

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami w
leśnictwie Borowe oddz. 78A**

**Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały**

p.o. NADLEŚNICZEGO


mgr inż. Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Borowe w oddz. 78A w ciągu dróg gminnych .

Nawierzchnia drogi jest gruntowa.

Parametry udostępnianej drogi leśnej:

- długość – 280 m,
- szerokość jezdni 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej i zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz pojazdy osób korzystających z udostępnionych odcinków dróg w ramach dojazdu do miejscowości Wojtele oraz Tarachy .

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnianej do ruchu publicznego drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi

jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;

2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021 r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Borowe.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
Andrzej Zebrowski

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Borowe

Plan orientacyjny


1:10 000




Legenda



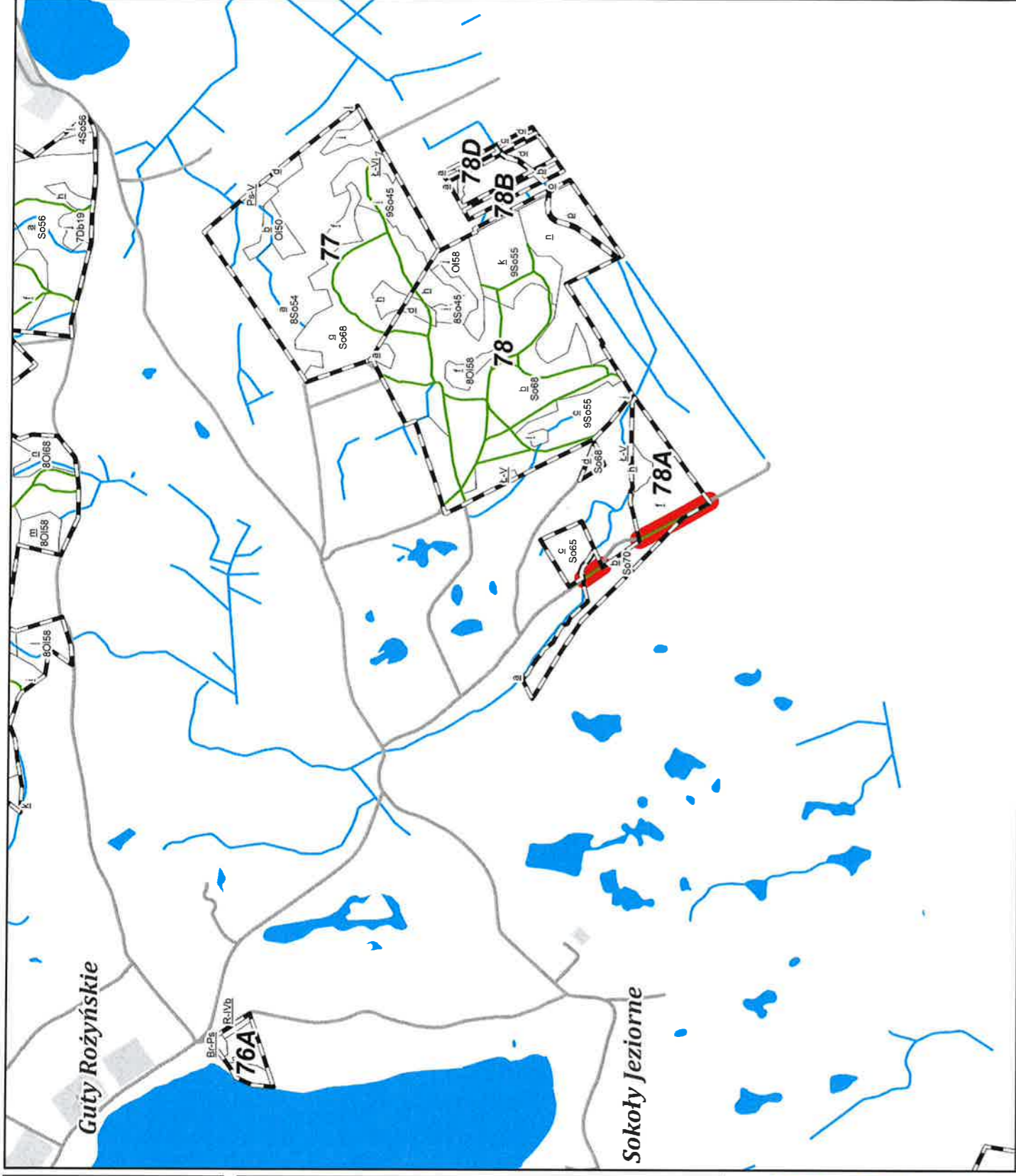
Granica oddziału leśnego
z opisem

 Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego

 Przebieg dróg
innej własności

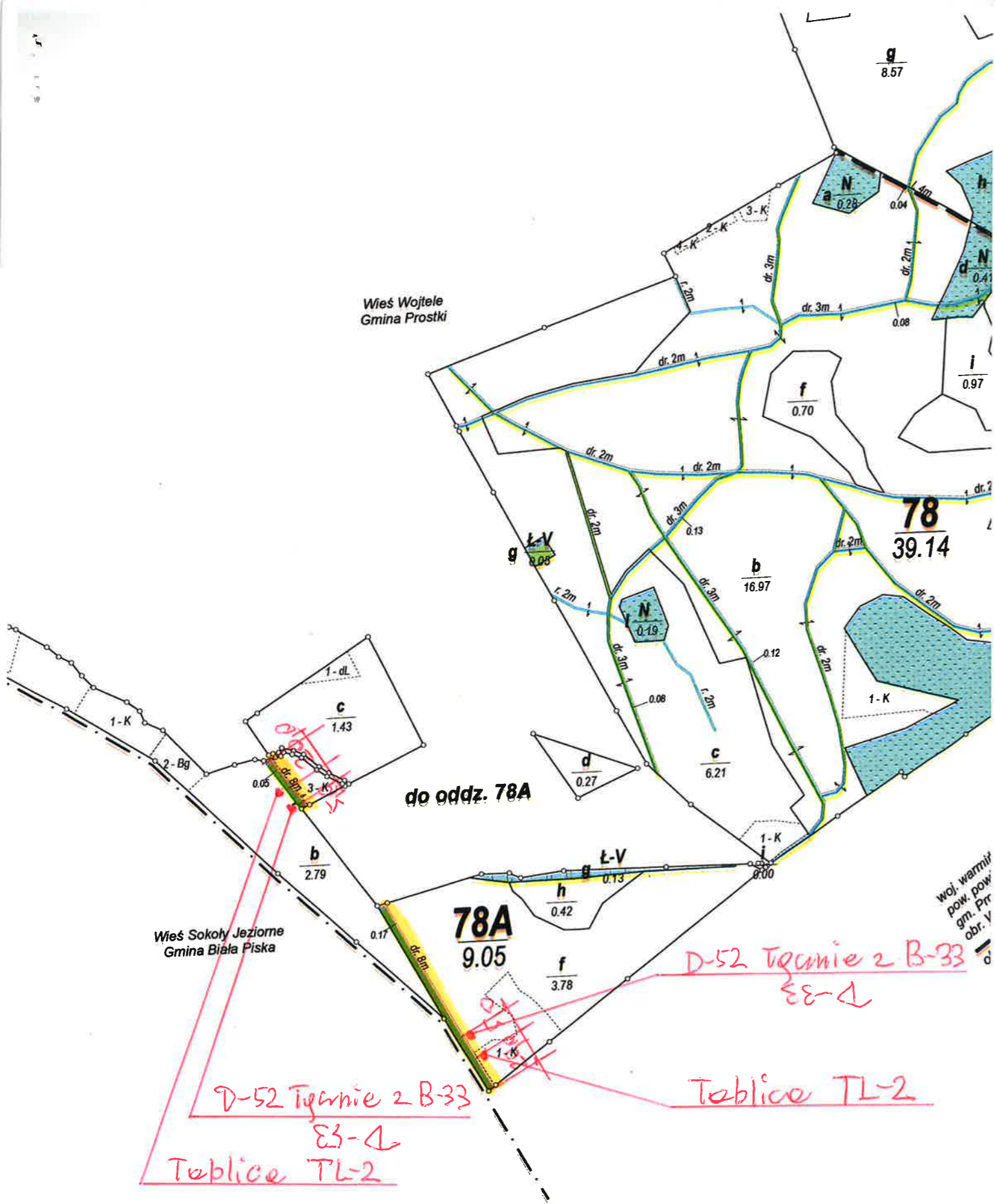
 Przebieg drogi leśnej

 Przebieg cieków wodnych



Szkic sytuacyjny
1:100 000





Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

- przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami w
leśnictwie Karpiny oddz. 96A, 79**

**Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały**

p.o. NADLEŚNICZEGO


mgr inż. Andrzej Żebepko

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Karpiny w oddz. 96A, 79. Od drogi gminnej w miejscowości Sokoly Jeziorne do plaży „Kicia” nad jeziorem Borowe .

Nawierzchnia drogi jest gruntowa. .

Parametry udostępnianego odcinka drogi leśnej:

- długość – 1580 m,
- szerokość jezdni 4,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej i zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz pojazdy osób korzystających z udostępnionego odcinka drogi w ramach rekreacji i dojazdu do plaży „Kicia” nad jeziorem Borowe.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnianej do ruchu publicznego drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby

krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Karpiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
Andrzej Zebrowski

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Karpiny

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności

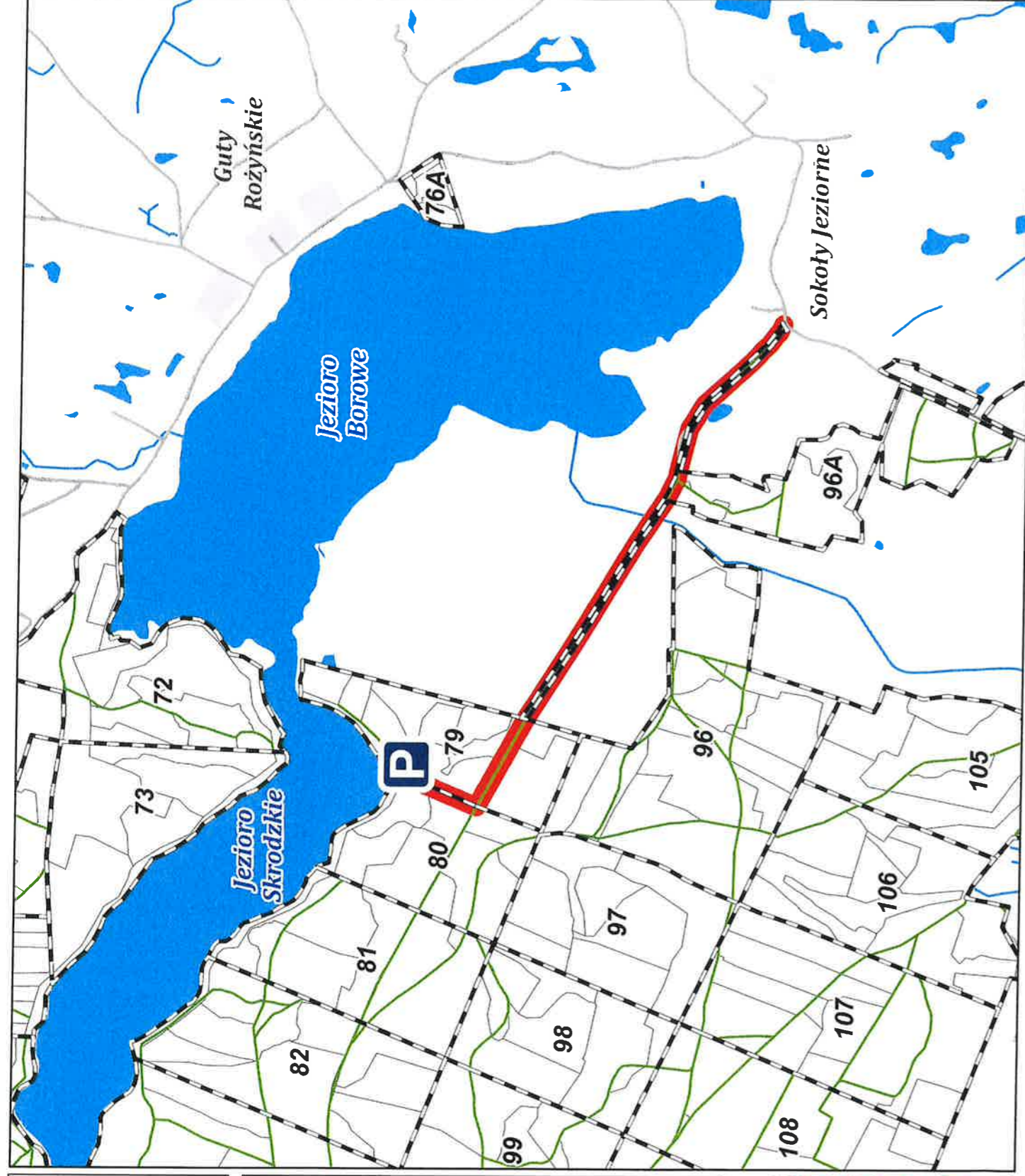
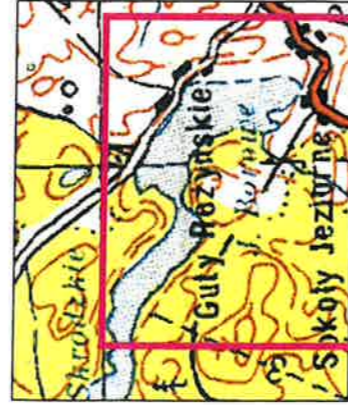


Przebieg drogi leśnej



Przebieg cieków wodnych

Szkiełce sytuacyjny
1:50 000



Wieś Rożyńsk Wielki
Gmina Prostki

pow. powiat elcki
gm. Prostki
obr. Rożyńsk Wielki
obr. Sokoly Jeziorne
gm. Biała Piska
pow. powiat piski

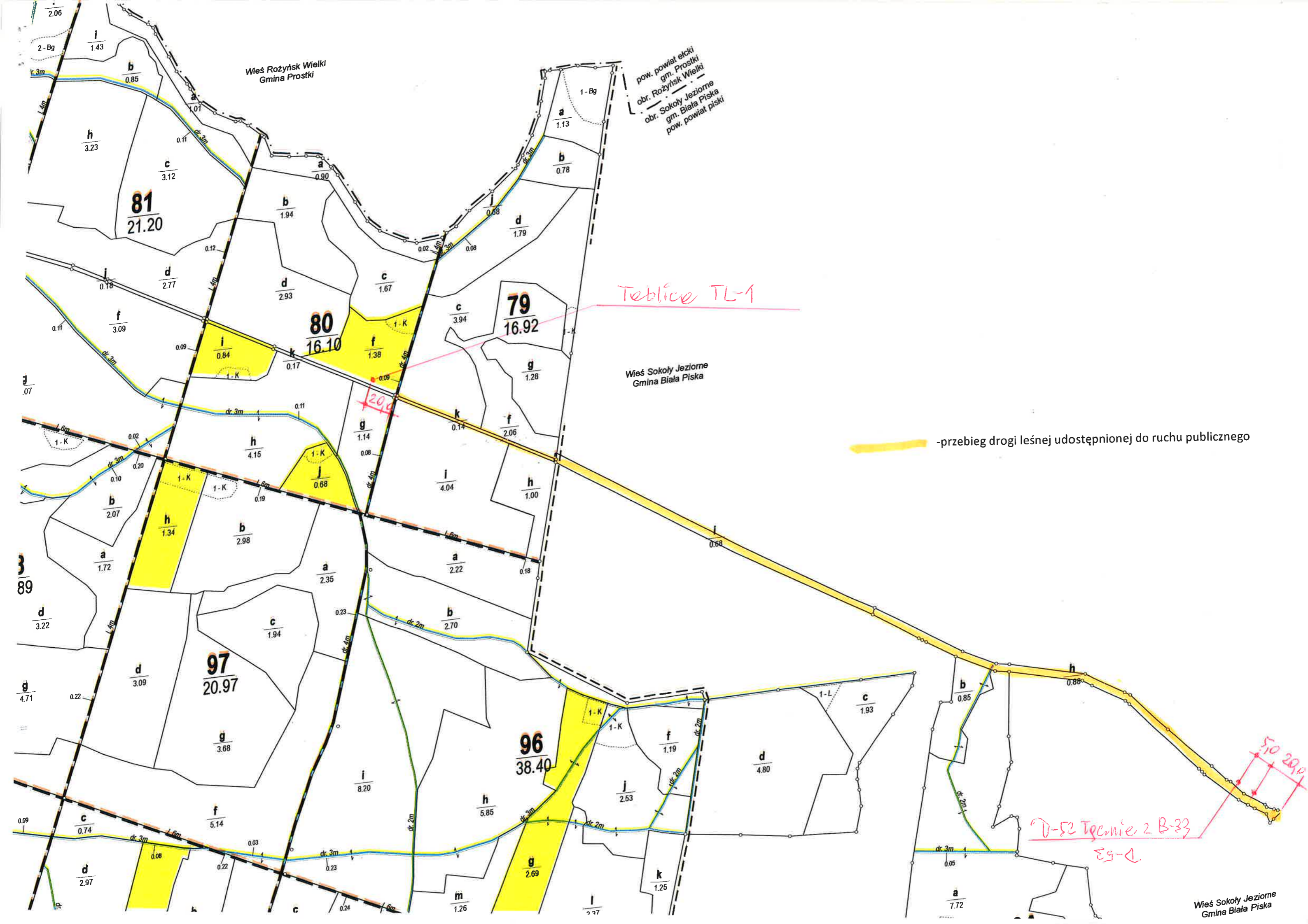
Tablice TL-1

Wieś Sokoly Jeziorne
Gmina Biała Piska

-przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

D-52 Tęcnie 2 B-33
Eg-1

Wieś Sokoly Jeziorne
Gmina Biała Piska



Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrocie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.w
leśnictwie Karpiny oddz. 80**

**Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały**

p.o. NADLEŚNICZEGO
AS
mgr inż. Andrzej Szerepko

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Karpiny w oddz. 80 i stanowi dojazd do miejsca Postoju Pojazdów w oddz. 79 d.

Nawierzchnia drogi jest gruntowa. .

Parametry udostępnianego odcinka drogi leśnej:

- długość – 200 m,
- szerokość jezdni 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej i zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz pojazdy osób korzystających z rekreacji na plaży „Kicia” nad jeziorem Borowe.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnianej do ruchu publicznego drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach

powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Karpiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

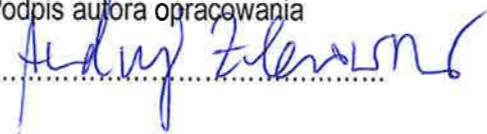
Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....


RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Karpiny

Plan orientacyjny

1:10 000



Legenda



Granica oddziału leśnego z opisem



Miejsce postępu pojazdów

Przebieg drogi udostępnionej do ruchu publicznego



Przebieg dróg innej własności



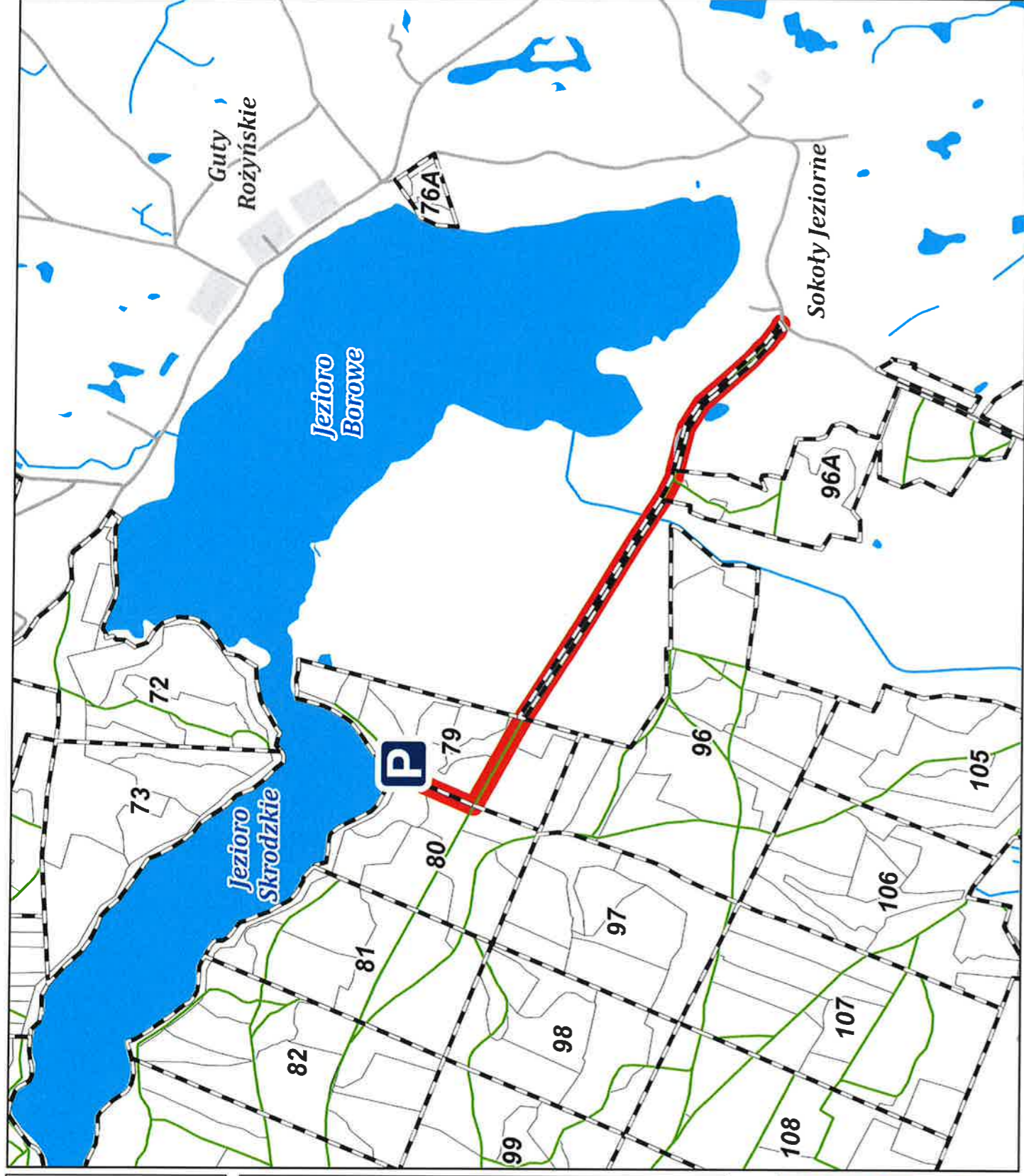
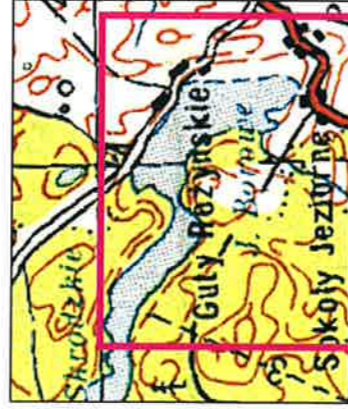
Przebieg drogi leśnej



Przebieg cieków wodnych



Szkiec sytuacyjny
1:50 000



Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



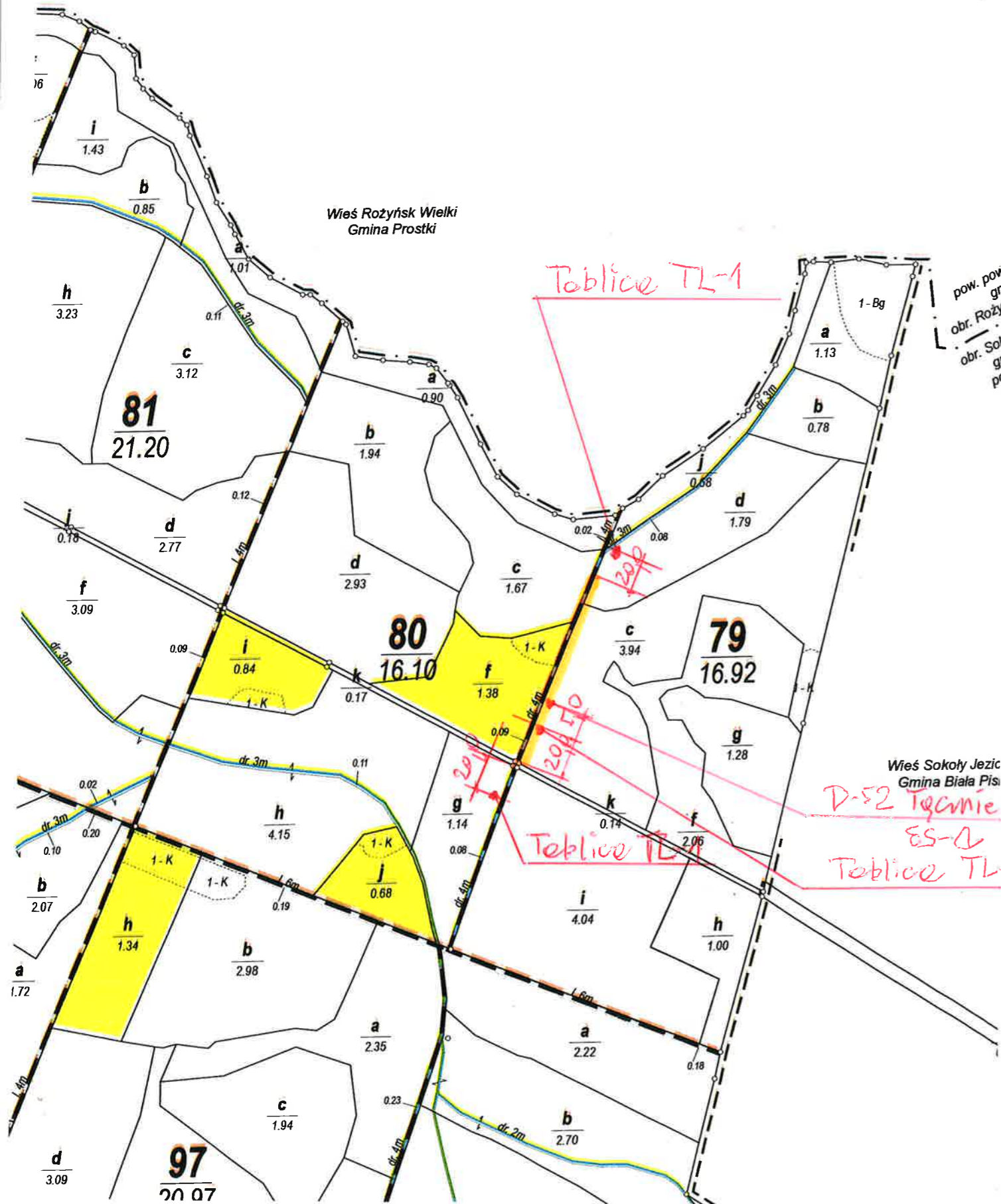
Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

- przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego



Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrocie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Zagaje oddz. 320-321-322,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czapko

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej zlokalizowany są na terenie leśnictwa Zagaje, w oddz. 320-321-322, w ciągu drogi gminnej, (do granicy oddz. 320) do plaży nad jeziorem Roś. Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

- długość – 950 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z wypoczynku na plaży nad jeziorem Roś.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionych do ruchu publicznego odcinków dróg zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Zagaje.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

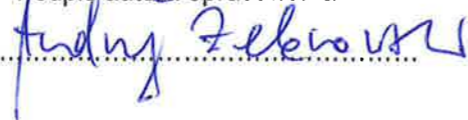
Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania



RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygaty
Obręb Biała
Leśnictwo Zagaje

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Siedziba leśnictwa



Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności

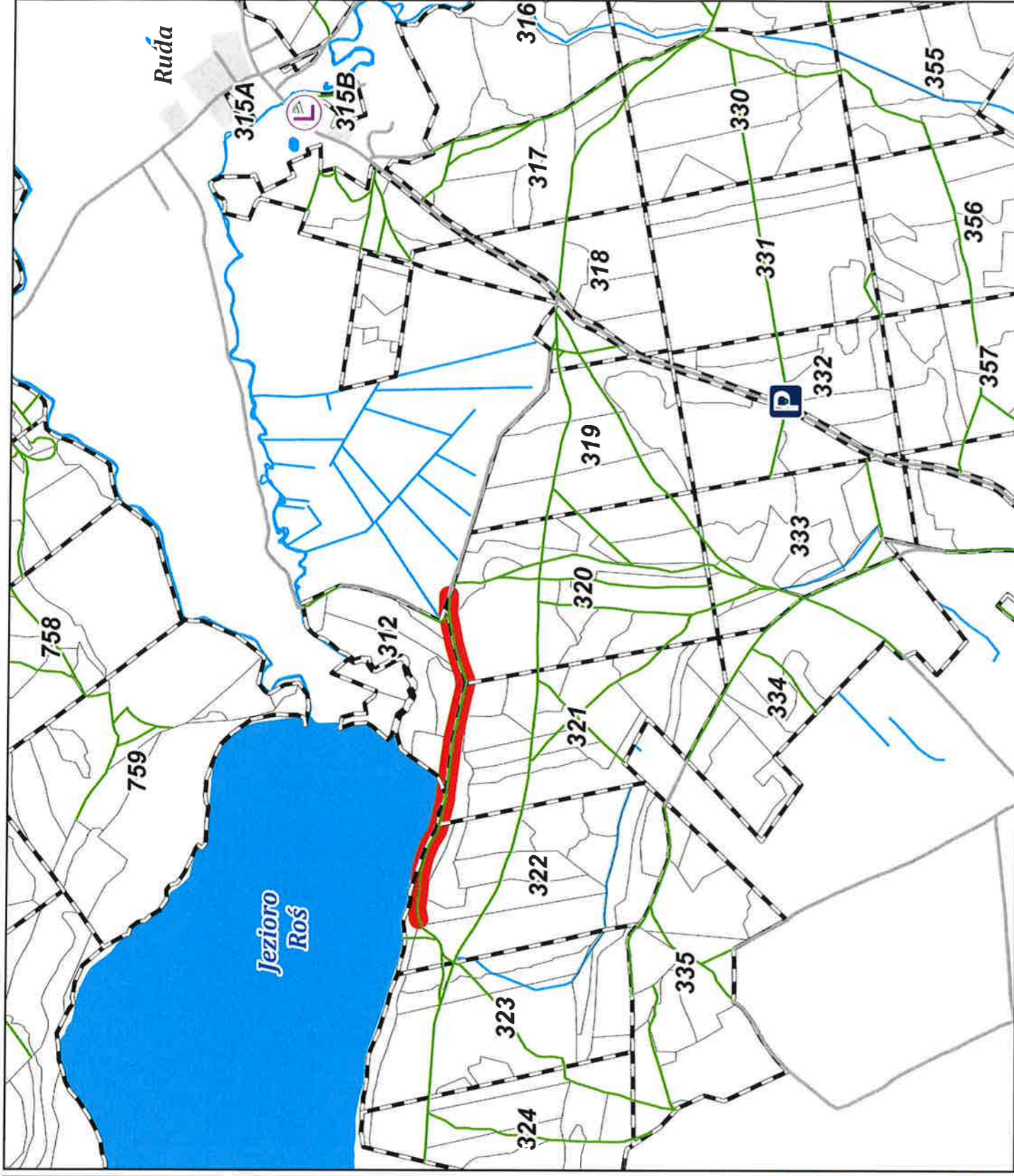
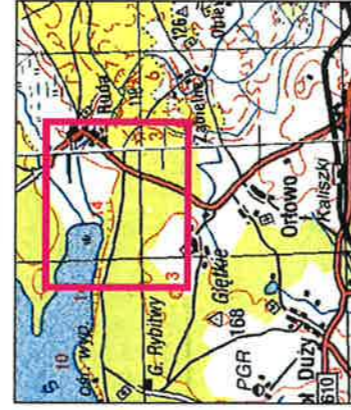


Przebieg drogi leśnej



Przebieg cieków wodnych

Szkiełko sytuacyjny
1:100 000



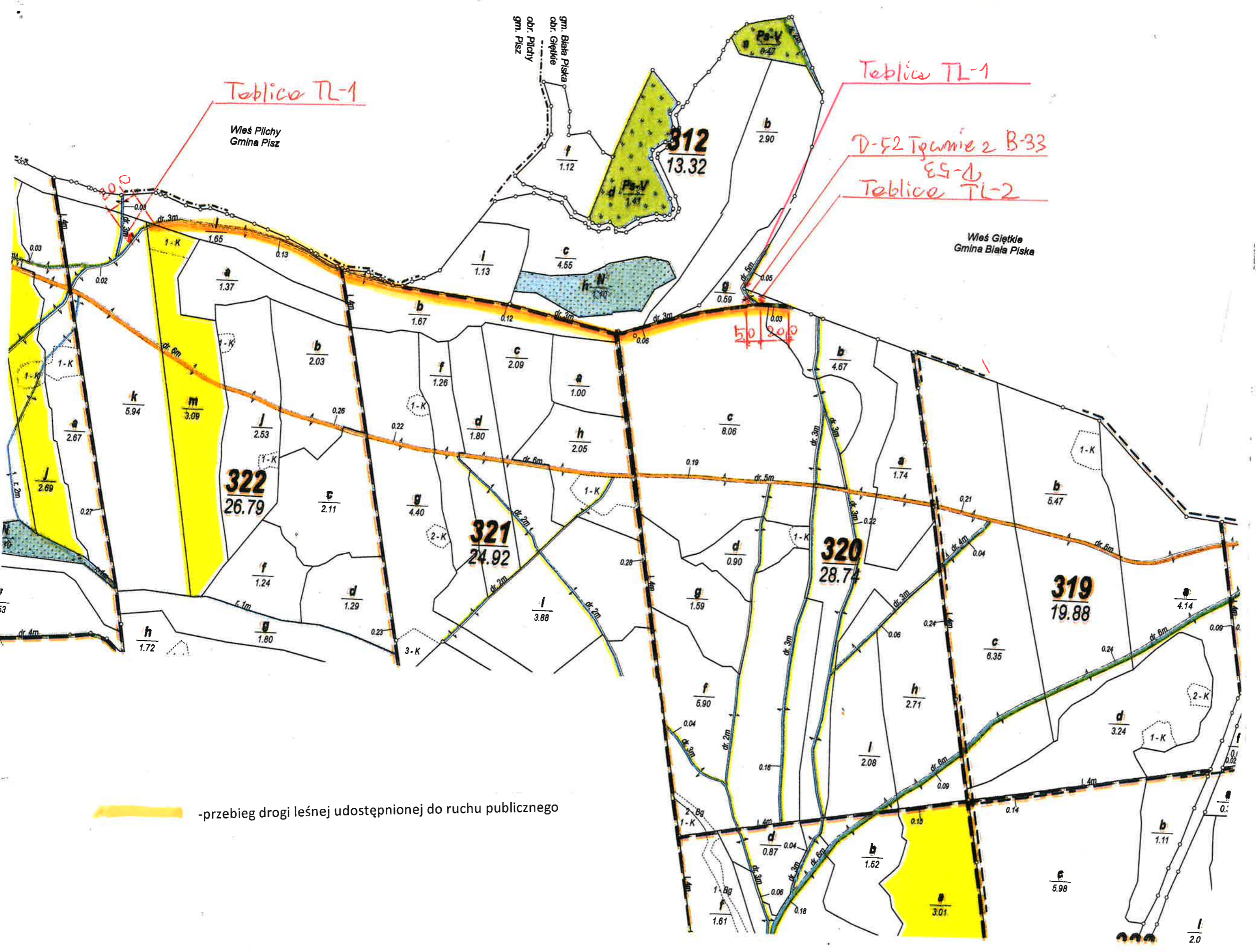
Tablica TL-1


Wieś Płochy
Gmina Pisz

Tablica TL-1

D-52 Igumie 2 B-33
ES-4
Tablica TL-2

Wieś Głębkie
Gmina Biała Piska



 -przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego pojazdami
silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
w leśnictwie Zagaje oddz. 509

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Uciepko

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Zagaje w oddz. 509 . Od drogi powiatowej nr 1674 w km 2+300 do miejscowości Zabielne i dalej do skraju lasu w oddz. 354. W ciągu drogi droga wiedzie przez grunty obce PGW Wody Polskie (rzeka Konopka). Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

Parametry udostępnianej drogi leśnej:

- długość – 750 m,
- szerokość jezdni zmienna 4,0-4,5 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z udostępnianego odcinka drogi w celach dojazdu do miejscowości Zabielne.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnianej do ruchu publicznego drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odbłaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30 cm powyżej przeszkody przesłaniającej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby

krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchyłone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Zagaje.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1
Tablica TL-2
Tablica D-52
Tablica B-33
Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....


RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygaty
Obręb Biata
Leśnictwo Zagaje

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Siedziba leśnictwa



Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



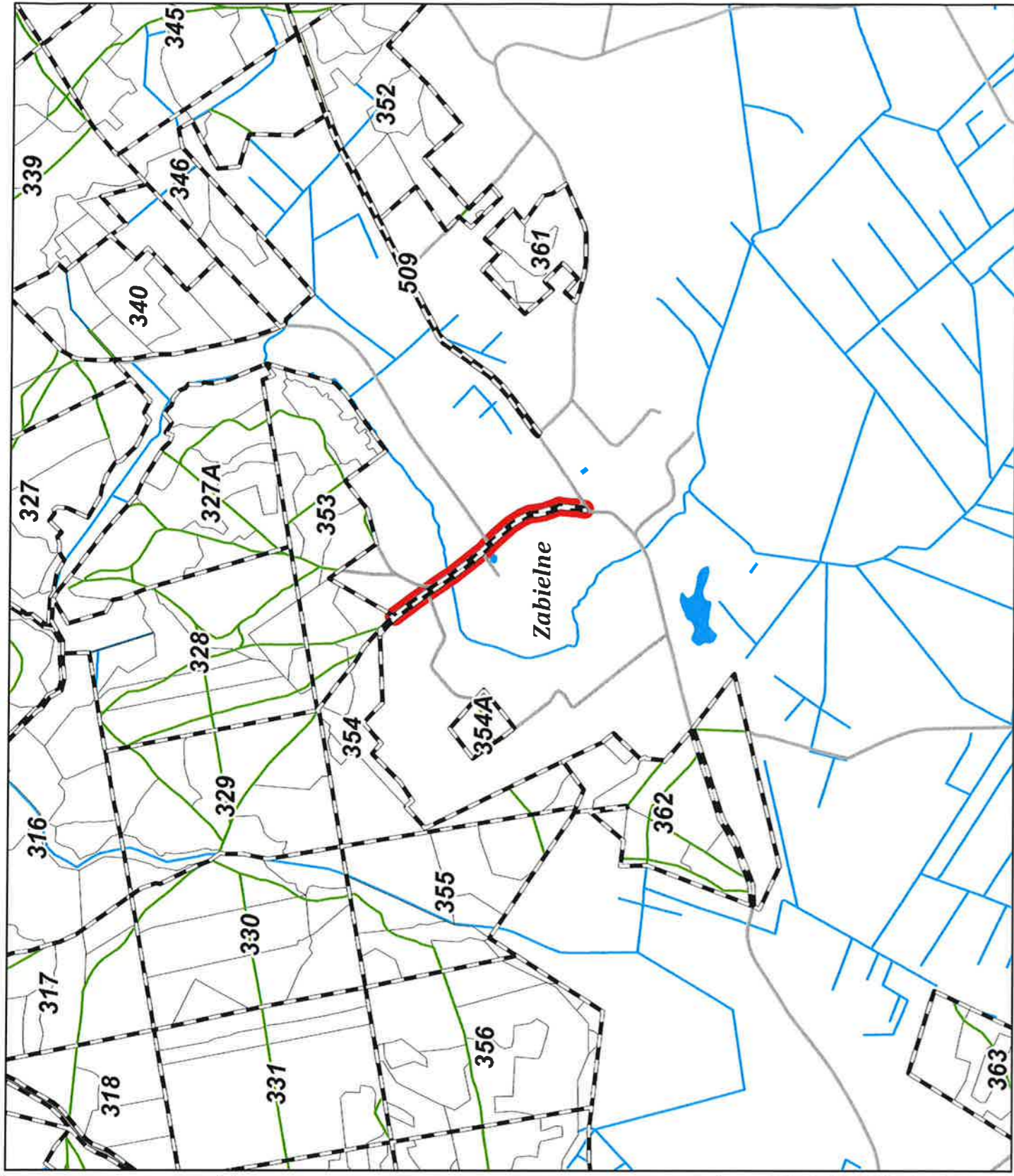
Przebieg dróg
innej własności



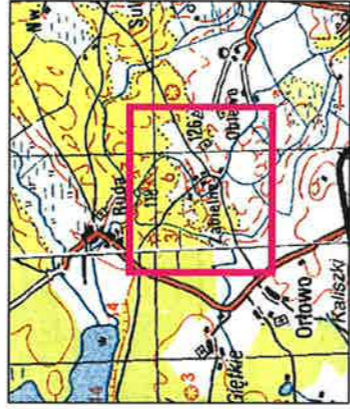
Przebieg drogi leśnej

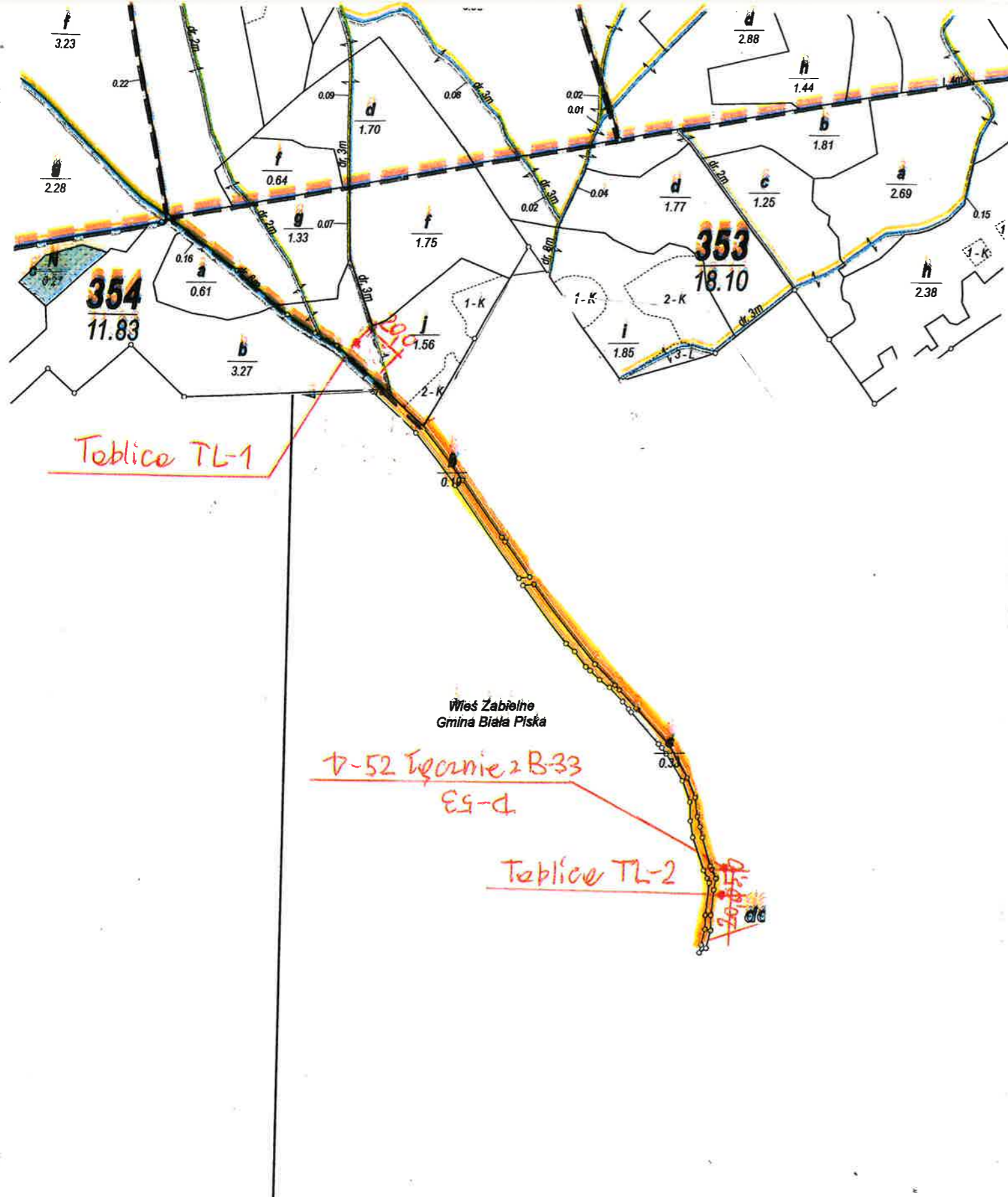


Przebieg cieków wodnych



Szkic sytuacyjny
1:100 000





Legenda :

1. Tablica TL-1



2. Tablica TL-2



3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):



Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrocie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

- przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Myszki oddz. 90,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czerepko

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej zlokalizowany jest na terenie leśnictwa Myszki, w oddz. 90, i stanowi dojazd do Miejsca Postoju Pojazdów w oddz. 90 b. Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

- długość – 100 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną dojazdową do Miejsca Postoju Pojazdów w oddz. 90 b, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z wypoczynku.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionego do ruchu publicznego odcinka drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odbłaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Myszki.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1
Tablica TL-2
Tablica D-52
Tablica B-33
Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
Andrzej Zioborowski

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Myszki

Plan orientacyjny

1:10 000



Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



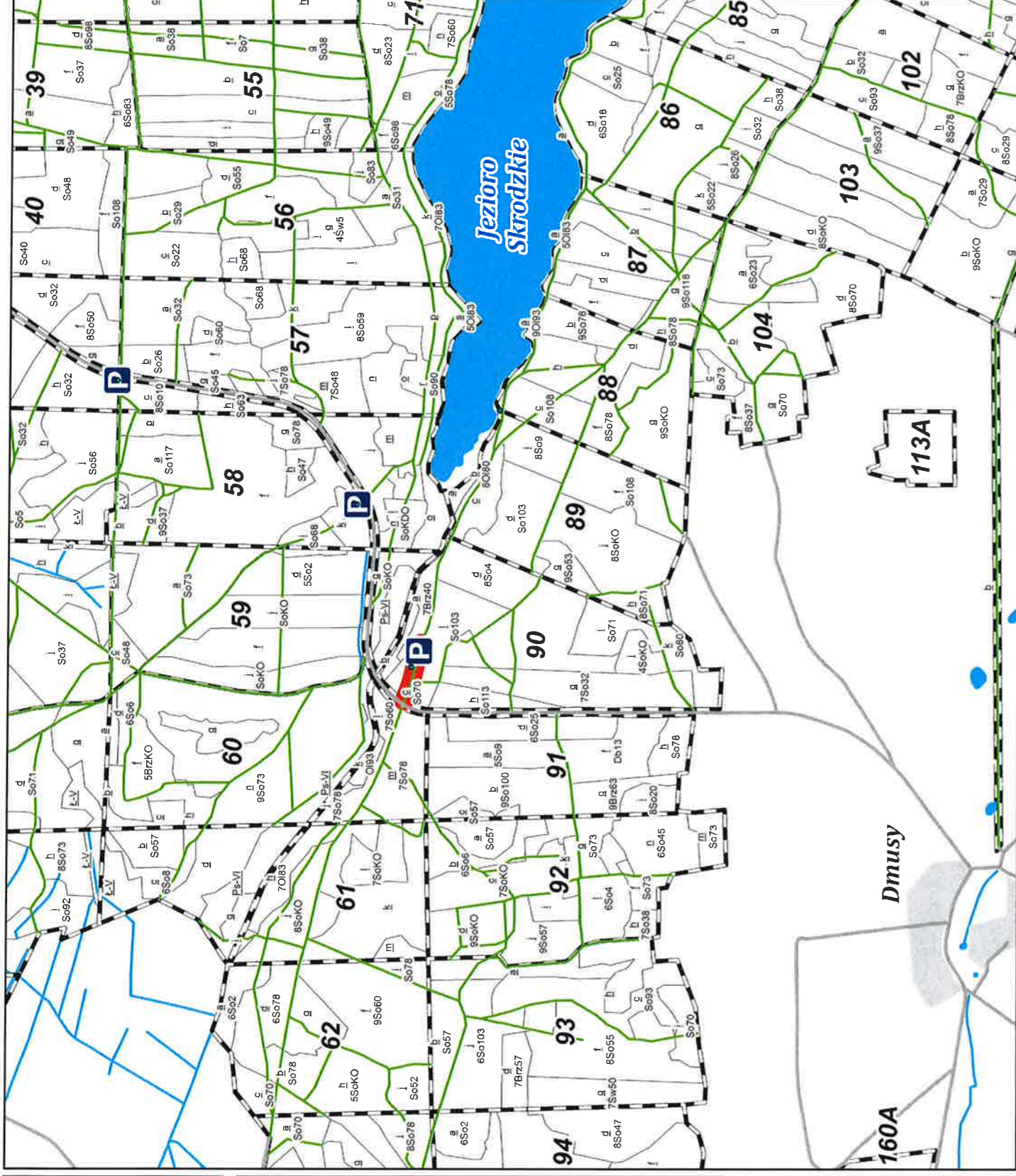
Przebieg dróg
innej własności



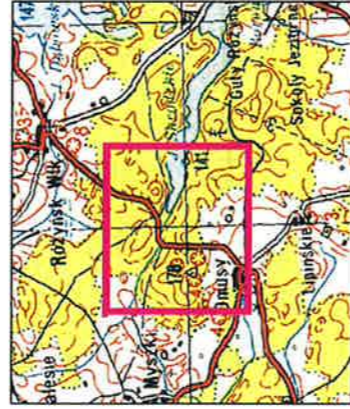
Przebieg drogi leśnej



Przebieg cieków wodnych

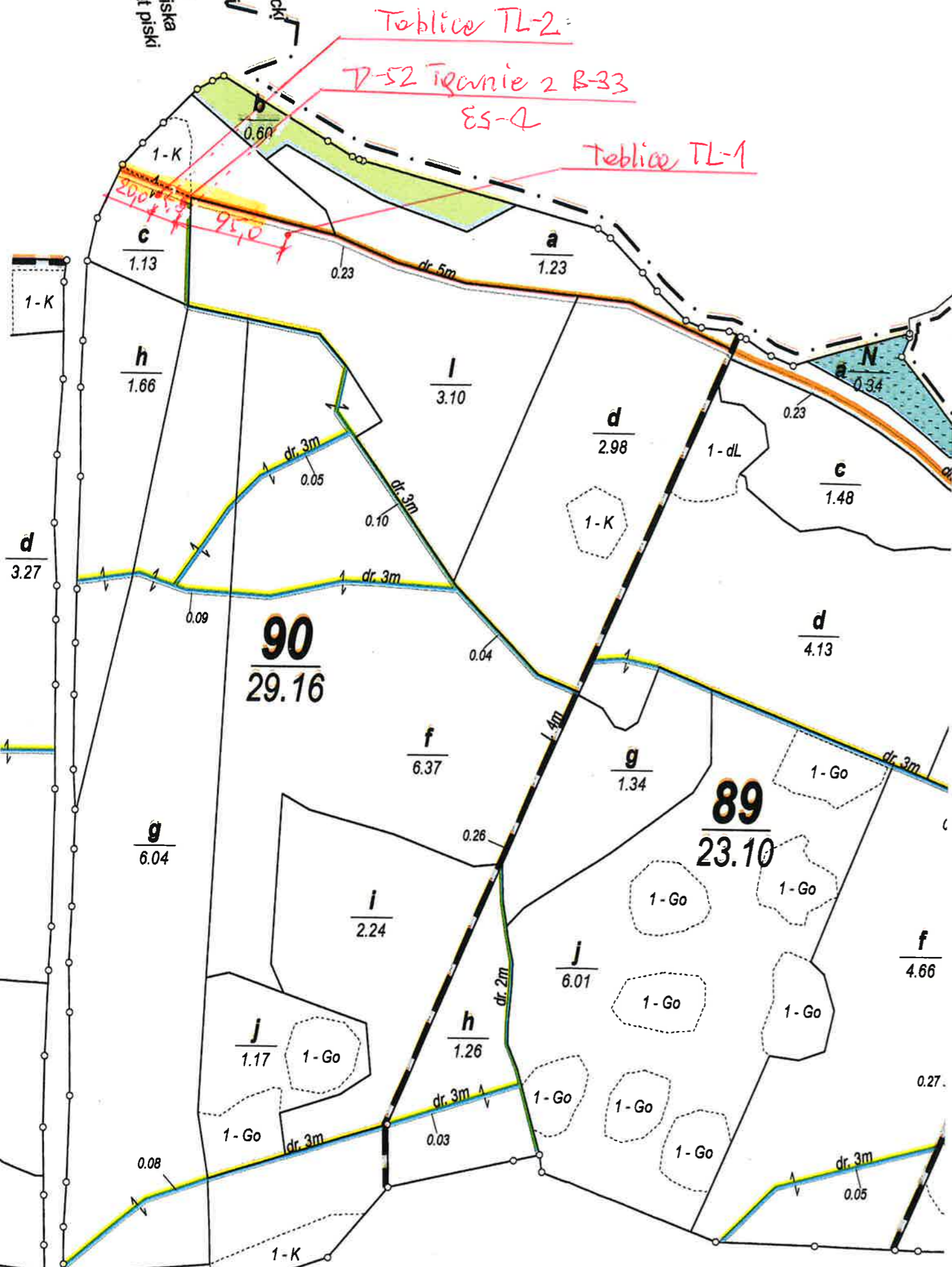


Szkiełko sytuacyjny
1:100 000



obr. Dmussy
gm. Biała Piska
pow. powiat piski

obr. Jebranki
gm. Proszki
pow. powiat etcki



Legenda :

1. Tablica TL-1



2. Tablica TL - 2



3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):



Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrocie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

- przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

 - przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Lisy oddz. 138,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej zlokalizowany jest na terenie leśnictwa Lisy oddz. 138 i stanowi dojazd do drogi gminnej do miejscowości Myszki. Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

- długość – 160 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną dojazdową do drogi gminnej do miejscowości Myszki, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy mieszkańców miejscowości Myszki.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionych do ruchu publicznego odcinków dróg zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021 r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Lisy.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

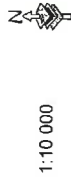
Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
Andrzej Zelański

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Lisy

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego z opisem



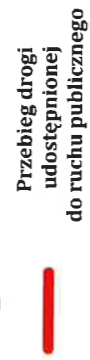
Miejsce postoju pojazdów



Miejsce postoju pojazdów dla interesantów kancelarii leśnictwa



Siedziba leśnictwa



Przebieg drogi udostępnionej do ruchu publicznego



Przebieg dróg innej własności

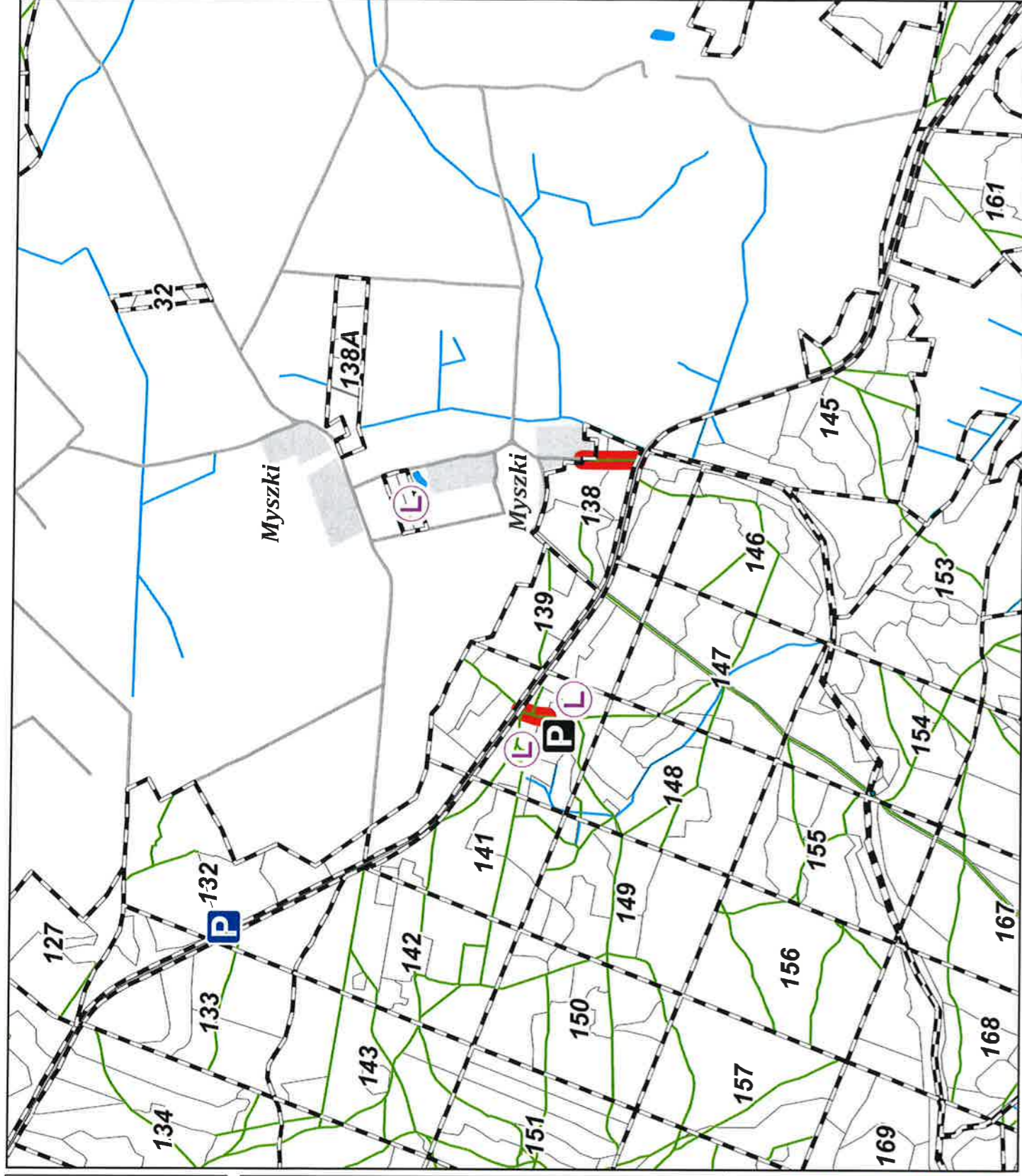
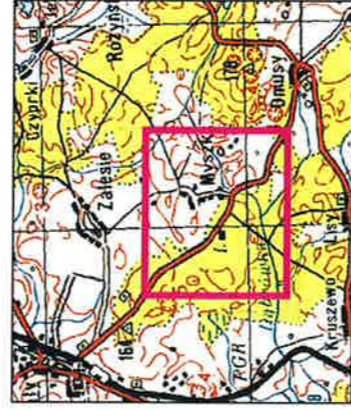


Przebieg drogi leśnej



Przebieg cieków wodnych

Szkiełko sytuacyjny
1:100 000



Legenda :

1. Tablica TL-1



2. Tablica TL-2



3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):



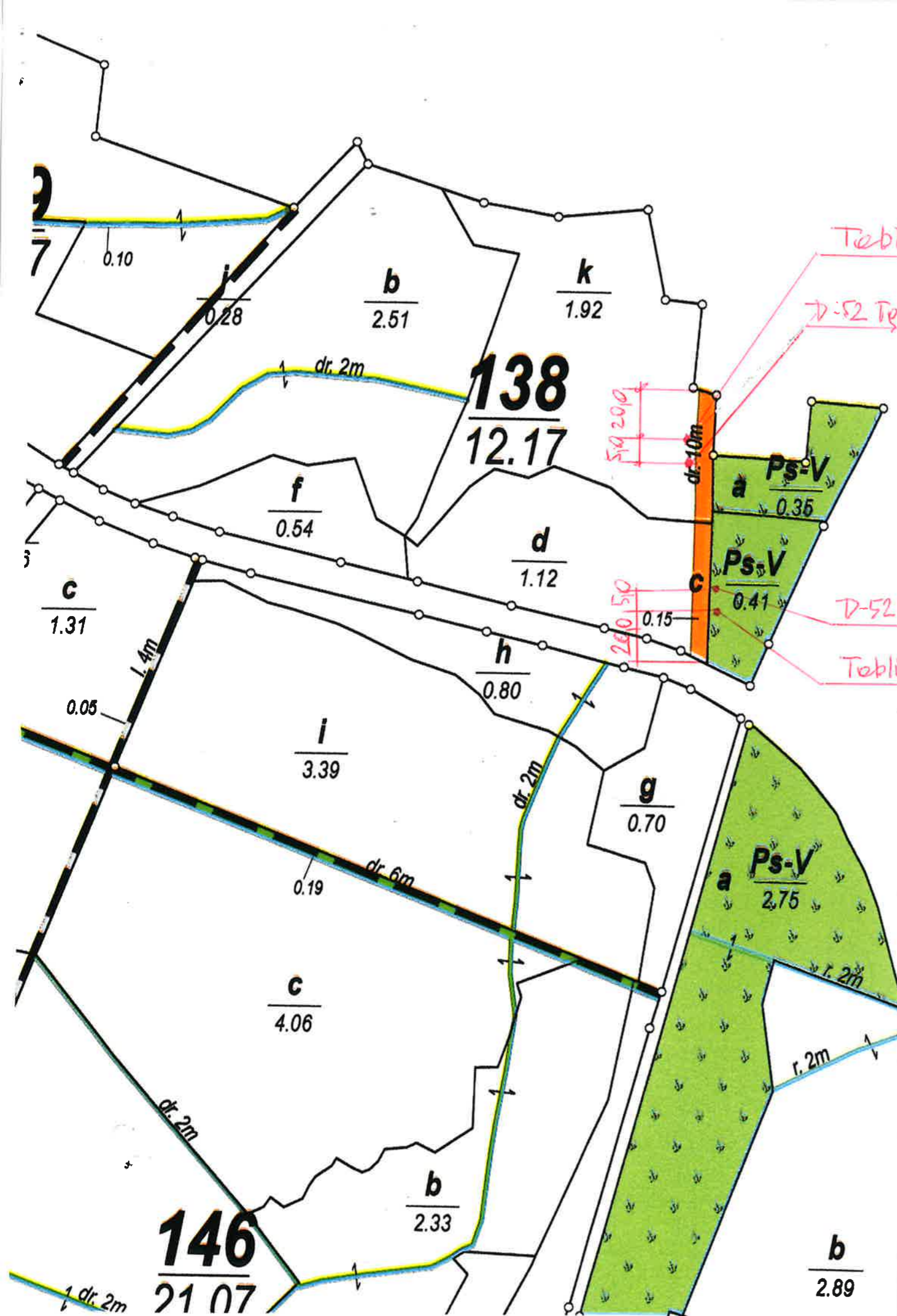
Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrocie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

 - przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego



Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Lisy oddz. 140,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czapka

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 203 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej zlokalizowany jest na terenie leśnictwa Lisy oddz. 140 i stanowi dojazd do leśniczówki leśnictwa Lisy. Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

- długość – 70 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną dojazdową do leśniczówki leśnictwa Lisy, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób mających sprawy w kancelarii leśnictwa Lisy.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionych do ruchu publicznego odcinków dróg zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021 r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Lisy.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
A. Kozłowski
.....

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Lisy

Plan orientacyjny

1:10 000



Legenda



Granica oddziału leśnego z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Miejsce postoju pojazdów dla interesantów kancelarii leśnictwa



Siedziba leśnictwa

Przebieg drogi udostępnionej do ruchu publicznego



Przebieg dróg innej własności



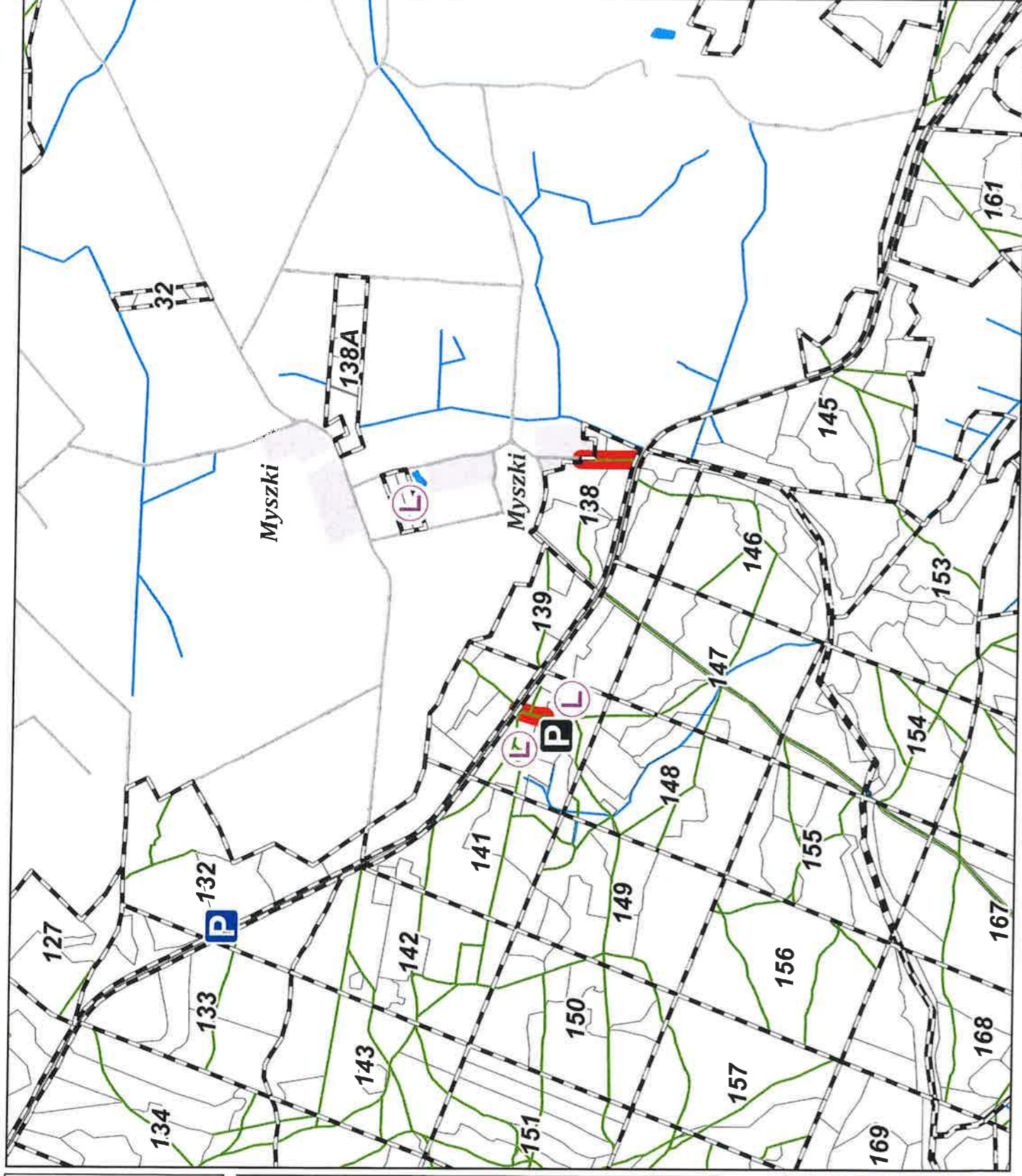
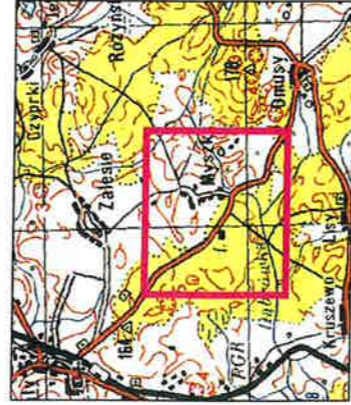
Przebieg drogi leśnej

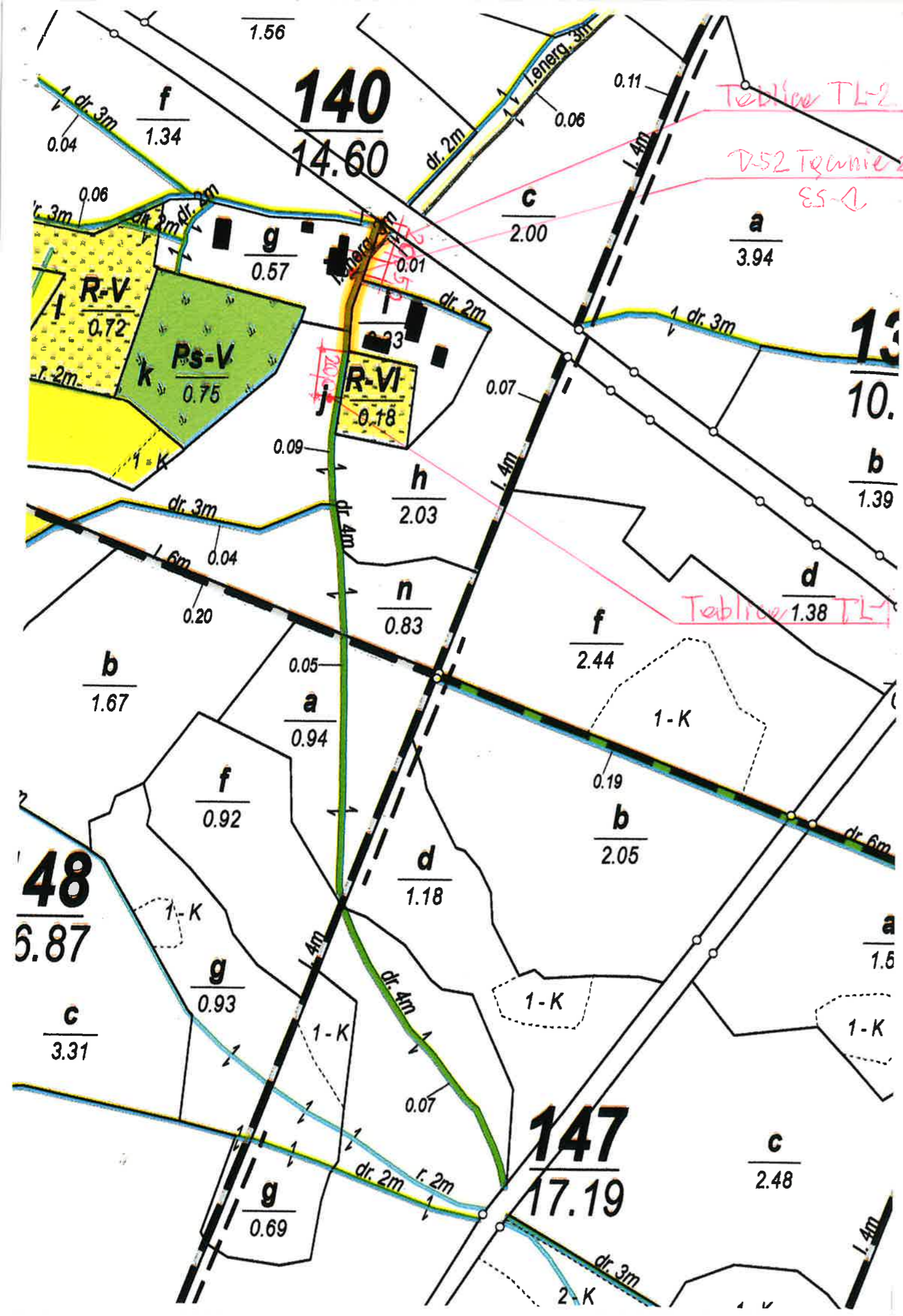


Przebieg cieków wodnych



Szkiełko sytuacyjny
1:100 000





Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócie D-52 na jednym słupku):




D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

 - przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

NADLEŚNICTWO DRYGAŁY
Drygały, ul. Grunwaldzka 22
12-230 BIAŁA PISKA
tel. (0-87) 4240560, fax (0-87) 4240570
HP 849-000.45.05 REGON 790011300

Załącznik nr 6/9
do Zarządzenia nr 24./2020 Nadleśniczego Nadleśnictwa Drygały
z dnia 30 września 2020 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Wierzbiny oddz. 48

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Żebrowski

Data opracowania 11.09.2020 r.

Sporządził: Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniane do ruchu publicznego odcinki dróg leśnych zlokalizowane są na terenie leśnictwa Wierzbiny oddz. 48, od drogi krajowej nr 16 do leśniczówki leśnictwa Wierzbiny. Nawierzchnia drogi jest gruntowa.

Parametry udostępnionego odcinka drogi leśnej w oddz. 48:

- długość – 520 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz stanowi dojazd do leśniczówki leśnictwa Wierzbiny.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionego do ruchu publicznego odcinka drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Wierzbiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
Andrzej Zebrowski

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Grądówka
Leśnictwo Wierzbiny

Plan orientacyjny

1:10 000



Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Miejsce postoju pojazdów
dla interesantów kancelarii
leśnictwa



Stędziba leśnictwa

Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności



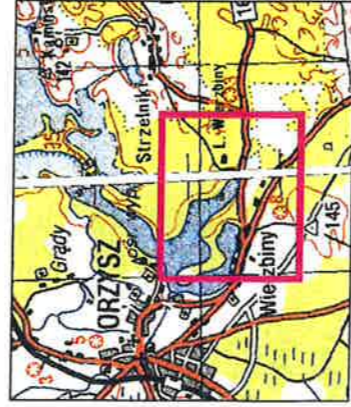
Przebieg drogi leśnej

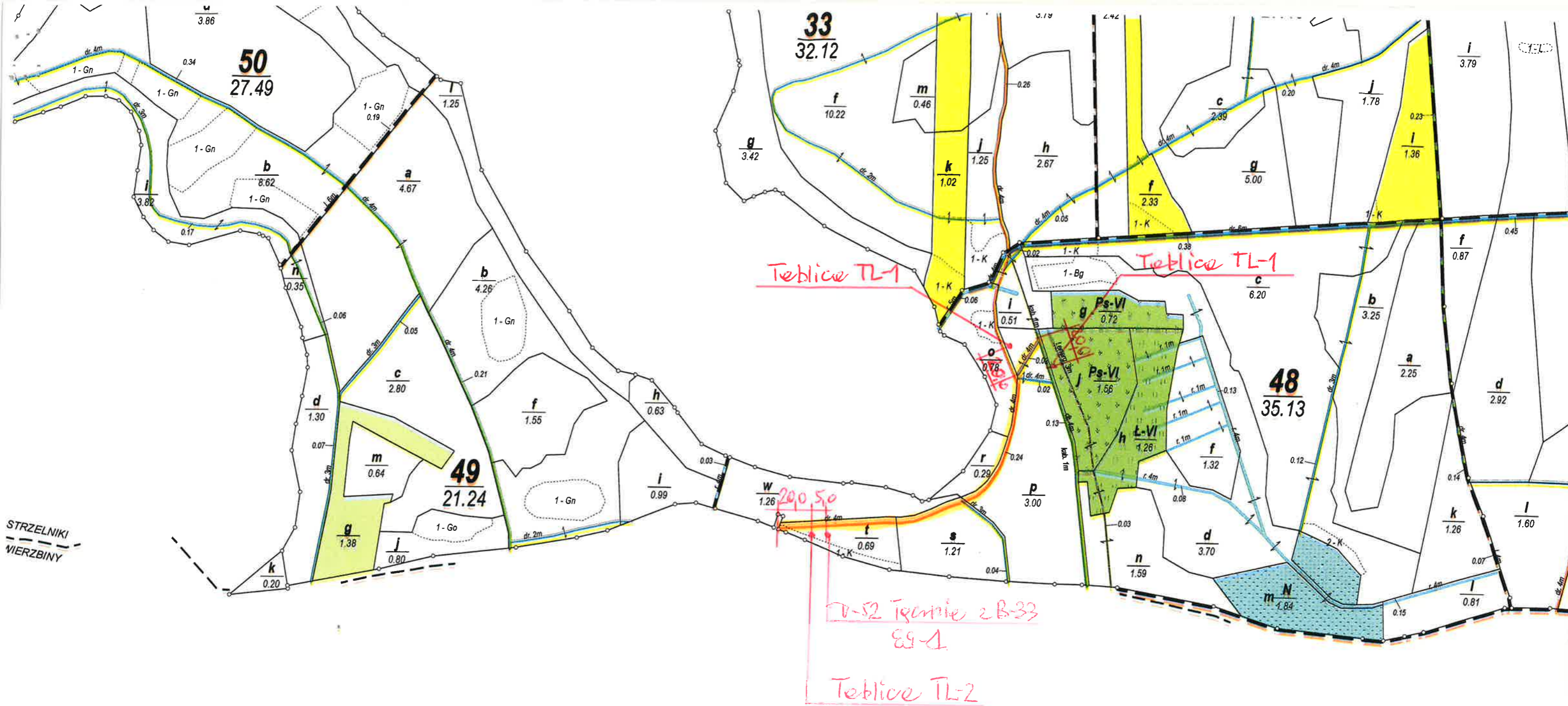


Przebieg
cieków wodnych



Szkic sytuacyjny
1:100 000





MAPA GOSPODARCZA

NADLEŚNICTWA

DRYGAŁY

OBRĘB

GRADÓWKA

Województwo
Powiat: piski
Gmina: Orzysz

Mapa sporządzona na podstawie
aktualnej mapy gruntów nadleśnictwa
zgodnie z IUL z 2011 r.

01.01.2012

Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Wierzbiny oddz. 49

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 203 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniane do ruchu publicznego odcinki dróg leśnych zlokalizowane są na terenie leśnictwa Wierzbiny oddz. 49, od drogi krajowej nr 16 do plaży nad jeziorem Wierzbiny. Nawierzchnia drogi jest gruntowa.

Parametry udostępnionego odcinka drogi leśnej w oddz. 49:

- długość –50 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z udostępnionego odcinka drogi w celu wypoczynku na plaży nad jeziorem Wierzbiny..

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionego do ruchu publicznego odcinka drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Wierzbiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....


RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygaty
Obręb Grądówka
Leśnictwo Wierzbiny

Plan orientacyjny

1:10 000



Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Miejsce postoju pojazdów
dla interesantów kancelarii
leśnictwa



Siedziba leśnictwa

Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności



Przebieg drogi leśnej

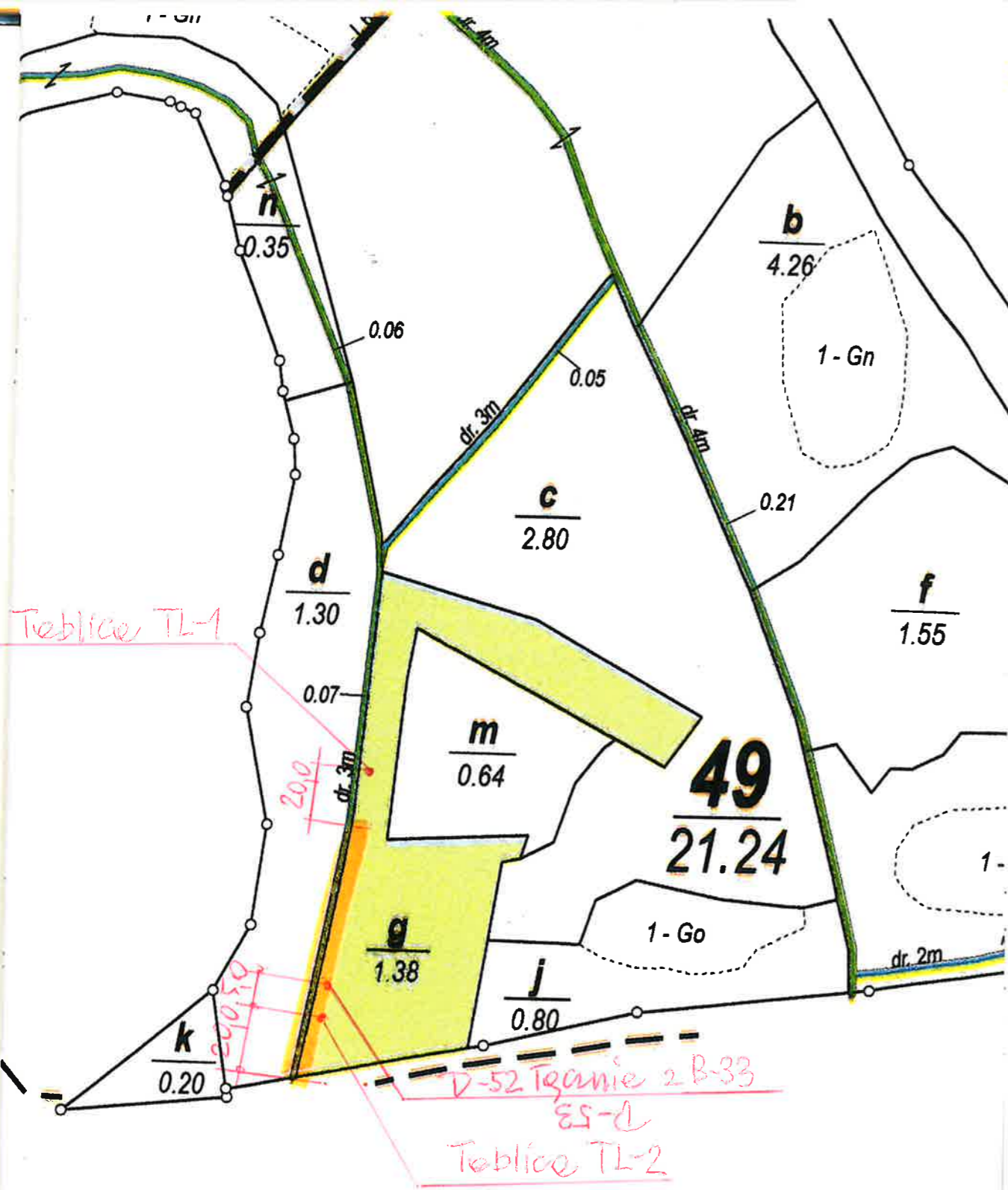


Przebieg
cieków wodnych



Szkiełko sytuacyjny
1:100 000





Legenda :

1. Tablica TL-1



2. Tablica TL - 2



3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

- przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Wierzbiny oddz. 297

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniane do ruchu publicznego odcinki dróg leśnych zlokalizowane są na terenie leśnictwa Wierzbiny oddz. 297, od drogi powiatowej nr 1867 na odcinku Wierzbiny-Bemowo Piskie do leśniczówki leśnictwa Grądówka. Nawierzchnia drogi jest gruntowa wzmocniona kruszywem z przekruszonego betonu.

Parametry udostępnionego odcinka drogi leśnej w oddz. 297:

- długość – 370 m,
- szerokość jezdni – 4,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z udostępnionego odcinka drogi w celu zapewnienia dojazdu do kancelarii leśnictwa Grądówka.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionego do ruchu publicznego odcinka drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały

się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Wierzbiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1
Tablica TL-2
Tablica D-52
Tablica B-33
Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
A. Zebrowski

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Grądówka
Leśnictwo Wilczy Las
Leśnictwo Wierzbiny

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



428
Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoiu pojazdów
dla interesantów kancelarii
leśnictwa



Siedziba leśnictwa



Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



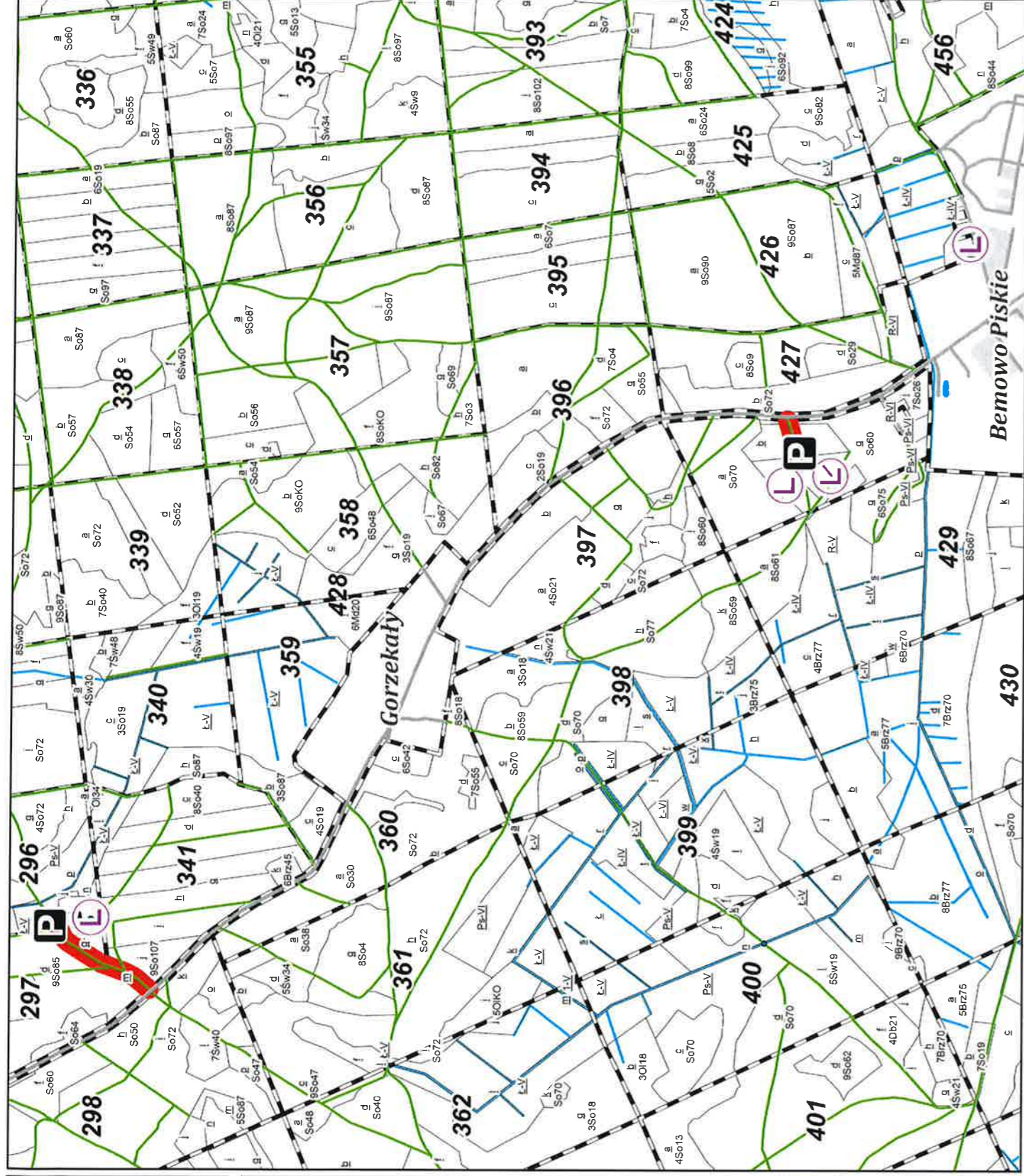
Przebieg dróg
innej własności



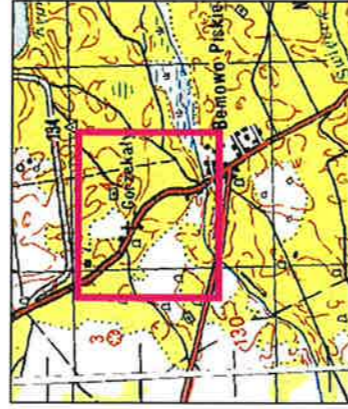
Przebieg drogi leśnej

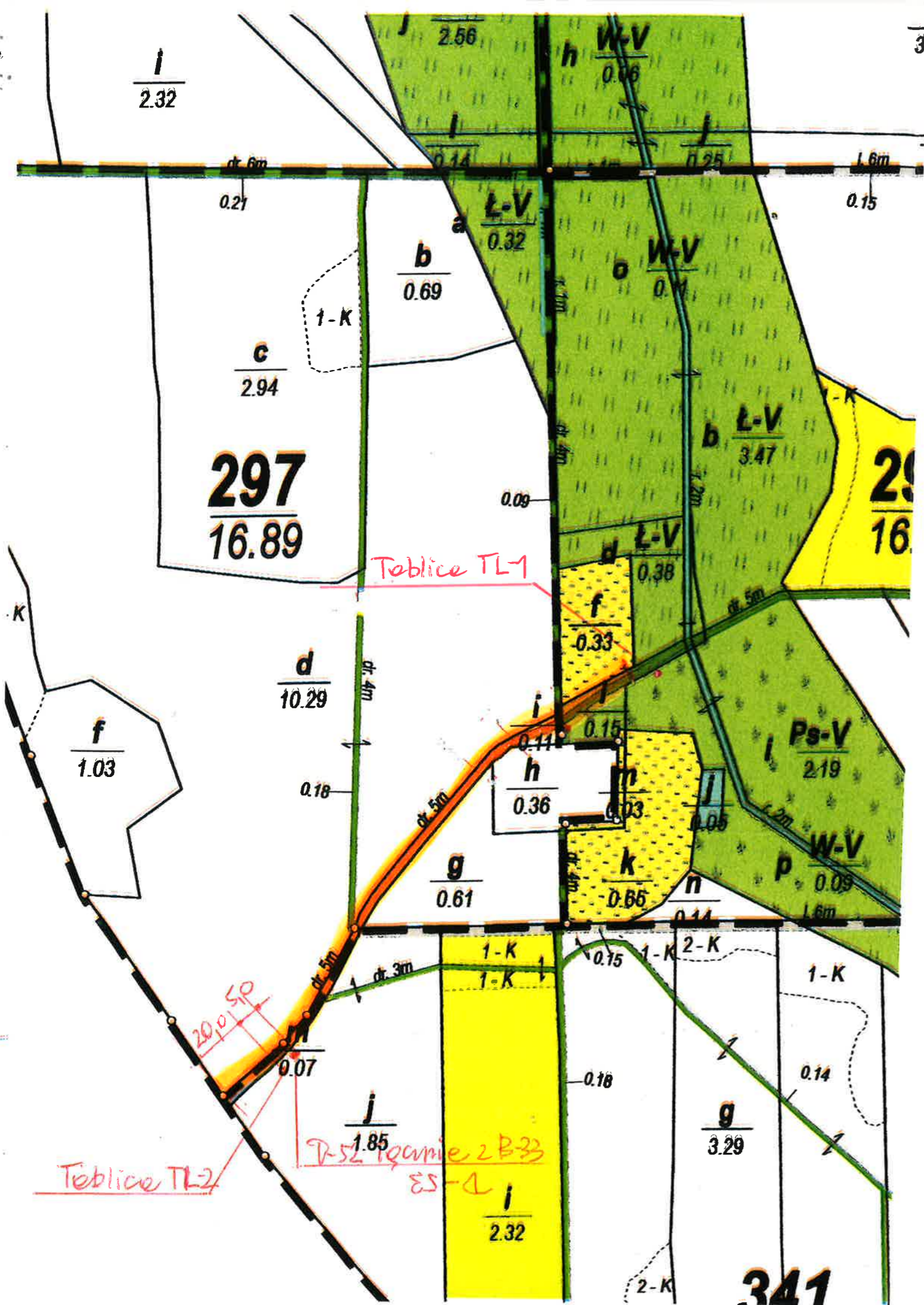


Przebieg cieków wodnych



Szkic sytuacyjny
1:100 000





Legenda :

1. Tablica TL-1



2. Tablica TL-2



3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):



Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrocie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

- przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego

Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwróceniu D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwróceniu od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Wilczy Las oddz. 428

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Żerepko

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej zlokalizowany jest na terenie leśnictwa Wilczy Las oddz. 428, od drogi powiatowej nr 1867 (Wierzbiny – Bemowo Piskie) do leśniczówki leśnictwa Wilczy. Nawierzchnia drogi jest gruntowa.

Parametry udostępnionego odcinka drogi leśnej w oddz. 428:

- długość – 70 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną, dojazdową do leśniczówki leśnictwa Wilczy Las.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionego do ruchu publicznego odcinka drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupki powinny posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupki wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Wierzbiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1


Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....


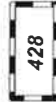
RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Grądówka
Leśnictwo Wilczy Las
Leśnictwo Wierzbiny

Plan orientacyjny

1:10 000



Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postępu pojazdów
dla interesantów kancelarii
leśnictwa



Siedziba leśnictwa

Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności



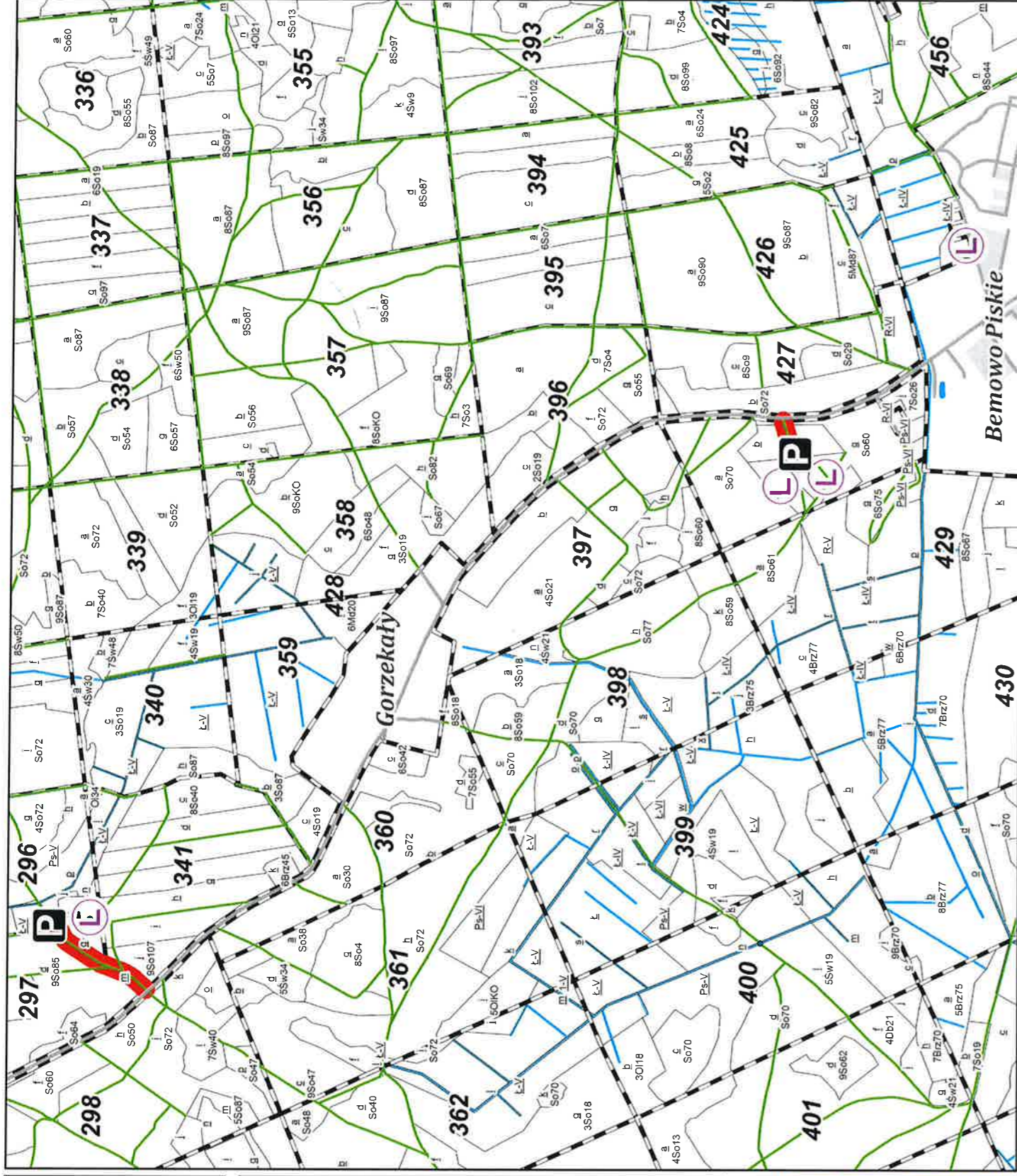
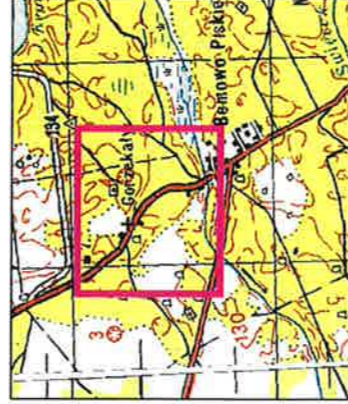
Przebieg drogi leśnej



Przebieg cieków wodnych



Szkielet sytuacyjny
1:100 000



Legenda :

1. Tablica TL-1



2. Tablica TL - 2



3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrocie D-52 na jednym słupku):



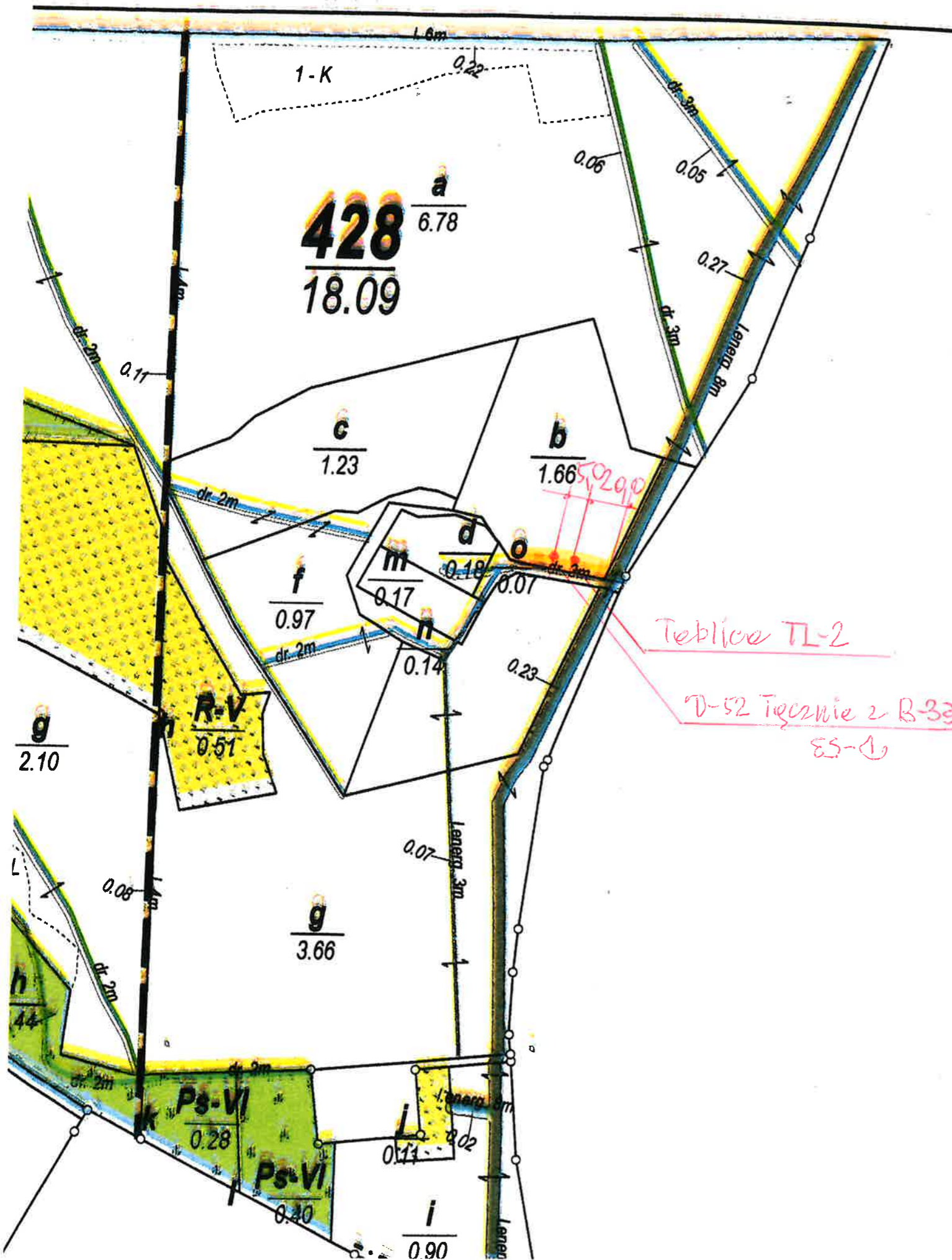
Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrocie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53

- przebieg drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego



Legenda :

1. Tablica TL-1



TL-1

2. Tablica TL - 2



TL-2

3. D-52 łącznie z B-33 od strony wjazdu na drogę leśną (na jednym słupku):



D-52



B-33

4. D-53 od strony wyjazdu z drogi leśnej (na odwrócenie D-52 na jednym słupku):



D-53.

Legenda dotycząca lokalizacji znaków drogowych:

Tablica TL-1 i TL-2 – w odległości 20,0 m od krawędzi jezdni

Tablica D-52 łącznie z B-33 – od strony wjazdu na drogę leśną (na 1 słupku)

w odległości 5,0 od tablicy TL-1 lub TL-2, na odwrócenie od strony wyjazdu z drogi leśnej tablica D-53