



OPINIA Nr: 213/S/11/2018

z dnia: 2018/11/29

Rzecznawca : mgr. inż Andrzej Cyganek

Zleceniodawca: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Złoczew

Adres: ul. Parkowa 12, 98-270 Złoczew

Właściciel: Lasy Państwowe Nadleśnic Złoczew

Adres: ul. Parkowa 12, 98-270 Złoczew

Zadanie: Ocena stanu technicznego oraz oszacowanie wartości rynkowej samochodu ciężarowego marki: Mitsubishi typ: L200; nr rej: ESI 54CV

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2018

Marka: MITSUBISHI

Model pojazdu: L 200 TD MR`01 E3 2.8t

Wersja: GLS

Nr rejestracyjny: ESI 54CV

Rok prod.: 2003

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT

023-00387

Nr identyfikacyjny (VIN)

MMBJNK7403D082873

Data pierwszej rejestracji

2004/03/11

Data ważności badania technicznego

2019/11/19

Wskazanie drogomierza

303764 km

Okres eksploatacji pojazdu (04/03/11-18/11/15)

176 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkow. / Ładowność

2830 kg* / 1080 kg

Rodzaj nadwozia

pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / 4x4 / manualna

Rozstaw osi

2960 mm

Rodzaj silnika

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2477 ccm / 85kW (116KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.04-2004.12)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Antena radiowa
- 3 Blokada mechanizmu różnicowego
- 4 Błotniki poszerzone
- 5 Głośniki 4 szt.
- 6 Immobilizer
- 7 Klimatyzacja automatyczna
- 8 Kolumna kierownicy regulowana
- 9 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 10 Napęd z przełączeniem na 4 koła
- 11 Obrotomierz
- 12 Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania
- 13 Podłokietnik tylny centralny ze schowkiem
- 14 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 15 Przechyłomierz
- 16 Przygotowanie do montażu radia
- 17 Siedzenia tylne podgrzewane
- 18 Stopnie boczne
- 19 Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
- 20 Szyby przednie regulowane elektr.
- 21 Światło dodatkowe STOP
- 22 Tarcze kół aluminiowe
- 23 Wskaźnik temperatury zewnętrznej
- 24 Wspomaganie układu kierowniczego
- 25 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 26 Zderzak przedni w kolorze nadwozia
- 27 Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	117
2	+Lakier metalizowany	84
3	+Wciągarka WARN	1 000

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DUNLOP 255/70 R16 111T GRANDTREK AT3 TL	6,0	46
Przednie prawe:	DUNLOP 255/70 R16 111T GRANDTREK AT3 TL	6,0	46
Tylne lewe:	DUNLOP 255/70 R16 111T GRANDTREK AT3 TL	6,0	46
Tylne prawe:	DUNLOP 255/70 R16 111T GRANDTREK AT3 TL	6,0	46

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono samochód ciężarowy marki: Mitsubishi typ: L200 nr rej: ESI 54CV.

Oględziny przedmiotowego samochodu dokonano dnia 29.11.2018 w miejscowości: Złoczew przy ul. Parkowej 12 .

Zapisanym właścicielem w dowodzie rejestracyjnym jest: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Złoczew; 98-270 Złoczew ul. Parkowa 12.

Oględzin samochodu dokonano w obecności pracownika : Lasów Państwowych p. Brożyński

Podczas badania stwierdzono :

- pojazd zarejestrowany jest pod nr rej : ESI 54CV
- data ważności okresowych badań technicznych pojazdu samochodowego : 19.11.2019r
- data pierwszej rejestracji pojazdu samochodowego w kraju: 11.03.2004r

OCENA STANU TECHNICZNEGO SAMOCHODU

Na podstawie przeprowadzonych oględzin stwierdzono że przedmiotowy pojazd samochodowy to : samochód ciężarowy marki : Mitsubishi typ: L200 ; liczba osób: 5 ; silnik z zapłonem samoczynnym o pojemności: 2477 ; nr identyfikacyjny VIN : MMBJNK7403D082873; rok produkcji: 2003 ; nr rej : ESI 54CV

W wyniku dokonanych oględzin w przedmiotowym pojeździe samochodowym stwierdzono:

Silnik pojazdu :

- próbę pracy silnika przeprowadzono - praca silnika w pełnym zakresie obrotów prawidłowa
- silnik kompletny z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego ; widoczne lokalne wycieki oleju na uszczelnieniach silnika
- osprzęt silnika kompletny z oznakami normatywnego zużycia eksploatacyjnego

Układ przeniesienia napędu:

- układ kompletny w pełni sprawny technicznie - bez uwag

Układ kierowniczy i zawiesznień :

- zawieszenie przednie i tylne - kompletne , bez oznak nadmiernej zużycia eksploatacyjnego
- układ kierowniczy- kompletny , bez oznak nadmiernej zużycia eksploatacyjnego

Nadwozie pojazdu :

- numer nadwozia : MMBJNK7403D082873; (numer odczytany z natury); tabliczka znamionowa na przegrodzie działowej ; dane zgodne z danymi zapisanymi w dowodzie rejestracyjnym
- nadwozie kompletne: poszycie zderzaka tylnego - pocięte w części prawej ; pokrywa tylna skrzyni ładunkowej - pocięta w części prawej ; pokrywa tylna zabudowy skrzyni ładunkowej pocięta w części dolnej prawej ;
- powłoka lakierowa : liczne odbicia , zarysowania oraz drobne uszkodzenia mechaniczne na całej powierzchni nadwozia oraz zabudowy skrzyni ładunkowej .
- blacha poszycia poobklejane reklamami
- wyposażenie nadwozia kompletne z oznakami zużycia eksploatacyjnego. Podsufitka - oderwana; ślady prowizorycznej naprawy. Tapicerka foteli przednich i tylnych zabrudzona
- Instalacja elektryczna , oświetleniowa i sygnalizacyjna :

OSRODEK RZECZOZNAWSTWA I POSTĘPU TECHNICZNEGO
SIMP-ZORPOT
 98-200 SIERADZ, Aleja Pokoju 11 "b"
 tel./fax (43) 822 77 30

- kompletna ; sprawna technicznie
- Układ hamulcowy :
- zasadniczy i postojowy kompletne - bez uwag
- Układ wydechowy :
- kompletny - bez uwag
- Tarcze kół:
- tarcze kół : ze stopów lekkich - na obrzeżach powykruszane

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (186 mies.)	14 022 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 201 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	846 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 572 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 284 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 19 764 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,56%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	148 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 3 161 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,5	- 387
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 774
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób. Wykorzystywanie pojazdu do jazd terenowych - pracach nadzoru leśnego, nadleśnictwa</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-12,9	-2 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

KOMENTARZ

1. Oględzin pojazdu dokonano w obecności przedstawiciela zamawiającego, który okazał stosowne dokumenty i udzielił wyjaśnień.

2 Zastosowano następujące korekty :

- uwzględniając datę I rejestracji,
- uwzględniając stan ogólny,
- uwzględniając przebieg ,
- uwzględniając stan ogumienia,
- uwzględniając wyposażenie,

OŚRODEK RZECZOSPRAWNOSTWA I POSTĘPU TECHNICZNEGO
SIMP-ZORPOT
 98-200 SIERADZ, Aleja Pokoju 11 "A"
 tel./fax (43) 822 77 30

3. Koszty naprawy pojazdu ustalono w sposób szacunkowy i porównawczy.

Należy podkreślić, że określona wartości pojazdu odniesiona do wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym nie oznacza "ubytku" podzespołów i części z całości pojazdu. Nie oznacza to również, że pojazd nie kwalifikuje się do odbudowy, ponieważ prawidłowo wykonana naprawa gwarantuje przywrócenie funkcji użytkowych i uzyskanie pozytywnego wyniku badań technicznych dopuszczających pojazd do ruchu.

4. Roku produkcji pojazdu nie ustalano, przyjęto go w oparciu o okazane dokumenty.

Podpisując niniejszą ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady tworzywa lub montażu badanego obiektu oraz zmiany zaistniałe po dniu badania. Stwierdzenia opinii i sprawdzenie stanu faktycznego zostało dokonane bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem Rzeczoznawcy, który jednak nie odpowiada za treść opinii wydanej na podstawie danych, co do których został wprowadzony w błąd lub danych, które wynikają z dowodów zakwestionowanych przez uprawnione organa

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc listopad 2018 roku wynosi:

12500 PLN

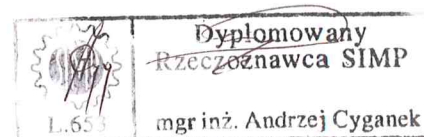
(słownie: dwanaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2337,40 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2018 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ok. 12. 2018



OSRODEK RZECZOZNAWSTWA I POSTĘPU TECHNICZNEGO
SIMP-ZORPOT
98-200 SIERADZ, Aleja Pokoju 11 "b"
tel./fax (43) 822 77 30





