

5/ do wyliczenia  
20.07.13

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Nadleśnictwo Józefów, ul. Leśna 46, 23-460 Józefów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej w Oterebek, w km 0+000-2+150,

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla zadania polegającego na budowie drogi leśnej w Oterebek, w km 0+000-2+150, usytuowanego w województwie lubelskim, powiat biłgorajski, gmina Łukowa, działka o nr ewidencyjnym gruntu: 930, 839, 840, 841, 844, 845, w obrębie ewidencyjnym Borowiec.

### UZASADNIENIE

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczęto na wniosek złożony w dniu 08.03.2013 r. Nadleśnictwa Józefów, ul. Leśna 46, 23-460 Józefów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej w Oterebek, w km 0+000-2+150, usytuowanego w województwie lubelskim, powiat biłgorajski, w gmina Łukowa, działka o nr ewidencyjnym gruntu: 930, 839, 840, 841, 844, 845, w obrębie ewidencyjnym Borowiec.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), przedmiotowa przebudowa kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Do wniosku dołączone zostały wymagane dokumenty tj.: karta informacyjna przedsięwzięcia, poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmująca obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzono postępowanie w sprawie ustalenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Wójt Gminy Łukowa zgodnie z art. 64 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), zwrócił

INDEKS  
Sekretariat  
2013-07-02  
Wpłynęło dnia .....  
Nr dziennika .....

się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Biłgoraju o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Biłgoraju wydał opinię z dnia 25.03.2013 r. znak: ONS-NZ.700/14/13 i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wydał opinię z dnia 21 marca 2013 r. znak: WSTIII.4240.32.2013.JK - przedmiotowe opinie mówią o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Łukowa w wyniku analizy przedłożonych dokumentów oraz ww. postanowień organów opiniujących wydał w dniu 08.04.2013 r. postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano m.in.: skalę inwestycji, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowaną inwestycją, czas trwania oraz emisje i uciążliwości związane z eksploatacją planowanej inwestycji.

Nie stwierdzając potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art.63 ust.1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. tj.:

### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.**

Budowa drogi realizowana będzie od km 0+000-2+150 w oddziałach: 264, 265, 257, 258, 258A, 259A - leśnictwa Borowe Młyny. - w obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Łukowa zatwierdzonym Uchwałą Nr IX/37/03 Rady Gminy Łukowa z dnia z dnia 10 października 2003r., opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego Nr 186 poz.3648. Zgodnie z zapisami ww. dokumentu, przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie o funkcji podstawowej - las. Według ogólnych zasad zagospodarowania terenu strefa 3 pkt 2 lit.b) obowiązuje ochrona bagien, podmokłości oraz śródleśnych wydm oraz użytkowanie zgodne z planami urządzania lasów. Lokalizacja przedsięwzięcia jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Łukowa.

Droga oprócz pełnienia funkcji gospodarczej służącej prowadzonej gospodarce leśnej, będzie również pełnić rolę dojazdu pożarowego na terenie leśnictwa Borowe Młyny oraz służyć realizacji zadań realizowanych przez jednostkę zmilitaryzowaną (Nadleśnictwo) w zakresie obowiązku HNS (Host Nation Support) państwa członkowskiego NATO.

Celem inwestycji jest zabezpieczenie drogi dojazdu pożarowego przed dalszą dewastacją, poprawienie infrastruktury zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu w leśnictwie Borowe Młyny, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka. Obecnie nawierzchnia drogi leśnej stanowiącej dojazd pożarowy wykazuje silne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Występują spękania podłużne i poprzeczne nawierzchni bitumicznej, rowy i przepusty zamulone.

Droga po przebudowie będzie spełniała parametry określone dla dojazdu pożarowego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r., Nr 58, poz. 405 ze zm.).

Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny. Na terenie przyległym do drogi występują siedliska borowe: bór mieszany świeży (BMśw), bór mieszany wilgotny (BMw), o uwilgotnieniu silnie świeżym/wilgotnym/silnie wilgotnym. Po obu stronach drogi rosną drzewostany sosnowe w wieku 9-94 lat, lub brzozy w wieku 19-33 lat, z domieszką: sosny, brzozy, świerka, olszy, osiki i dębu oraz krzewów: trzmielina, kruszyny, czeremcha, leszczyny. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem gruntu. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują gatunki drzew objętych ochroną pomnikową.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi na odcinku o długość ok. 2150 m i szerokości nawierzchni 3 m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, ułożonych dwutorowo, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym tłuczonym. Ponadto planuje się wykonanie wg

potrzeb: zjazdów, mijanek, placów manewrowych, przepustów, zbiorników odparowujących wodę oraz rowów o głębokości 0,6- 1,0m. Inwestor planuje także karczowanie mechaniczne zakrzaczeń i pni drzew znajdujących się na poboczach drogi.

Uwzględniając lokalizację i charakter drogi ( wewnętrzna) oraz minimalne natężenie ruchu kołowego nie zachodzi konieczność dostosowywania projektowanych do budowy przepustów drogowych do wymogów ekologicznych przejść dla zwierząt (plazów i małych ssaków).

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 88-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia.

Wykonywanie prac w porze dnia, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych mających na celu ograniczenie pylenia, zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na klimat akustyczny i na powietrze.

Wytworzone ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane i masy ziemne zostaną ponownie wykorzystane do wykonania podbudowy drogi. W fazie tej nie będą powstawały odpady niebezpieczne.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na środowisko, z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Droga aktualnie i po przebudowie pełnić będzie głównie funkcję drogi wewnątrz zakładowej i pożarowej, po której poruszać się będą mogły pojazdy kołowe służby leśnej i straży pożarnej oraz pojazdy osób posiadających stosowne pozwolenia.

Droga (bardzo niskie natężenie ruchu) odwadniana będzie do rowów przydrożnych bez konieczności podczyszczania wód opadowych w separatorach.

Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na poprawę warunków dojazdu do kompleksów leśnych, przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa lasu i skrócenia czasu dojazdu w przypadku zagrożenia pożarowego a także ułatwi wykonywanie zadań realizowanych przez jednostkę zmilitaryzowaną (Nadleśnictwo) w zakresie obowiązku HNS (Host Nation Support) państwa członkowskiego NATO.

Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania.

## **2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior, wodno-błotnymi oraz o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskim, na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej oraz poza terenem zabudowy mieszkaniowej chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2007r. Nr 120, poz.826). Najbliższa

zabudowa zagrodowa miejscowości Borowiec znajduje się w odległości ok. 1 km od wschodniego krańca przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest w obrębie obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody ( Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 z późn zm.) w tym na terenie obszarów Natura 2000: w obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solńska, PLB060008 i w specjalnym obszarze ochrony siedlisk Uroczyska Puszczy Solskiej, PLH060034.

Przedmiotem ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solńska, PLB060008 są ptaki wymienione w Standardowym Formularzu Danych oznaczone kat. A, B lub C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: bączek, bocian czarny, trzmielozjad, bielik, gadożer, orlik krzykliwy, głuszc, kropiatka, zielonka, derkacz, puchacz, włośchatka, lelek, dzięcioł czarny, lerka - skowronek borowy, jarzębatka ( pokrzewka jarzębata), gąsiorek, cietrzew oraz regularnie występujące ptaki migrujące niewymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady - żoła. Z KIP wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie w odległości ok. 500m od granicy strefy ochrony częściowej i całorocznej orlika krzykliwego ustanowionej decyzją DROŚ w Lublinie znak sprawy WPN.6442.55.2012.JW z dnia 4 czerwca 2012r.

Przedmiotem ochrony specjalnego obszaru ochrony siedlisk Uroczyska Puszczy Solskiej, PLH060034 są siedliska wymienione w Standardowym Formularzu Danych oznaczone kat. A, B lub C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG: wydmy śródłądowe z murawami napiaskowymi, starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympheton, naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników, zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, ziołorośla górskie i ziołorośla nadrzeczne, niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie, torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), torfowiska wysokie zdegradowane, lecz zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z Scheuchzerio-Caricetea), obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku Rhynchosporion, żyzne buczyny, grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny, bory i lasy bagiennie, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, wyżynny jodłowy bór mieszany, sosnowy bór chrobotkowy (Cladonio- Pinetum i chrobotkowa postać Peucedano-Pinetum).

GATUNKI, których dotyczy Artykuł 4 Dyrektywy Rady 79/409/EWG i gatunki wymienione w Załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG:

SSAKI: mopek, nocek Bechsteina, nocek duży, bобр, wilk, wydra, ryś

PLAZY i GADY: kumak nizinny, żółw błotny

RYBY: minóg strumieniowy, piskorz, koza, głowacz białopłetwy

BEZKRĘGOWCE: trzępią zielona, zalotka większa, czerwończyk nieparek, przeplatka aurinia

ROŚLINY: szuwar turzycy dzióbkwatej Inne ważne gatunki zwierząt i roślin

SSAKI: nocek Brandta, nocek rudy, nocek wąsatek, nocek Natterera, borowiaczek, borowiec wielki,

Pipistrellus pipistrellus, karlik drobny, gacek brunatny, gacek szary PLAZY: ropucha paskówka,

ropucha zielona, grzebluszką ziemną GADY: gniewosz plamisty, żmija zygzakowata

BEZKRĘGOWCE: modraszek eumedon, dostojka akwilonaris, boloria eunomia, strzępotek hero

coenonympha tullia, szlaczkoń torfowiec, rojnik morfeusz, pijawka lekarska, pokłonnik osinowiec,

lithophane lamda, neptis rivularis, modraszek bagniczek, syngrapha microgamma ROŚLINY:

podejrzon rutolistny, turzyca strunowa, turzyca bagienna, buławnik wielkokwiatowy, kukułka

plamista, rosiczka pośrednia, rosiczka długolistna, rosiczka okrągłolistna, widłak jałowcowaty, widłak

goździsty, wierzba borówko listna, salwinia pływająca, fiołek bagienny.

Z informacji zawartych w KIP wynika, że w rejonie realizacji przedsięwzięcia gatunki chronione oraz ich siedliska występują w odległości ponad 100 m od strefy technicznej planowanego przedsięwzięcia (emisja hałasu dodatkowo będzie tłumiona poprzez drzewostan i warstwę krzewów rosnących w strefie pomiędzy krawędzią drogi a miejscem występowania chronionych gatunków).

Teren przedsięwzięcia (droga) nie obejmuje siedlisk przyrodniczych i nie jest wykorzystywany przez ptaki stanowiące przedmiot ochrony w obszarze Puszcza Solńska PLB060008. Nie posiada również powiązań hydrologiczno-ekologicznych, które mogłyby oddziaływać na integralność siedlisk będących przedmiotem ochrony obszaru Uroczyska Puszczy Solskiej PLH 060034.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Parku Krajobrazowego Puszczy Sołskiej, na terenie, którego zgodnie z art. 17 ust 1 pkt 1 zakazana jest realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. Nr 199, poz. 122. Wymieniony zakaz zgodnie z art. 17 ust 2' ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody nie dotyczy: 1) wykonywania zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa, 2) prowadzenia akcji ratowniczej oraz działań związanych z bezpieczeństwem powszechnym, 3) realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art.6 ust. 4 Ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21.08.1997 ( Dz. U. z 2010 nr 102, poz. 651 późn zm.)

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania równoważnego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2.**

Zgodnie z informacją zamieszczoną w KIP realizowane przedsięwzięcie należy traktować, jako zadanie związane z zapewnianiem bezpieczeństwa powszechnego oraz na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa. Przyczyni się do ochrony majątku Skarbu Państwa, a jednocześnie zapewni ochronę występujących tam gatunków roślin i zwierząt.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 428 Dolina Kopalna Biłgoraj - Lubaczów w obszarze wysokiej ochrony.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim PLGW2200127 leżącym w obszarze dorzecza Wisły w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd 127. Zbiornik niezagrożony. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody pitnej.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49 poz. 549) przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych „Tanew od Łosinieckiego Potoku do Muchy z Wirową od Łowczanki do ujścia ” oznaczonym kodem europejskim PLRW20001922835 skalona część wód powierzchniowych GW0835 region wodny górnej Wisły stan wód zły. Osiągnięcie celów środowiskowych (stanu dobrego) jednolitych części wód oceniono, jako niezagrożone.

Gmina Łukowa liczy 4581 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok.31 osób/km<sup>2</sup>. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej, oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

W fazie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na klimat akustyczny (emisja na poziomie ok. 90 – 100 dB) będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, ograniczony do czasu budowy niekumulujący się w środowisku. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie odczuwalne w obrębie działek (trasy inwestycji liniowej) oraz w bezpośrednim otoczeniu. Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji (emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym (droga wykorzystywana na potrzeby gospodarki leśnej i ochrony przeciwpożarowej), poziomie negatywnym słabym.

Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji (emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym (droga będzie również wykorzystywana na potrzeby ochrony przeciwpożarowej), poziomie negatywnym słabym.

Ze względu na skalę obiektu, stwierdza się brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 3 marca 2008 r. w sprawie poziomu niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 47, poz.281). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w

Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. nr 120 poz. 826),).

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko w miejscu realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia związanego z emisją odpadów. Odpady będą wytwarzane, gromadzone i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i programami szczebla wojewódzkiego, powiatowego i gminnego. Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie. Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach ( Dz. U. z 2013r. Nr 21),

Wody opadowe z powierzchni drogi (znikome natężenie ruchu) odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg KIP nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006, Nr 137, poz. 984 z późn. zm.). Brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno- ściekowej na wody powierzchniowe i podziemne.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr428 Dolina Kopalna Biłgoraj - Lubaczów w obrębie obszaru jednolitych części wód Podziemnych (JCWPd) PLGW2200127 oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) „Tanew od Łosinieckiego Potoku do Muchy z Wirową od Łówczanki do ujęcia ” oznaczonym kodem europejskim PLRW20001922835 scalona część wód powierzchniowych GW0835 region wodny górnej Wisły, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z ramowej dyrektywy Wodnej ( Dyrektywa 2000/60/WE parlamentu Europejskiego i rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. nr 239, poz. 2019 z p. zm.) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły ( MP z 2011r. nr 49,poz.549).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne, oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Dyrektywy Ptasiej ( Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r. nr 151, poz. 1220 z p. zm.) w obszarach Natura 2000: Puszcza Solska PLB 060008, Uroczyska Puszczy Solskiej PLH 060034. Drzewostany występujące po obu stronach drogi (sosnowe lub brzożowe z domieszką: sosny, brzozy, świerka, olszy, osiki i dębu oraz krzewów: trzmielina, kruszyny, czeremcha, leszczyny) są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długotrwałego oddziaływania wynikającego z eksploatacji drogi i nie stanowią dużej atrakcyjności biologicznej. Powierzchnia terenu wymaganego do zajęcia pod realizację przedsięwzięcia wynosząca ok. 21500m<sup>2</sup> nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania i znaczącej defragmentacji siedlisk przyrodniczych, które są przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Uroczyska Puszczy Solskiej PLH060034. Nieznaczny ubytek siedlisk nie będzie też mieć większego znaczenia dla warunków bytowania populacji ptaków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Solska PLB060008 (przedsięwzięcie realizowane będzie w odległości ok. 500 m od granicy strefy ochrony częściowej i całorocznej orlika krzykliwego) oraz innych gatunków chronionych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Mając powyższe na uwadze, po uwzględnieniu łącznie uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w ust. 1 pkt 1-13 ustawy ww. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem Wójty Gminy Łukowa w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

### Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Józefów  
23-460 Józefów, ul. Leśna 46

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie  
Wydział Spraw Terenowych III  
22-400 Zamość, ul. Partyzantów 3.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Biłgoraju  
ul. G. Dąbrowskiego 15, 23 – 400 Biłgoraj.

Dokonano opłatę skarbową w wysokości 205 zł.

Decyzja niniejsza wobec nie  
zastrzeżenia uprawomocniła się  
w dniu 20. 06. 2013 r.  
i podlega wykonaniu.  
Łukowa, dnia 01. 07. 2013 r.

Z up. Wójta  
*Wojciech Medryk*  
mgr inż. Władysław Medryk  
Kier. Ref. Budownictwa  
i Gospodarki Komunalnej

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia  
pt. „Budowa drogi leśnej w Oterebek”, km 0+000-2+150,”.**

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej ma m.in. na celu poprawę bezpieczeństwa lasów stanowiących własność Skarbu Państwa oraz bezpieczeństwa państwa, które ma istotne znaczenie na etapie ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dotychczasowy sposób wykorzystania: droga leśna gruntowa wewnątrzzakładowa wykorzystywana jako dojazd pożarowy. Po drodze mogą przemieszczać się jedynie pojazdy służby leśnej i służb ratowniczych oraz osób posiadających odpowiednie pozwolenie. Droga leśna zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach ( Dz. U. z 2011r., Nr 12 poz. 59 ze zm.) - stanowi las.

Droga leśna w Oterebek stanowi ważny odcinek w w/w sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa na terenie leśnictwa Borowe Młyny.

Obecnie jest to droga leśna/dojazd pożarowy w Oterebek o nawierzchni gruntowej naturalnej utwardzonej miejscowo materiałem kamiennym - niesortem Józefowskim. Droga o szerokości jezdni 3 m, z pobocznymi gruntowymi o zmiennej szerokości 0,5 – 1,5m, częściowo okopana jednostronnym i dwustronnym rowem. Nawierzchnia drogi w km 0+000-2+150 wykazuje silne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym.

Zawyżenia poboczy drogi oraz powstałe koleiny i doły powodują stagnowanie wody oraz sprawiają, że droga odcinkami jest okresowo nieprzejezdna dla ruchu kołowego.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę drogi na odcinku km 0+000-2+150 (w pasie istniejącej drogi gruntowej), powierzchnia odcinka drogi 21500 m<sup>2</sup> o szerokości nawierzchni 3 m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, ułożonych dwutorowo w odstępie 1m, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym tłuczonym. Ponadto planuje się wykonanie wg potrzeb: zjazdów, mijanek, placów manewrowych, przepustów, zbiorników odparowujących wodę oraz rowów o głębokości 0,6-1,0 m i zbiorników odparowujących o wym. 15mx15m.

Odwodnienie powierzchniowe projektuje się przeprowadzić z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu - grawitacyjnie. Nawierzchni oraz poboczom drogi planuje się nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ukierunkowujących spływ nadmiaru wody z opadów atmosferycznych.

Kolejność robót: prace przygotowawcze, roboty ziemne na terenie placu budowy, wykonanie rowów, przepustów oraz profilowanie istniejącego podłoża, mechaniczne karczowanie zakrzaczeń i pni drzew, ułożenie warstwy odsączającej z pisku, ułożenie nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, z miejscowym wzmocnieniem nawierzchni tłuczniem, profilowanie pobocza gruntowego, roboty wykończeniowe na całości obiektu.

**Z up. WÓJTA  
SEKRETARZ GMINY**  
*Stanisław Polkarowski*



**Karta informacyjna przedsięwzięcia**  
 „Budowa drogi leśnej W Oterebek”, km 0+000-2+150,

zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 5 Ustawy z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r., Nr 199, poz. 1227, ze zm.)

**1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.**

Rodzaj przedsięwzięcia: Budowa drogi leśnej W Oterebek, w km 0+000-2+150, tworzącej sieć dojazdów pożarowych w Nadleśnictwie Józefów, na obszarze Natura 2000 – § 3 ust. 1 pkt. 60 - drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r., Nr 213, poz. 1397), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Wnioskodawca po przeanalizowaniu możliwości zastosowania odstępstw o których mowa w art. 17 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U z 2009r., Nr 151, poz. 1220 ze zm.) informuje, że planowane przedsięwzięcie oprócz pełnienia funkcji gospodarczej służącej prowadzonej gospodarce leśnej, będzie również pełnić rolę dojazdu pożarowego na terenie leśnictwa Borowe Młyny oraz służyć realizacji zadań realizowanych przez jednostkę zmilitaryzowaną (Nadleśnictwo) w zakresie obowiązku HNS (Host Nation Support) państwa członkowskiego NATO.

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi leśnej ma m.in. na celu poprawę bezpieczeństwa lasów stanowiących własność Skarbu Państwa oraz bezpieczeństwa państwa, które ma istotne znaczenie na etapie ustalenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Nadleśnictwo Józefów zarządzając mieniem Skarbu Państwa, jest zobligowane do należytego jego zabezpieczenia m.in. wg rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, i innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U z 2010r., Nr 109, poz. 719), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r., Nr 58, Poz.405 ze zm.). Nadleśnictwo Józefów jest w II kategorii zagrożenia pożarowego, na terenie którego wyznaczono dojazdy pożarowe do czynności ratowniczych - stanowiące niezbędny element zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r. Droga leśna W Oterebek stanowi ważny odcinek w w/w sieci dojazdów pożarowych Nadleśnictwa na terenie leśnictwa Borowe Młyny.

Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt. 2 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz. U z 2009r., Nr 151 poz. 1220 ze zm.), zakazy wprowadzone rozporządzeniem

Wojewody Lubelskiego Nr 15 z dnia 17 maja 2005r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Puszczy Solskiej” (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 132. poz. 2416 z późn. zm.), na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, nie dotyczą wykonywania zadań na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa.

Przedsięwzięcie należy traktować jako zadanie na rzecz obronności kraju i bezpieczeństwa państwa. Wybudowany dojazd pożarowy przyczyni się do ochrony majątku Skarbu Państwa, a jednocześnie zapewni ochronę występujących tam gatunkom roślin i zwierząt.

Skala przedsięwzięcia: Budowa drogi leśnej W Oterebek od km 0+000-2+150 w oddziałach: 264, 265, 257, 258, 258A, 259A - leśnictwa Borowe Młyny.

Usytuowanie przedsięwzięcia: województwo lubelskie, powiat biłgorajski, gmina Łukowa, działka o nr ewidencyjnym gruntu: 930, 839, 840, 841, 844, 845, w obrębie ewidencyjnym Borowiec.

Na mocy prawa, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Józefów z siedzibą w Józefowie, ul. Leśna 46, jest zarządcą mienia opisanego powyżej, stanowiącego własność Skarbu Państwa.

Stan istniejący:

Droga leśna/dojazd pożarowy W Oterebek o nawierzchni gruntowej naturalnej utwardzonej miejscowo materiałem kamiennym - niesortem Józefowskim. Droga o szerokości jezdni 3 m, z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości 0,5 – 1,5m, częściowo okopana jednostronnym i dwustronnym rowem. Nawierzchnia drogi w km 0+000-2+150 wykazuje silne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Zawyżenia poboczy drogi oraz powstałe koleiny i doły powodują stagnowanie wody oraz sprawiają, że droga odcinkami jest okresowo nieprzejezdna dla ruchu kołowego. Stan techniczny drogi – zły.

Stan projektowany:

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę drogi na odcinku km 0+000-2+150 (w pasie istniejącej drogi gruntowej) o szerokości nawierzchni 3m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, ułożonych dwutorowo w odstępie 1m, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym tłuczonym. Ponadto planuje się wykonanie wg potrzeb: zjazdów, mijanek, placów manewrowych, przepustów, zbiorników odparowujących wodę oraz rowów o głębokości 0,6-1,0m. Przebudowany odcinek drogi/dojazdu pożarowego będzie spełniał parametry określone dla dojazdu pożarowego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r., w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006r., Nr 58, poz. 405 ze zm.).

**2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną.**

Powierzchnia odcinka drogi: 21 500m<sup>2</sup>.

Droga przebiega przez zwarty kompleks leśny. Na terenie przyległym do drogi występują siedliska borowe: bór mieszany świeży (BMśw), bór mieszany wilgotny (BMw), o uwilgotnieniu silnie świeżym/wilgotnym/silnie wilgotnym. Stopień degradacji

siedlisk naturalny. Gleby rdzawe bielicowe, rdzawe brunatne, glejo-bielicowe właściwe wytworzone na piasku słabo gliniastym/piasku luźnym z pokrywą: zadarniona/silnie zadarniona.

Lasy na części planowanego odcinka pełnią funkcję ochronne – wodochronne, gospodarcze. Drzewostan na gruntach porolnych.

Po obu stronach drogi rosną drzewostany sosnowe w wieku 9-94lat, lub brzozy w wieku 19-33 lat, z domieszką: sosny, brzozy, świerka, olszy, osiki i dębu oraz krzewów: trzmielina, kruszyny, czeremcha, leszczyny. Pobocza drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością, stanowiącą naturalne ich umocnienie przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem gruntu.

Osobliwości przyrodnicze: płyty roślinności: widłak jałowcowaty.

Parametry planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi: dojazdowa,
- jezdnia drogi: jednopasmowa,
- kategoria ruchu: KR1,
- obiekt: liniowy,
- długość ok. 2150m,
- na odcinku km 0+000-2+150 (w pasie istniejącej drogi gruntowej), planuje się wykonanie utwardzonej nawierzchni o szerokości 3m z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, ułożonych dwutorowo w odstępie 1m, z wypełnieniem odstępu materiałem kamiennym,
- profilowanie istniejącego podłoża,
- przekrój poprzeczny jednostronny  $i = 2-4\%$ ,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości min. 0,75m,
- wykonanie zjazdów i mijanek w technologii jak nawierzchni pasa głównego drogi,
- wykonanie gruntowych placów manewrowych o wym. 45m x 25m,
- wykonanie odcinkami rowów przydrożnych dla odwodnienia korpusu drogi i zbiorników odparowujących o wym. 15mx15m,
- spadek poprzeczny poboczy  $i = 4-8\%$ ,
- wykonanie przepustów z zakończeniem skośnym pod drogą i zjazdami wg potrzeb,
- plantowanie obustronne poboczy.

Odwodnienie powierzchniowe projektuje się przeprowadzić z wykorzystaniem naturalnych spadków terenu - grawitacyjnie. Nawierzchni oraz poboczom drogi planuje się nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych ukierunkowujących spływ nadmiaru wody z opadów atmosferycznych. Woda z nawierzchni drogi wykonanej z płyt perforowanych i materiału kamiennego będzie częściowo grawitacyjnie przesiąkać w podłoże, a jej nadmiar będzie spływać do wyprofilowanych zbiorników odparowujących o wym. 15mx15m.

W ramach wykonania prac planuje się na poboczach drogi karczowanie mechaniczne zakrzyczeń i pni drzew.

Dotychczasowy sposób wykorzystania: droga leśna gruntowa wewnątrzzakładowa wykorzystywana jako dojazd pożarowy. Po drodze mogą przemieszczać się jedynie pojazdy służby leśnej i służb ratowniczych oraz osób posiadających odpowiednie pozwolenie. Droga leśna zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. z 2011r., Nr 12 poz. 59 ze zm.) - stanowi las.

W planie przestrzennego zagospodarowania gminy Łukowa teren pod drogą leśną/dojazd pożarowy ma przeznaczenie - las. Wykonanie planowanego

przedsięwzięcia jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### **3. Rodzaj technologii**

Celem inwestycji jest poprawienie infrastruktury zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu w leśnictwie Borowe Młyny, podniesienie bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, podniesienie trwałości nawierzchni oraz ograniczenia uciążliwości hałasowej i zanieczyszczenia powietrza występujących obecnie wzdłuż tego odcinka. W związku z powyższym w projekcie uwzględniono cel przedsięwzięcia, stan aktualny, lokalizację oraz nośność i wymaganą trwałość dostosowaną do występujących potrzeb ruchu kołowego.

Przyjęto technologię przebudowy drogi - nawierzchni gruntowej naturalnej, poprzez ułożenie warstwy płyt żelbetonowych typu „Jomb” dwutorowo w odstępie 1m, z wypełnieniem odstępu między nimi materiałem kamiennym tłuczonym. Zjazdy i mijanki będą wykonane w technologii jak nawierzchni pasa głównego drogi. Place manewrowe i pobocza drogi obustronnie gruntowe naturalne.

Dostarczone materiały: płyty, materiał kamienny, piasek, prefabrykaty przepustów, przez samochody ciężarowe, będą bezpośrednio wbudowany w nawierzchnię i korpus drogi. W związku powyższym nie zachodzi konieczność wyznaczania dodatkowego miejsca na składowania materiałów, co w znaczący sposób ogranicza niezbędny do realizacji zadania teren budowy, do pasa drogi o szerokości ok. 10m.

Kolejność robót:

- prace przygotowawcze,
- roboty ziemne na terenie placu budowy, wykonanie rowów, przepustów oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- mechaniczne karczowanie zakrzaczeń i pni drzew,
- ułożenie warstwy odsączającej z pisku,
- ułożenie nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek z płyt żelbetonowych ażurowych typu „Jomb”, z miejscowym wzmocnieniem nawierzchni tłuczniem,
- profilowanie pobocza gruntowego,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu.

### **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie jest projektowane jednowariantowo. Przyjęto technologię przebudowy drogi - poprzez ułożenie warstwy płyt żelbetonowych typu „Jomb” dwutorowo w odstępie 1m, z wypełnieniem odstępu między nimi materiałem kamiennym tłuczonym.

### **5. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów paliw oraz energii.**

Etap realizacja przedsięwzięcia:

Realizacja przedsięwzięcia będzie związana z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Zostaną wykorzystane materiały nie powodujące skutków ubocznych dla środowiska.

Przewiduje się zużycie materiału:

- płyt żelbetonowych; 1100m<sup>3</sup>,
- piasku; 1800m<sup>3</sup>,
- materiału kamiennego, tłucznia 600m<sup>3</sup>.

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez Wykonawcę robót.

Etap realizacja przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia. Należy mieć jednak na uwadze, że w przyszłości może nastąpić konieczność naprawy lub konserwacji drogi, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju ilości niezbędnych do tego celu ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody.

Ewentualne zanieczyszczenia, wynikiłe podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i nie będą szkodliwe dla środowiska.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko**

Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się specjalnych rozwiązań chroniących środowisko – nie ma takiej potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W celu zapobieżenia ewentualnym negatywnym oddziaływaniom na środowisko, przyjęto przy realizacji przedsięwzięcia rozwiązania chroniące lokalne środowisko:

- stosowanie sprawnych maszyn i urządzeń,
- stosowanie materiałów: tłucznia, płyt żelbetonowych ażurowych i piasku, prefabrykowanych elementów przepustów - neutralnych dla środowiska,
- grawitacyjne odwodnienie powierzchniowe drogi do rowów przydrożnych i zbiorników odparowujących,
- ograniczenie do minimum zakresu planowanych wykopów i krótki okres prac powodują, że oddziaływanie to nie będzie miało istotnego znaczenia dla środowiska naturalnego,
- ograniczono zakres planowanych prac ziemnych do minimum, które nie zakłócają stosunków wodnych na tym terenie,
- w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewnione oszczędne korzystanie z terenu, wykonawca realizujący przedsięwzięcie obowiązany będzie uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac,
- droga po wykonaniu przebudowy nawierzchni będzie harmonizowała się z otoczeniem nie rzucając się w oczy obserwatorowi zewnętrznemu,
- wykonanie robót w okresie od początku sierpnia do końca listopada, tj. po okresie wyprowadzania łęgów.

Uciążliwość przedsięwzięcia będzie ograniczona do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami.

Najważniejszym elementem przedsięwzięcia na etapie budowy może być naruszenie powierzchniowych struktur gruntu, co związane jest z wykonaniem niezbędnych prac

ziemnych oraz ułożeniem przepustów i nawierzchni. Będą one głównie wykonane mechanicznie.

Ponadto może wystąpić w ograniczonym zakresie krótkotrwałe oddziaływanie na atmosferę i na klimat akustyczny otoczenia w formie emisji spalin i hałasu w wyniku pracy sprzętu mechanicznego (koparka, równiarka, pojazdy ciężarowe, walc).

## **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

### **a/ ilości i sposobu odprowadzania ścieków socjalno-bytowych;**

Na etapie prowadzonych prac powstaną niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób przebywających na placu budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych przez wykonawcę robót. Unieszkodliwienie odpadów stałych i ciekłych nastąpi przez wyspecjalizowane firmy posiadające stosowne zezwolenia.

### **b/ ilości i sposobu odprowadzania ścieków technologicznych;**

W czasie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

### **c/ ilości i sposobu odprowadzania wód opadowych;**

Droga w obrębie robót będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z nawierzchni będzie grawitacyjnie przesiąkała w grunt, a jej nadmiar będzie spływał do planowanych rowów przydrożnych i zbiorników odparowujących. Zastosowanie rowów otwartych pozwoli na odprowadzanie wód opadowych bez ich oczyszczania, naturalny spływ i przesiąk wody do gruntu na poboczu drogi. W projekcie planuje się wykonanie rowów przydrożnych o głębokości 0,6-1,0m.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na wody powierzchniowe.

### **d/ rodzaju, przewidywanych ilości i sposobu postępowania z odpadami;**

W trakcie wykonywania robót powstawać będą odpady, które związane są z realizacją projektowanych robót, eksploatacji środków transportu. Wszelkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą zlecone firmie zewnętrznej – Wykonawcy, w związku z powyższym wytwórcą odpadów będzie wykonawca robót i to na nim będzie spoczywał obowiązek i odpowiedzialność za odpowiednie gromadzenie i postępowanie z wytworzonymi odpadami. Wykonawca robót winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska.

W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie niemożliwe jest dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Nadleśnictwu teren zaplecza bez odpadów.

Przewiduje się, że na placu budowy wytwarzane będą odpady opakowań dostarczonych materiałów podlegające segregacji i zwrotowi do dostawcy (np. opakowania zwrotne) lub do odbiorców skupujących surowce wtórne (drewno, tworzywa, papier i tektura). Powstaną również inne odpady związane z realizacją obiektu takie jak: zużyte narzędzia, ubrania, resztki kabli, i stal oraz nie segregowane odpady komunalne.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013r. Nr 21).

**e/ ilości i rodzajów zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń;**

Przewiduje się, że do realizacji przedsięwzięcia będzie konieczne użycie następujących maszyn:

- spycharka - co najmniej 2szt,
- równiarka,
- wał - co najmniej 2szt,
- koparka - co najmniej 2szt,
- samochody transportowe – co najmniej 4szt,

**f/ źródeł i poziomu hałasu;**

Uciążliwością dla środowiska podczas realizacji przedsięwzięcia może być hałas, powstający podczas prowadzonych prac. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki).

Poziom emisji hałasu przy pracy wybranych maszyn budowlanych.

- samochody ciężarowe: 88dB,
- maszyny budowlane: 89 - 107dB,
- koparki, spycharki: 106 - 110dB,

Emisję hałasu można ograniczyć przez: prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie sprawnych tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wyłożone wewnątrz materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn można zlikwidować stosując elementy amortyzujące. Emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, dowozu materiałów budowlanych itp., mogą niekorzystnie oddziaływać na „mieszkańców lasu” sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót i znaczną odległość zabudowań od terenu budowy. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

Po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z prowadzonymi pracami ustaną.

**g/ rodzaju i ilości substancji wprowadzanych do powietrza w formie zorganizowanej i niezorganizowanej;**

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpią okresowo uciążliwości związane z emisją niezorganizowaną zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym. Wystąpią one głównie w miejscu prowadzenia prac, a także podczas dowozu materiałów niezbędnych do wykonania przedsięwzięcia. W szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw: tlenku węgla (CO), tlenku azotu (NO<sub>2</sub>), tlenku siarki (SO<sub>2</sub>), oraz pyłów pochodzących z prowadzonych prac. Wymienione uciążliwości będą miały jedynie charakter okresowy i przemijający.

## 8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na położenie, skalę zadania oraz zasięg oddziaływań, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ujawni się w postaci negatywnego oddziaływania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej. Proponowane rozwiązania techniczne projektowanego przedsięwzięcia zostały przyjęte właściwie, dlatego też nie będzie stanowić zagrożenia dla powierzchni ziemi, wód powierzchniowych, wód podziemnych, świata roślinnego, zwierzęcego i ludzi.

## 9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Na terenach przewidzianych pod planowane przedsięwzięcie nie występują obiekty zabytkowe podlegające ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.


Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze:

- Natury 2000: obszar specjalnej ochrony ptaków (OSO): obszar Puszcza Solska, kod PLB060008.
- Natury 2000: specjalne obszary ochrony siedlisk (SOO): Uroczyska Puszczy Solskiej, kod PLH060034.
- Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej.
- w pobliżu strefy ochrony częściowej i całorocznej orlika krzykliwego (w odległości ponad 500m od granicy strefy) ustanowionej decyzją DROŚ w Lublinie znak sprawy WPN.6442.55.2012.JW z dnia 4 czerwca 2012r.

Projektowanie przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego w tym siedlisk i gatunków w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz pozostałych ustanowionych na tym terenie formy ochrony.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie eksploatacji poprawi zabezpieczenie przeciwpożarowe lasu na terenie leśnictwa Borowe Młyny, poprawi warunki przyrodnicze poprzez minimalizację czasu przejazdu pojazdów, a tym samym zmniejszenie ilości emisji niezorganizowanej zanieczyszczeń atmosferycznych w wyniku pracy sprzętu o napędzie spalinowym.

Przedsięwzięcie będzie właściwie dostosowane do istniejącego terenu, tym samym nie będzie zakłócać estetyki miejscowego krajobrazu.

spowocdii  
08.03.2013  


  
Przedstawiciel Zarządu