

**P.P.H.U. „Kompleks”
Zespół Rzeczoznawców
37-600 Lubaczów, ul. Mazury 1**

Ocena Techniczna nr : 24041/ZSz/10/20

Zadanie oceny: ustalenie wartości rynkowej przyczepy specjalnej

**Zleceniodawca: Nadleśnictwo Oleszyce
37-630 Oleszyce , ul. Zielona 4b**

Zlecenie nr: zlecenie ustne

Rzeczoznawca: mgr inż. Zdzisław Szpyt

Oleszyce, 19.10.2020 r.

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania - zlecenie ustne.

Materiał wyjściowy do opracowania:

- dokumenty udostępnione przez Nadleśnictwo Oleszyce
- oględziny przyczepy specjalnej

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest: ustalenie wartości rynkowej przyczepy specjalnej niskopodwoziowej

3. Dane techniczne ciągnika kołowego:

Pojazd-marka – OTL

Model – T2-100

Masa własna – 7000 kg

Dopuszczalna ładowność – 15000 kg

Dopuszczalny nacisk osi – 90.0 kN

4. Dane identyfikacyjne i eksploatacyjne

Nr rejestracyjny – PRA-777X

Nr ramy – 11

Rok produkcji – 1981

Data pierwszej rejestracji – 12.02.1982 r.

Data następnego badania technicznego – 25.03.2021 r.

Wskazanie licznika – brak licznika

5. Stwierdzony stan faktyczny

a/ Rama przyczepy

Ogniska rdzy, wgniecenia i zacięcia na całej powierzchni ramy.
Pordzewiały i pocięte miejscowo dyszel.

b/ Podłoga platformy

Zbutwiałe i połamane deski, znaczne braki i ubytki

c/ Oś przednia

Resor piórowy szt 2 - trwale odkształcony, pordzewiały

c/ Instalacja elektryczna

Wiązka główna - po kilku naprawach wykonanych systemem
gospodarczym, przewody miejscowo popękane, zaśniedziałe
końcówki

Lampa zespolona szt 2 - popękany klosz

d/ Ogumienie

MADE IN RUSSIA 11.00R20 – zużyta eksploatacyjnie szt 2

MICHELIN 295/80R22.5 – zużyta eksploatacyjnie szt 2

KAMA 8.25R20 Y2 zużyta eksploatacyjnie szt 2

KAMA 8.25R20 Y2 – zużycie bieżnika ok. 30% szt 6 (czas ekspl. ok. 15lat)

Tarcza koła (kpl) - pocięta i pordzewiała miejscowo, pocięta na krawędziach.

e/ Układ pneumatyczny

Siłowniki – usterek i braków nie stwierdzono.

Przewody ciśnieniowe – popękane, przetarte miejscowo

6. Ustalenie wartości pojazdu

Obowiązujące cenniki - Info-Ekspert, EUROTAX - nie zawierają notowań wycenianej przyczepy specjalnej niskopodwoziowej ze względu na rok produkcji. Biorąc powyższe pod uwagę, wartość pojazdu ustalono na podstawie ofert sprzedaży internetowej.

Wartość netto przyczepy specjalnej – 4900.- zł

Słownie: cztery tysiące dziewięćset zł

7. Wnioski końcowe i zastrzeżenia

- a/ Podpisując niniejszą wycenę, rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte uszkodzenia, wady montażu lub materiałowe wycenianej przyczepy
- b/ Przyjęta ocena stanu technicznego przy wycenie przyczepy specjalnej nie stanowi ekspertyzy technicznej
- c/ Autor opracowania zastrzega sobie prawa autorskie do niniejszego opracowania
- d/ Oszacowaną wartość pojazdu określona została w kwocie netto.

Rzeczoznawca:

mgr inż. Zdzisław Szpyt
RZECZOZNAWCA SITK
Nr upr. 0120/94



inż. inż. Zdzisław
RZECZOZNAWA
INF. 4.1. 01

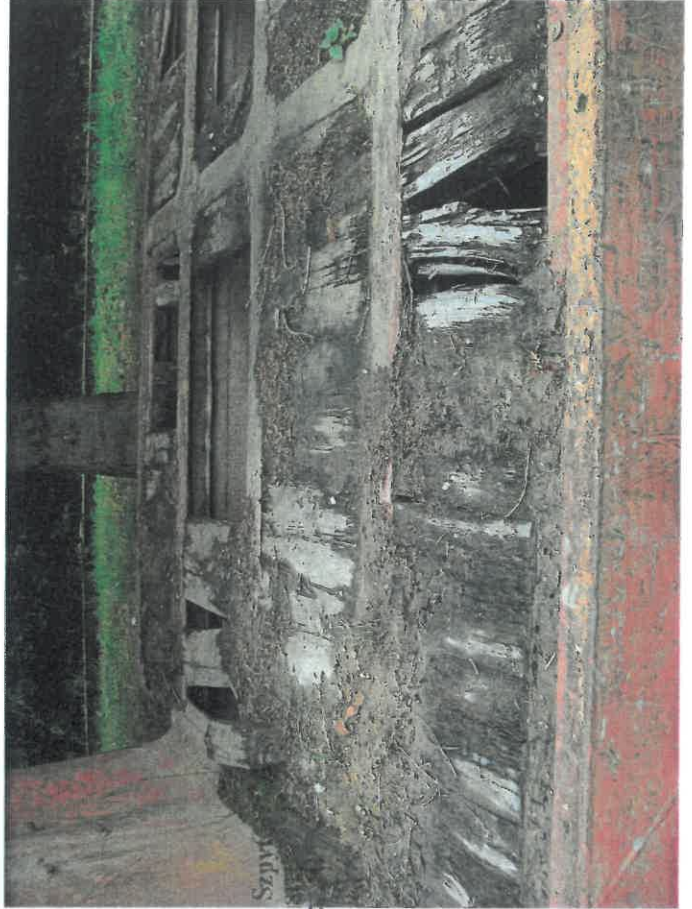


Zdzisław Szpyt
DZIAWKA
SITK
i. 6 / 2012





~~inż. Zdzisław Szpyt~~
~~ZECZOZNAWCA~~
~~11 611 612~~



~~inż. Zdzisław~~
~~ZECZOZNAWCA~~
~~11 611 612~~

