



Łódź, dnia 25-06-2021

Znak spr.: NS.270.4.2021

Zamawiający:

Zakład Usługowo – Produkcyjny Lasów Państwowych w Łodzi
ul. Legionów 113, 91-073 Łódź

WYJAŚNIENIA ORAZ ZMIANA SWZ

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę i montaż stacji ładowania pojazdów elektrycznych typu wallbox

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 i 2020 r. poz. 288, 1492, 1517, 2275 i 2320) – zwaną dalej zwanej „Pzp” Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania oraz zmienia treść SWZ;

Pytanie 1

Pkt. 10 - Całkowita powierzchnia przeznaczona do nadruku indywidualnego nie mniejsza niż:

- Dla stacji wiszącej (wallbox): 0,3 m²
- Dla stacji stojącej: 0,7 m²

Pyt. Czy zamawiający dopuszcza powierzchnię przeznaczoną do nadruku indywidualnego trochę mniejszą?, tj:

- Dla stacji wiszącej (wallbox): 0,24 m²
- Dla stacji stojącej: 0,39 m²

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmian w zakresie powierzchni przeznaczonej do nadruku indywidualnego

Pytanie 2

Pkt. 12 - Wykonawca zobowiązany do pełnej współpracy w celu integracji stacji ładowania z systemem zarządzania stacjami ładowania tj. współpracy z aktualnym dostawcą oprogramowania.

Pyt. Z uwagi na różnych dostawców oprogramowania oraz konieczność dopasowania się do odpowiednich wytycznych stosowanych przez ich systemy, bardzo prosimy o wskazanie konkretnego, aby można było ocenić możliwości współpracy.

Odpowiedź:

Brak jest w chwili obecnej takiego oprogramowania , ładowarki powinny posiadać możliwość wgrania programu zarządzającego dowolnego producenta.

Pytanie 3

Pkt. 18 – dostęp do interfejsu stacji ładowania z poziomu przeglądarki internetowej wraz z możliwością konfiguracji parametrów urządzenia z poziomu ww. przeglądarki i aktualizacji oprogramowania (np. ze względu na zmianę stawek opłat, itp.)



Pyt. Oprogramowanie do konfiguracji parametrów urządzenia, czy też aktualizacji oprogramowania nie przewiduje zmian stawek opłat, itd. Tego typu parametry obsługiwane są z poziomu oprogramowania operatora do zarządzania stacjami ładowania.

W związku z powyższym, rozumiemy, że zamawiający nie oczekuje, że parametry typu zmiana opłat, etc. będą dokonywane z poziomu oprogramowania producenta ładowarek, służącego w głównej mierze do konfiguracji parametrów czy też aktualizacji oprogramowania.

Odpowiedź:

Tak Zamawiający *nie oczekuje, że parametry typu zmiana opłat, etc. będą dokonywane z poziomu oprogramowania producenta ładowarek.*

Pytanie 4

Zał. 3 do SWZ (informacje dodatkowe) – Zasilanie elektryczne doprowadzone jest przewodem o przekroju 5 x 6,0 mm²

Pyt. Czy zamawiający przewiduje zastosowanie kabla o większym przekroju dla ładowarek 2x22kW, (które wymagają 5x16 mm²) z uwagi na zapotrzebowanie energetyczne? Ewentualnie czy moc ładowarek będzie musiała być obniżana programowo, aby nie przekraczać prądu dedykowanego dla ww. przekroju kabla?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zmianę przekroju kabla dla ładowarek typu 2x22 kW odpowiednią do mocy urządzenia.

Pytanie 5

W opisie przedmiotu zamówienia nigdzie nie występuje zapis dotyczący wymiarów maksymalnych i rodzaju materiału obudowy stacji ładowania. Stacje typu WALLBOX to z reguły niewielkie i proste urządzenia, jednak z zapisów przetargu wynika że stacje mają być wyposażone w większą ilość komponentów oraz wykonane jako wolnostojące. Czy wobec tego zamawiający dopuszcza stację w obudowie termoutwardzalnej bez ograniczeń wielkości?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany rodzaju materiału z jakiego wykonana jest obudowa ładowarki, co do rozmiarów urządzeń, to obserwowana na rynku znaczna standaryzacja spowodowała, iż wielkość ich jest podobna i Zamawiający nie wskazał konkretnego wymiaru aby nie narzucać konkretnych rozwiązań.

Pytanie 6

Standard wtyku TYP-1 nie przewiduje ładowania prądem trójfazowym o napięciu 400V AC. Ten standard pozwala na ładowanie pojazdów napięciem jednofazowym 230V i nie daje możliwości ładowania z mocą 22kW. Przyjęty w Europie standard złącza to TYP 2, większość właścicieli pojazdów z innym złączem, posiada odpowiednie adaptery, np.: TYP 1 <-> TYP 2. Czy nie lepszym rozwiązaniem jest zastosowanie w każdej stacji standardowego złącza TYP 2? Każda stacja pozwala wtedy na ładowanie 3-fazowe z maksymalną mocą, oraz po użyciu adaptera na ładowanie pojazdów z innym typem przyłącza.

Odpowiedź:

Tak, rozwiązanie złącza TYP 2 jako bardziej rozpowszechnione i stosowane w Europie jest lepszą opcją dla zastosowania w naszych ładowarkach.

Pytanie 7

W tabeli z załącznika 3 pojawia się zapis dotyczący kart RFID. Czy zapis: MIFARE (ISO 14443/ISO 15693) oznacza, że wystarczające jest odczytywanie przez stację jednego z podanych standardów czy obydwóch?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisem wymagany jest odczyt w obu standardach.



Pytanie 8

W załączniku 3 pkt 15 znajduje się zapis: „Wbudowany wyświetlacz/wskaźnik stanu ładowania

Na potrzeby wyświetlania danych o sesji ładowania oraz komunikatów dla użytkownika. Możliwość ustawienia własnych komunikatów.”

Jakie informacje mają być wyświetlane na wyświetlaczu/wskaźniku stanu? Czy wyświetlacz jest wymagany, jeśli tak to jakiego typu oraz rozmiaru powinien być? Czy wystarczające jest użycie wskaźników LED RGB?

Odpowiedź:

Tak wystarczy użycie wskaźnika LED. Wyświetlacz jest opcją do wskaźnika stanu ładowania ładowarki typu LED, ale jeśli jest to powinien wskazywać stan w jakim jest ładowarka (czy ładuje , stan spoczynku, awaria, zakończony proces ładowania), czas ładowania, ilość energii elektrycznej jaka została zużyta na sesję , koszt pobranej energii . Wielkość wyświetlaczy stosowanych to przedział 6-10.

Pytanie 9

W punkcie 11 pojawia się zapis dotyczący karty płatniczej oraz aplikacji mobilnej.

Która ze stron będzie dostarczać terminal płatniczy, usługę płatności oraz kto poniesie koszty utrzymania/prowizji od płatności? Czy wykonawca dostarcza aplikację mobilną, lub jest zobowiązany do integracji już istniejącej/używanej?

Odpowiedź:

Ładowarka ma być przystosowana do pełnienia tych funkcji, jednak niniejsze postępowanie nie obejmuje tego rodzaju rozliczeń. Wykonawca dostarcza aplikację mobilną i jest zobowiązany do integracji z nowymi jak i istniejącymi ładowarkami. Ładowarka musi posiadać złącze standardowe (USB) do zmian oprogramowania.

Pytanie 10

Czy stacje częściowo lub wszystkie będą ogólnodostępne czy prywatne?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje , że ładowarki będą mogły być ogólnodostępne

Pytanie 11

Ile jest miejsc na których znajdować się będą stacje ładowania, czy będzie to na jednym terenie czy na kilku różnych?

Odpowiedź:

Ilość miejsc montażu nie jest dokładnie sprecyzowana , zgodnie z warunkami przetargu może ich być min 20 a max 61 szt., rozmieszczone na terenie jednostek Lasów Państwowych całego kraju.

Pytanie 12

W pozycji nr 26 („Pełny serwis w czasie 3 letniej gwarancji”) załącznika 3 do SWZ Zamawiający określa opis tego punktu, natomiast proszę o potwierdzenie że Zamawiający ma na myśli serwis/przegląd eksploatacyjny w okresie 3 letniej gwarancji poprzez badania okresowe urządzeń z częstotliwością wskazaną przez producenta stacji ładowania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby w okresie 3-letniej gwarancji wykonawca ponosił koszty przeglądów/napraw zgodnych ze wskazaniami producenta ładowarki.

Pytanie 13

„Dla stacji dwustanowiskowej należy wykonać dwa osobne miejsca postojowe zgodne z wzorem 3 z załącznika nr 4 do umowy” Czy Zamawiający ma na myśli budowę nowych miejsc postojowych, czy tylko wykonanie oznakowania pionowego i poziomego miejsc postojowych dla pojazdów elektrycznych?

Odpowiedź:



Miejsca parkingowe wymagają jedynie wykonania oznakowania poziomego (malowanie powierzchni) i pionowego (tablice informacyjne) jeśli jest taka potrzeba wykonanie ograniczników najazdowych i innych koniecznych zabezpieczeń.

Pytanie 14

„Zasilanie elektryczne doprowadzone jest przewodem o przekroju 5 x 6.0 mm²” Proszę o potwierdzenie, że linia zasilająca stacje ładowania nie jest objęta niniejszym postępowaniem. Czy w ramach niniejszego postępowania Wykonawca uwzględni w swojej ofercie instalację urządzeń do już wyprowadzonego zasilania stacji ładowania?

Odpowiedź:

Linia zasilająca stacje ładowania nie jest objęta przedmiotowym postępowaniem. Konieczne jest jedynie wykonanie podłączenia do skrzynki energetycznej z doprowadzonym zasilaniem, a stacją ładowania. Budowa skrzynek nie jest objęta postępowaniem.

Stosownie do powyższego, zgodnie z art. 137 ust.6 Pzp zmianie ulegają następujące zapisy SWZ:

1) Ust. XV lit. B Termin składania ofert przyjmuje brzmienie: 08.07.2021 godz.08:00

2) Ust. XVI Termin otwarcia ofert przyjmuje brzmienie: 08.07.2021 godz.09:00

3) Ust. XIII Termin związania ofertą przyjmuje brzmienie: **do dnia 05.10.2021**

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

z poważaniem

mgr inż. Zbigniew Krawiec

DYREKTOR
Zakładu Usługowo-Produkcyjnego Lasów
Państwowych

/ podpisano elektronicznie /