiera informacje o planowanym przedsięwzięciu, która spełnia wymogi art. 3 ust. 1, pkt. 5 ustawy. Społeczeństwo zostało zawiadomione obwieszczeniem Wójta Gminy Obsza znak: OŚ.6220.II.3.2012 z dnia 23-05-2012 r. zamieszczonym na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Obsza oraz na stronie internetowej [www.obsza.bip.mbnet.pl](http://www.obsza.bip.mbnet.pl)

Na wymienione wyżej zawiadomienie i obwieszczenie Wójta Gminy Obsza nie wpłynęły żadne uwagi i zastrzeżenia.

Pismem z dnia 23-05-2012 r. wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie o wydanie opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz opinii, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w przypadku stwierdzenia takiej konieczności.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Biłgoraju w opinii znak: ONS-NZ.700/23/12 z dnia 04.06.2012 r. wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WSTIIL.4240.55.2012.JK z dnia 29.06.2012 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej Okopana w Borowcu, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 11-07-2012 r. Wójt Gminy Obsza, działając na podstawie art. 63 ust. 2 wydał postanowienie znak: OŚ.6220.II.4.2012 w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i poinformował społeczeństwo o możliwości zapoznania się z treścią tego postanowienia.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej oraz całości materiału dowodowego w myśl art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przy podjęciu decyzji uwzględniono następujące informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 wymienionej ustawy.

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie realizowane będzie na odcinku od km 0+000-2+200 w oddziałach: 138, 139, 157, 158, 176, 177, 194, 195 - leśnictwa Borowiec, na działkach nr ewid. 21156, 21157, 21164, 21165, 21170, 21171, 21176, 21177 w obrębie Zamch w obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Obsza zatwierdzonym Uchwałą Nr XXI/108/04 Rady Gminy Obsza z dnia 7 grudnia 2004r., opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego z dnia 23 lutego 2005 r. Nr 29 poz. 829. Zgodnie z zapisami ww. dokumentu, przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie o funkcji podstawowej - las. Według ogólnych zasad zagospodarowania terenu § 7 pkt 3.- lasy, ppkt 4) „utrzymuje się funkcje dróg wydzielonych geodezyjnie, służących obsłudze gospodarki leśnej. Lokalizacja przedsięwzięcia jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Obsza, co zostało potwierdzone w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi dojazdu pożarowego przed dalszą dewastacją, poprawienie infrastruktury zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu w leśnictwie Borowiec, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka. Obecnie droga leśna stanowiąca dojazd pożarowy o nawierzchni gruntowej naturalnej utwardzonej miejscowo materiałem kamiennym - niesortem wykazuje silne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym.

Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny na siedliskach borowych: bór świeży (Bśw), bór wilgotny (Bw), stopień degradacji naturalny. Po obu stronach drogi rosną drzewostany sosnowe z domieszką: brzozy i świerka oraz krzewów: kruszyny. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem gruntu. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują gatunki drzew objętych ochroną pomnikową.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie nawierzchni istniejącej drogi leśnej o łącznej długości ok. 2,2km o szerokości nawierzchni 8m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „jomb”, ułożonych dwutorowo w odstępie 1m, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym. W ramach realizacji przedsięwzięcia inwestor planuje wykonanie wg potrzeb: zjazdów, mijanek, przepustów oraz rowów o głębokości 0,6-0,8m. Przebudowany odcinek drogi dojazdu pożarowego będzie spełniał parametry określone dla dojazdu pożarowego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r. Nr 58. poz. 405 z późn. zm.).

Uwzględniając lokalizację i charakter drogi ( wewnętrzna) oraz minimalne natężenie ruchu kołowego nie zachodzi konieczność dostosowywania projektowanych do budowy przepustów drogowych do wymogów ekologicznych przejść dla zwierząt (płazów i małych ssaków).

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 88-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia.

Wykonywanie prac w porze dnia, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie pylenia, zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na klimat akustyczny i na powietrze.

Wytworzone ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (niesort) i masy ziemne zostaną ponownie wykorzystane do wykonania podbudowy drogi. W fazie tej nie będą powstawały odpady niebezpieczne.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na środowisko. Droga aktualnie i po przebudowie pełnić będzie głównie funkcję drogi wewnątrz zakładowej i pożarowej, po której poruszać się będą mogły pojazdy kołowe służby leśnej i straży pożarnej oraz pojazdy osób posiadających stosowne pozwolenia.

Droga (bardzo niskie natężenie ruchu) odwadniana będzie do rowów przydrożnych bez konieczności podczyszczania wód opadowych w separatorach.

Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na poprawę warunków dojazdu do kompleksów leśnych, przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa lasu i skrócenia czasu dojazdu w przypadku zagrożenia pożarowego a także ułatwi wykonywanie zadań realizowanych przez jednostkę zmilitaryzowaną (Nadleśnictwo) w zakresie obowiązku HNS (Host Nation Support) państwa członkowskiego NATO.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskim, na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej oraz poza terenem zabudowy mieszkaniowej chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007r. Nr 120, poz.826). Najbliższa zabudowa zagrodowa miejscowości Borowe Młyny znajduje się w odległości ok.1,2km od północnego krańca przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w obrębie obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2009r Nr 151, poz.1220 z późn zm.) w tym na terenie obszarów Natura 2000: w obszarze specjalnej ochrony

ptaków Puszcza Solska, PLB060008 i w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Uroczyska Puszczy Solskiej, PLH060034.

Przedmiotem ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska, PLB060008 są ptaki wymienione w Standardowym Formularzu Danych oznaczone kat. A, B lub C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: bączek, bocian czarny, trzmielozad, bielik, gadożer, orlik krzykliwy, głuszec, kropiatka, zielonka, derkacz, puchacz, włochatka, lelek, dzięcioł czarny, lerka - skowronek borowy, jarzębatka ( pokrzewka jarzębata), gąsiorek, cietrzew oraz regularnie występujące ptaki migrujące niewymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady - żolna.

Z informacji zawartych w KIP wynika, że w rejonie realizacji przedsięwzięcia stwierdzono występowanie głuszca podlegającego okresowej ochronie strefowej. Z dodatkowych informacji udzielonych przez Nadleśnictwo Józefów wynika, iż planowana do przebudowy droga nie narusza wyznaczonej strefy (stanowi jej granicę). Chronione gatunki ptaków występują w odległości ponad 100 m od strefy technicznej planowanego przedsięwzięcia (emisja hałasu dodatkowo będzie tłumiona poprzez drzewostan i warstwę krzewów rosnących w strefie pomiędzy krawędzią drogi a miejscem występowania chronionych gatunków ptaków).

Inwestor deklaruje w KIP, że wszelkie roboty budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą poza sezonem lęgowym głuszca tj od początku sierpnia do końca grudnia.

Przedmiotem ochrony specjalnego obszaru ochrony siedlisk Uroczyska Puszczy Solskiej, PLH060034, są siedliska wymienione w Standardowym Formularzu Danych oznaczone kat. A, B lub C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG: wydmy śródłądowe z murawami napiaskowymi, starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympeion, naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników, zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, ziołorośla górskie i ziołorośla nadrzeczne, niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie »torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z Scheuchzerio-Caricetea), obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku Rhynchosporion, żyzne buczyny, grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny, bory i lasy bagienne, legi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, wyżyny jodłowy bór mieszany, sosnowy bór chrobotkowy (Cladonio- Pinetum i chrobotkowa postać Peucedano-Pinetum).

GATUNKI, których dotyczy Artykuł 4 Dyrektywy Rady 79/409/EWG i gatunki wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG

SSAKI: mopek nocek Bechsteina, nocek duży, bóbr, wilk, wydra, rys

PLAZY i GADY: kumak nizinny, żółw błotny

RYBY: minóg strumieniowy, piskorz, koza, głowacz białopłetwy

BEZKRĘGOWCE: trzępią zielona, zalotka większa, czerwonończyk nieparek, przeplatka aurinia

ROŚLINY: szuwar turzycy dzióbkwatej Inne ważne gatunki zwierząt i roślin

SSAKI: nocek Brandta, nocek rudy, nocek wąsatek, nocek Natterera, borowiaczek, borowiec wielki, Pipistrellus pipistrellus, karlik drobny, gacek brunatny, gacek szary PLAZY: ropucha paskówka, ropucha zielona, grzebiuszka ziemna GADY: gniewosz plamisty, żmija zygzakowata

BEZKRĘGOWCE: modraszek eumedon, dostojka akwilonaris, boloria eunomia, strzępotek hero coenonympha tullia, szlaczkoń torfowiec, rojnik morfeusz, pijawka lekarska, pokłonnik osinowiec, lithophane lamda, neptis rivularis, modraszek bagniczek, syngropha microgamma

ROŚLINY: podejźrzon rutolistny, turzyca strunowa, turzyca bagienna, buławnik wielkokwiatowy, kukulka plamista, rosiczka pośrednia, rosiczka długolistna, rosiczka okrągłolistna, widłak jałowcowaty, widłak goździsty, wierzba borówko listna, salwinia pływająca, fiołek bagienny.

Teren przedsięwzięcia (droga) nie obejmuje siedlisk przyrodniczych i nie jest wykorzystywany przez ptaki stanowiące przedmiot ochrony w obszarze Puszcza Solska PLB060008. Nie posiada również powiązań hydrologiczno-ekologicznych, które mogłyby oddziaływać na integralność siedlisk będących przedmiotem ochrony obszaru Uroczyska Puszczy Solskiej PLH 060034.

4

terenie, którego zgodnie z art.17 ust 1 pkt 1 zakazana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 122. Wymieniony zakaz zgodnie z art. 17 ust 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody nie dotyczy: 1) wykonywania zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa, 2) prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym, 3) realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art.6 ust. 4 Ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21.08.1997( Dz. U. z 2010 nr 102, poz. 651 z późn. zm.)

### 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.

Zgodnie z informacją zamieszczoną w KIP realizowane przedsięwzięcie należy traktować, jako zadanie związane z zapewnianiem bezpieczeństwa powszechnego oraz na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa. Przyczyni się do ochrony majątku Skarbu Państwa, a jednocześnie zapewni ochronę występujących tam gatunkom roślin i zwierząt.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 428 Dolina Kopalna Biłgoraj - Lubaczów w obszarze wysokiej ochrony.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2200127 leżącym w obszarze dorzecza Wisły w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWpd 127, Ocena stanu ilościowego - dobry w subczęści i jakościowego zbiornika - dobra. Zbiornik niezagrożony. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody pitnej.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49 poz. 549) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych „Tanew od Losinieckiego Potoku do Muchy z Wirową od Łówczanki do ujścia ” oznaczonym kodem europejskim PLRW20001922835 scalona część wód powierzchniowych GW0835 region wodny górnej Wisły stan wód zły. Osiągnięcie celów środowiskowych (stanu dobrego) jednolitych części wód oceniono, jako niezagrożone.

Gmina Obsza liczy 4417 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok.39osób/km". Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej, oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

W fazie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na klimat akustyczny (emisja na poziomie ok. 90 – 100dB) będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały, ograniczony do czasu budowy niekumulujący się w środowisku. Chwilowe bezpośrednio oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie odczuwalne w obrębie działek (trasy inwestycji liniowej) oraz w bezpośrednim otoczeniu. Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji (emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym (droga wykorzystywana na potrzeby gospodarki leśnej i ochrony przeciwpożarowej), poziomem negatywnym słabym.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko w miejscu realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia związanego z emisją odpadów. Odpady będą wytwarzane, gromadzone i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i programami szczebla wojewódzkiego, powiatowego i gminnego. Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach ( Dz.

5

U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 z późn zm.). Oddziaływania można zaliczyć do negatywnych na niskim poziomie.

Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji (emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym (droga będzie również wykorzystywana na potrzeby ochrony przeciwpożarowej), poziomie negatywnym słabym.

Ze względu na skalę obiektu, stwierdza się brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. nr 47, poz. 281). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120 poz. 826,) . Brak również prawdopodobieństwa oddziaływania negatywnego transgranicznego.

Z analizy charakteru, skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne w tym na ludzi w zabudowie mieszkaniowej znajdującej się poza strefą oddziaływania przedsięwzięcia (1200m) oraz na gatunki ptaków i ich siedliska będące przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Solska PLB 060008.

Brak też prawdopodobieństwa oddziaływania na siedliska występujące w bezpośrednim sąsiedztwie drogi (bór świeży i bór wilgotny). Siedliska są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długotrwałego oddziaływania wynikającego z eksploatacji drogi i nie stanowią dużej atrakcyjności biologicznej. Powierzchnia terenu wymaganego do zajęcia pod realizację przedsięwzięcia wynosząca ok. 17600m<sup>2</sup>. nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania i znaczącej defragmentacji siedlisk przyrodniczych (głównie boru świeżego i boru wilgotnego), które są przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Uroczyska Puszczy Solskiej PLH060034. Nieznaczny ubytek siedlisk nie będzie też mieć większego znaczenia dla warunków bytowania populacji ptaków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Solska PLB060008 oraz innych gatunków chronionych.

Wody opadowe z powierzchni drogi (znikome natężenie ruchu) odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006. Nr137, poz. 984 z późn. zm.). Brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno- ściekowej na wody powierzchniowe i podziemne.

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne, w tym na ludzi w zabudowie mieszkaniowej znajdującej się poza strefą oddziaływania przedsięwzięcia oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. nr 151, poz. 1220 z p. zm.) w obszarach Natura 2000: Puszcza Solska PLB 060008, Uroczyska Puszczy Solskiej PLH 060034.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr428 Dolina Kopalna Biłgoraj - Lubaczów w obrębie obszaru jednolitych części wód Podziemnych (JCWPd) PLGW2200127 oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) „Tanew od Łosinieckiego Potoku do Muchy z Wirową od Łówcanki do ujścia " oznaczonym kodem europejskim PLRW20001922835 scalona część wód powierzchniowych GW0835 region wodny górnej Wisły.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Obsza zatwierdzonym Uchwałą Nr XXI/108/04 Rady Gminy Obsza z dnia 7 grudnia 2004 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 29, poz. 829 z późn. zm.). Biorąc pod uwagę przedstawione okoliczności oraz opinie: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju ONS-NZ.700/23/12 z dnia 04.06.2012 r. oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WSTIII.4240.55.2012.JK z dnia 29.06.2012 r. **nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

Ze względu na brak innych uwag i zastrzeżeń w trakcie postępowania uważam, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko jest uzasadnione.

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zał. Nr 1
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia zał. Nr 2

### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust.1 pkt 1-13 ustawy j.w. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Wskazany powyżej termin-zgodnie z art. 72 ust.4 ustawy j.w. może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

  
WÓJT  
*mgr Andrzej Placek*

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Józefów, ul. Leśna 46, 23-460 Józefów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Dąbrowskiego 15, 23-400 Biłgoraj
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych III, w Zamościu, ul. Partyzantów 3
4. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Obsza
5. BIP
6. a/a

Oplatę skarbową w wysokości 205 zł

Decyzja niniejsza wobec niezaskarżenia uprawomocniła się w dniu 07.08.2012 r.  
dnia 07.08.2012 r.

  
WÓJT  
*mgr Andrzej Placek*

- spadek poprzeczny poboczy  $i = 4-8\%$ ,
- wykonanie przepustów z zakończeniem skośnym pod drogą i zjazdami wg potrzeb,
- plantowanie obustronne poboczy.

Odwodnienie powierzchniowe projektuje się przeprowadzić z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu - grawitacyjnie. Nawierzchni oraz poboczom drogi planuje się nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ukierunkowujących spływ nadmiaru wody z opadów atmosferycznych. Woda z nawierzchni drogi wykonanej z płyt perforowanych i materiału kamiennego będzie częściowo grawitacyjnie przesiąkać w podłoże.

W ramach wykonania prac planuje się na poboczach drogi karczowanie mechaniczne zakrzyczeń i pni drzew.

Dotychczasowy sposób wykorzystania: droga leśna gruntowa wewnątrzakładowa wykorzystywana jako dojazd pożarowy. Po drodze mogą przemieszczać się jedynie pojazdy służby leśnej i służb ratowniczych oraz osób posiadających odpowiednie pozwolenie. Droga leśna zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2005r. Nr 45 poz. 435 ze zm.) - stanowi las.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi/dojazdu pożarowego przed dalszą dewastacją, poprawienie infrastruktury zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu w leśnictwie Borowiec, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka. W związku z powyższym w projekcie uwzględniono cel przedsięwzięcia, stan aktualny, lokalizację oraz nośność i wymaganą trwałość dostosowaną do występujących potrzeb ruchu kołowego.

Przyjęto technologię przebudowy nawierzchni gruntowej naturalnej drogi, poprzez ułożenie dwutorowo w odstępie 1m płyt żelbetonowych typu „jomb”, z wypełnieniem odstępu między nimi materiałem kamiennym. Zjazdy i mijanki będą wykonane w technologii jak nawierzchni pasa głównego drogi. Pobocza obustronnie gruntowe naturalne.

Dostarczone materiały: płyty, materiał kamienny, piasek, prefabrykaty przepustów, przez samochody ciężarowe, będą bezpośrednio wbudowany w nawierzchnię i korpus drogi. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność wyznaczania dodatkowego miejsca na składowanie materiałów, co w znaczący sposób ogranicza niezbędny do realizacji zadania teren budowy, do pasa drogi o szerokości 8-10m.

Kolejność robót:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na terenie placu budowy, wykonanie rowów, przepustów oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- mechaniczne karczowanie zakrzyczeń i pni drzew,
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku,
- ułożenie nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek z płyt żelbetonowych azurowych typu „Jomb”, z miejscowym wzmocnieniem nawierzchni tłuczniem,
- plantowanie poboczy,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu.

Etap realizacja przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane materiały nie powodujące skutków ubocznych dla środowiska. Przewiduje się zużycie materiału:

- płyt żelbetonowych;  $500m^3$ ,
- piasku;  $1000m^3$ .
- materiału kamiennego, tłucznia  $400m^3$ .

**Karta informacyjna przedsięwzięcia**  
**„Budowa drogi leśnej Okopana w Borowcu”, km 0+000-2+200,**

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 Ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227, z późn. zm.)

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Rodzaj przedsięwzięcia: Budowa drogi leśnej Okopana w Borowcu, km 0+000-2+200, tworzącej sieć dojazdów pożarowych w Nadleśnictwie Józefów, na obszarze Natura 2000 - § 3 ust. 1 pkt. 60 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Wnioskodawca po przeanalizowaniu możliwości zastosowania odstępstw o których mowa w art. 17 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.) informuje, że planowane przedsięwzięcie oprócz pełnienia funkcji gospodarczej służącej prowadzonej gospodarce leśnej, będzie również pełnić rolę dojazdu pożarowego na terenie leśnictwa Borowiec oraz służyć realizacji zadań realizowanych przez jednostkę zmilitaryzowaną (Nadleśnictwo) w zakresie obowiązku HNS (Host Nation Support) państwa członkowskiego NATO.

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej ma m.in. na celu poprawę bezpieczeństwa lasów stanowiących własność Skarbu Państwa oraz bezpieczeństwa państwa, które ma istotne znaczenie na etapie ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Nadleśnictwo Józefów zarządzając mieniem Skarbu Państwa, jest zobligowane do należytego jego zabezpieczenia m.in. wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U z 2010r. Nr 109, poz. 719), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U, z dnia 7 kwietnia 2006 r. z późn. zm.). Nadleśnictwo Józefów jest w II kategorii zagrożenia pożarowego, na terenie którego wyznaczono dojazdy pożarowe do czynności ratowniczych - stanowiące niezbędny element zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. Droga leśna Okopana w Borowcu stanowi ważny odcinek w w/w sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa na terenie leśnictwa Borowiec. Ponadto wykonanie planowanego przedsięwzięcia pozwoli wypełnić obowiązki wynikające z w/w rozporządzeń nałożone decyzją Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Biłgoraju z dnia 24 maja 2011 r. znak spr. PZ-5584/2/1/10, w zakresie udostępnienia lasu na terenie leśnictwa Borowiec dla ciężkich samochodów gaśniczych jednostce Straży Pożarnej.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U z 2009r. Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.), zakazy wprowadzone rozporządzeniem Wojewody Lubelskiego Nr 15 z dnia 17 maja 2005r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Puszczy Solskiej”



(Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 132, poz. 2416 z późn. zm.), na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, nie dotyczą wykonywania zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa. Przedsięwzięcie należy traktować jako zadanie na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa. Wybudowany dojazd pożarowy przyczyni się do ochrony majątku Skarbu Państwa, a jednocześnie zapewni ochronę występujących tam gatunkom roślin i zwierząt.

Skala przedsięwzięcia: Budowa drogi leśnej Okopana w Borowcu od km 0+000-2+200 w oddziałach: 138, 139, 157, 158, 176, 177, 194, 195 - leśnictwa Borowiec.

Usytuowanie przedsięwzięcia: województwo lubelskie, powiat biłgorajski, gmina Obsza, działka o nr ewidencyjnym gruntu: 21156, 21157, 21164, 21165, 21170, 21171, 21176, 21177, w obrębie ewidencyjnym Zamch. Na mocy prawa, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Józefów z siedzibą w Józefowie, ul. Leśna 46, jest zarządcą mienia opisanego powyżej, stanowiącego własność Skarbu Państwa.

Stan istniejący:

Droga leśna/dojazd pożarowy o nawierzchni gruntowej naturalnej utwardzonej miejscowo materiałem kamiennym - niesortem Józefowskim. Droga o szerokości 6 - 8m, z poboczami gruntowymi o szerokości zmiennej 1m - 1,5m. Nawierzchnia drogi w km 0+000-2+200 wykazuje silne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Zawyżenia poboczy drogi oraz powstałe koleiny i doły powodują stagnowanie wody oraz sprawiają, że droga odcinkami jest okresowo nieprzejezdna dla ruchu kołowego. Stan projektowany:

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę drogi na odcinku km 0+000-2+200 (w pasie istniejącej drogi gruntowej) o szerokości nawierzchni 3m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „jomb”, ułożonych dwutorowo w odstępie 1m, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym. Ponadto planuje się wykonanie wg potrzeb: zjazdów, mijanek, przepustów oraz rowów o głębokości 0,6-0,8m. Przebudowany odcinek drogi/dojazdu pożarowego będzie spełniał parametry określone dla dojazdu pożarowego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r. Nr 58, poz. 405 z późn. zm.).

## **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.**

Powierzchnia odcinka drogi 17600m<sup>2</sup>.

Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny na siedliskach borowych: bór świeży (Bśw), bór wilgotny (Bw), uwilgotnienie świeże/wilgotne/silnie wilgotne, stopień degradacji naturalny, gleby bielcowe właściwe, piasek słabo gliniasty/piasek luźny, pokrywa zadarniona/silnie zadarniona/mszysto - czernicowa. Lasy na części planowanego odcinka pełnią funkcję ochronne - wodochronne. Po obu stronach drogi rosną drzewostany sosnowe w wieku 42-89lat, z domieszką: brzozy i świerka oraz krzewów: kruszyny. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem gruntu. Osobliwości przyrodnicze: - brak.

Parametry planowanego przedsięwzięcia:

- obiekt liniowy,
- długość ok. 2200m,
- na odcinku km 0+000-2+200 (w pasie istniejącej drogi gruntowej), szerokość utwardzonej nawierzchni 3m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „jomb”, ułożonych dwutorowo w odstępie 1m, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym,
- profilowanie istniejącego podłoża,
- przekrój poprzeczny jednostronny i = 2-4%,
- obustronne pobocza o szerokości min. 0,75m,
- wykonanie zjazdów i mijanek w technologii jak nawierzchni pasa głównego drogi,

- wykonanie odcinkami rowów przydrożnych dla odwodnienia korpusu drogi,
- spadek poprzeczny poboczy  $i = 4-8\%$ ,
- wykonanie przepustów z zakończeniem skośnym pod drogą i zjazdami wg potrzeb,
- plantowanie obustronne poboczy.

Odwodnienie powierzchniowe projektuje się przeprowadzić z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu - grawitacyjnie. Nawierzchni oraz poboczom drogi planuje się nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ukierunkowujących spływ nadmiaru wody z opadów atmosferycznych. Woda z nawierzchni drogi wykonanej z płyt perforowanych i materiału kamiennego będzie częściowo grawitacyjnie przesiąkać w podłoże. W ramach wykonania prac planuje się na poboczach drogi karczowanie mechaniczne zakrzyczeń i pni drzew.

Dotychczasowy sposób wykorzystania: droga leśna gruntowa wewnątrzakładowa wykorzystywana jako dojazd pożarowy. Po drodze mogą przemieszczać się jedynie pojazdy służby leśnej i służb ratowniczych oraz osób posiadających odpowiednie pozwolenie. Droga leśna zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2005r. Nr 45 poz. 435 ze zm.) - stanowi las.

W planie przestrzennego zagospodarowania gminy Obsza teren pod drogę leśną/dojazd pożarowy ma przeznaczenie - las. Wykonanie planowanego przedsięwzięcia jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### 3. Rodzaj technologii

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi/dojazdu pożarowego przed dalszą dewastacją, poprawienie infrastruktury zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu w leśnictwie Borowiec, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka. W związku z powyższym w projekcie uwzględniono cel przedsięwzięcia, stan aktualny, lokalizację oraz nośność i wymaganą trwałość dostosowaną do występujących potrzeb ruchu kołowego.

Przyjęto technologię przebudowy nawierzchni gruntowej naturalnej drogi, poprzez ułożenie dwutorowo w odstępie 1m płyt żelbetonowych typu „jomb”, z wypełnieniem odstępu między nimi materiałem kamiennym. Zjazdy i mijanki będą wykonane w technologii jak nawierzchni pasa głównego drogi. Pobocza obustronne gruntowe naturalne.

Dostarczone materiały: płyty, materiał kamienny, piasek, prefabrykaty przepustów, przez samochody ciężarowe, będą bezpośrednio wbudowany w nawierzchnię i korpus drogi. W związku powyższym nie zachodzi konieczność wyznaczania dodatkowego miejsca na składowanie materiałów, co w znaczący sposób ogranicza niezbędny do realizacji zadania teren budowy, do pasa drogi o szerokości 8-10m.

Kolejność robót:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na terenie placu budowy, wykonanie rowów, przepustów oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- mechaniczne karczowanie zakrzyczeń i pni drzew,
- ułożenie warstwy odsączającej z pisku,
- ułożenie nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, z miejscowym wzmocnieniem nawierzchni tłuczniem,
- plantowanie poboczy,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu.

#### 4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie jest projektowane jednowariantowo. Przyjęto technologię przebudowy nawierzchni gruntowej naturalnej drogi, poprzez ułożenie dwutorowo w odstępie 1m płyt żelbetonowych typu „jomb”, z wypełnieniem odstępu między nimi materiałem kamiennym.

#### 5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii.

Etap realizacja przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane materiały nie powodujące skutków ubocznych dla środowiska. Przewiduje się zużycie materiału:

- płyt żelbetonowych; 500m<sup>3</sup>,
- piasku; 1000m<sup>3</sup>.
- materiału kamiennego, tłucznia 400m<sup>3</sup>.

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu.

Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez Wykonawcę robót.

Etap realizacja przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Należy mieć jednak na uwadze, że w przyszłości może nastąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju ilości niezbędnych do tego celu ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Ewentualne zanieczyszczenia, wynikłe podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i nie będą szkodliwe dla środowiska.

#### 6. Rozwiązania chroniące środowisko

Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się specjalnych rozwiązań chroniących środowisko - nie ma takiej potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W celu zapobieżenia ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- stosowanie materiałów: tłucznia, płyt żelbetonowych ażurowych i piasku, prefabrykowanych żelbetonowych elementów przepustów - neutralnych dla środowiska,
- odwodnienie powierzchniowe drogi do rowów przydrożnych - grawitacyjne,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych wykopów i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- ograniczono zakres planowanych prac ziemnych do minimum, które nie zakłócają stosunków wodnych na tym terenie,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac,
- droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni będzie harmonizowała się z otoczeniem nie rzucając się w oczy obserwatorowi zewnętrznemu,
- wykonanie robót w okresie od początku sierpnia do końca grudnia, tj. po okresie wyprowadzania łęgów.

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami.

Najważniejszym elementem przedsięwzięcia na etapie budowy może być naruszenie powierzchniowych struktur gruntu, co związane jest z wykonaniem niezbędnych prac ziemnych oraz ułożeniem przepustów i nawierzchni. Będą one głównie wykonane mechanicznie. Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwale oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparka, równiarka, pojazdy ciężarowe, walc).

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

a/ ilości i sposobu odprowadzania ścieków socjalno-bytowych;

Na etapie prowadzonych prac powstaną niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób przebywających na placu budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych przez wykonawcę robót. Unieszkodliwienie odpadów stałych i ciekłych nastąpi przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia.

b/ ilości i sposobu odprowadzania ścieków technologicznych;

W czasie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

c/ ilości i sposobu odprowadzania wód opadowych;

Droga w obrębie robót będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z nawierzchni będzie grawitacyjnie przesiąkała w grunt, a nadmiar będzie sływał do planowanych rowów przydrożnych - grawitacyjnie. Zastosowanie rowów otwartych pozwoli na odprowadzanie wód opadowych bez ich oczyszczania, naturalny spływ i przesiak wody do gruntu na poboczu drogi. W projekcie planuje się wykonanie rowów przydrożnych o głębokości 0,6-0,8m.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe.

d/ rodzaju, przewidywanych ilości i sposobu postępowania z opadami;

W trakcie wykonywania robót powstawać będą odpady, które związane są z realizacją projektowanych robót, eksploatacji środków transportu. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą zlecone firmie zewnętrznej - Wykonawcy, w związku z powyższym wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim będzie spoczywał obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie i postępowanie z wytworzonymi odpadami. Wykonawca robót winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska.

W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie niemożliwe jest dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Nadleśnictwu teren zaplecza bez odpadów. Przewiduje się, że na placu budowy wytwarzane będą odpady opakowań dostarczonych materiałów podlegające segregacji i zwrotowi do dostawcy (np. opakowania zwrotne) lub do odbiorców skupujących surowce wtórne (drewno, tworzywa, papier i tektura). Powstaną również inne odpady związane z realizacją obiektu takie jak: zużyte narzędzia, ubrania, resztki kabli, i stal oraz nie segregowane odpady komunalne.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie odpadach z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz. U. z 2007r. Nr 39, Poz. 251 z późn. zm.).

e/ ilości i rodzajów zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń;

Przewiduje się, że do realizacji przedsięwzięcia będzie konieczne użycie następujących maszyn: - spycharka - co najmniej 2szt,

- równiarka,

- wał - co najmniej 2szt,
- koparka - co najmniej 2szt,
- samochody transportowe - co najmniej 4szt,

f/ źródeł i poziomu hałasu;

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia może być hałas, powstający podczas prowadzonych prac. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki).

Poziom emisji hałasu przy pracy wybranych maszyn budowlanych.

- samochody ciężarowe: 88dB,
- maszyny budowlane: 89 - 107dB,
- koparki, spycharki: 106 - 110dB,

Emisję hałasu można ograniczyć przez: prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie sprawnych tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wyłożone wewnątrz materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn można zlikwidować stosując elementy amortyzujące. Emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, dowozu materiałów budowlanych itp., mogą niekorzystnie oddziaływać na „mieszkańców lasu” sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót o znaczną odległość zabudowań od terenu budowy. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować. Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z prowadzonymi pracami ustaną.

g/ rodzaju i ilości substancji wprowadzanych do powietrza w formie zorganizowanej i niezorganizowanej;

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo uciążliwości związane z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym. Wystąpią one głównie w miejscu prowadzenia prac, a także podczas dowozu materiałów niezbędnych do wykonania przedsięwzięcia. W szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw: tlenku węgla (CO), tlenku azotu (NO<sub>2</sub>), tlenku siarki (SO<sub>2</sub>), oraz pyłów pochodzących z prowadzonych prac. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

## 8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na położenie, skalę zadania oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Proponowane rozwiązanie techniczne projektowanego przedsięwzięcia zostały przyjęte właściwie, dlatego też nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych, wód podziemnych, świata roślinnego, zwierzęcego i ludzi.

## 9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Na terenach przewidzianych pod planowane przedsięwzięcie nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze:

- Natury 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków (OSO): obszar Puszcza Solska, kod PLB060008.
- Natury 2000: specjalne obszary ochrony siedlisk (SOO): Uroczyska Puszczy Solskiej, kod PLH060034.
- strefa ochrony okresowej głuszca.

- stanowiska i miejsca obserwacji wilka.
- Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej.

Projektowanie przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego w tym siedlisk i gatunków w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz pozostałych ustanowionych na tym terenie formy ochrony.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji poprawi zabezpieczenie przeciwpożarowe lasu na terenie leśnictwa Borowiec, poprawi warunki przyrodnicze poprzez minimalizację czasu przejazdu pojazdów, a tym samym zmniejszenie ilości emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym .

Przedsięwzięcie będzie właściwie dostosowane do istniejącego terenu, tym samym nie będzie zakłócać estetyki miejscowego krajobrazu.